

# 日本自転車競技連盟

# トラックナショナルチーム代表派遣選手選考基準 (エリート)

Version 01.04.21

#### **Contents**

- 1. 概要
- 2. 目的
- 3. 定義
- 4. 選考決定機関
- 5. 選考過程
- 6. 資格
- 7. 選考基準
- 8. 酌量すべき状況:ケガや病気

## 1. 概要

- 1.1. はじめに:この規程は、2021年3月 18日に日本自転車競技連盟(JCF) トラック委員会によって採択され、 2021年4月1日に発効し、2022年3 月31日まで適用される。
- 1.2. ステータス: このレギュレーションは、ナショナルチームに関する以前の対応、協議、および宣言(書面もしくは口頭)より優先される。
- 1.3. 改正: この規程は、JCF によって何時でも改正が可能である。改正または本規程の最新版は、JCF のウェブサイトに掲載されるか、JCF が閲覧可能な形で提供する。

新型コロナウイルスの影響に伴う政府、大会主催者又は JCF による規制措置が大会や評価に影響する可能性があるため、必要に応じて改正を行う。

## JAPAN CYCLING FEDERATION

# RIDER SELECTION CRITERIA FOR TRACK NATIONAL TEAMS(ELITE)

Version 01.04.21

#### **Contents**

- 1. Overview
- 2. Scope & Overall Purpose
- 3. Definitions
- 4. Selection Panel
- 5. Process
- 6. Eligibility
- 7. Selection Criteria
- 8. Extenuating circumstances, Injury and Illness.

#### 1. OVERVIEW

- 1.1 Commencement: This Regulation was adopted by Japan Cycling Federation (JCF) Track Committee on March 18<sup>th</sup> 2021. It shall come into force on 1<sup>st</sup> April 2021 and will apply until 31 March 2022.
- 1.2 Status: This Regulation overrides all prior correspondence, discussions, and representations (whether written or oral) regarding selection to any Track National Team.
- 1.3 Amendment: This Regulation may be amended at any time by Japan JCF.

  Amendments, or an updated copy of this Regulation, will be published on the JCF website or otherwise made available by JCF.

Further amendments may be needed due to the current circumstances where Covid-19 and measures to control it by Governments, sport's governing bodies and/or JCF may affect events and



1.4. 言語: この規程の日本語版と英語版 で矛盾が発生する場合、日本語版を 優先するものとする。 assessment opportunities and/or athletes' participation in them.

1.4 Language: In case of any inconsistency between the English version and the Japanese version, the Japanese version shall prevail.

# 2. 目的

- 2.1. 目的: この規程は2021年4月1日から2022年3月31日までの間に、JCFトラックナショナルチームのメンバーとなる選手を選考するプロセスと基準を定めたものである。
- 2.2. 目的: この規程は、以下の目的に基づいて、JCF ナショナルチームへ選手を選考することである。
- 2020 年オリンピック大会の優先種目 においてメダル獲得の可能性を最大 化する。
- 選手に対して国内・国際大会でのレースの機会を提供し、2020 年オリンピック大会で可能な限り多くのメダルを獲得するための、育成・準備のアシストをする。
- 2020 年オリンピック大会に向けて JCF が結果やパフォーマンスを参考 にする可能性がある国際大会へ参加 する機会を提供する。
- 優先種目において世界選手権でのメ ダル獲得の機会を最大化する。
- ネイションズカップ、世界選手権そしてオリンピック大会への出場権を得るための UCI ポイントを特に優先種目において最大化する。

#### 2. SCOPE & OVERALL PURPOSE

- 2.1 Scope: This Regulation sets out the selection procedure and criteria for JCF Track National Teams during the period from 1<sup>st</sup> April 2021 to 31 March 2022.
- 2.2 Overall Purpose: The overall purpose is to select riders for JCF National Team to:
- Maximise the medal winning opportunities at the 2020 Olympic Games in Priority Events;
- Provide riders with opportunities for competition at national and international level to continue their development and preparation for, and to assist in achieving as many medals as possible at the 2020 Olympic Games;
- Provide riders with opportunities for competition at international level where the results and performances may assist JCF in deciding the riders to be nominated and selected to the 2020 Olympic Games Teams;
- Maximise the medal winning opportunities at World Championships particularly in Priority Events;
- Maximise UCI points in order to qualify for Nations Cups, World Championships and Olympic Games particularly in priority events;

JCF

- 2020 年とそれ以降の世界選手権やオリンピックにおいて、エリートレベルでメダル獲得への準備を行うために、育成レベルの選手に年齢やステージに適したレースの機会を提供する。
- 2.3. 適用除外:この規程は、エリートアジア選手権、世界選手権、アジア大会、オリンピック大会への選手の指名・選考には適用されない。JCFはこれらの除外される大会に関して個別の指名基準を設定する。
- Provide age and stage appropriate international racing opportunities for development riders to prepare them for medal success in elite classes at future World Championships, Olympic Games to 2020 and beyond.
- 2.3 Exclusions: This Regulation does not apply to nomination or selection of riders to the Elite Asian Championships, World Championships, Asian Games, or the Olympic Games. JCF will issue specific nomination criteria for the excluded events.

# 3. 定義

- 3.1. この規程における用語の定義
- イベント:合宿、国内・国外の大会 (但しこれらに限らない)を含む JCF によって主催される活動。
- 優先種目:ケイリン、オムニアム、チームスプリント、スプリント、男子チームパーシュート、マディソン。
- ナショナルコーチ:短距離種目・中距離種目においてナショナルコーチに任命された人物を意味する。
- 選考日:本連盟がイベントごとに選考 した選手リストを公表する予定日を指 す。

# 3. **DEFINITIONS**

- 3.1 Definitions for key terms used in this Regulation:
  - Event/s: Any activity organized by JCF, including but not limited to, training camps, national and international competitions.
  - Priority Events: Keirin, Omnium, Team Sprint, Sprint, Men's Team Pursuit and Madison.
  - National Coach: means the persons appointed as national coach for the sprint and endurance programs.
  - Selection Date: means the date that JCF intends to announce the list of riders selected for an Event.

# 4. 選考機関

4.1. 全ての選考はトラック委員会によって承認される。

# 4. SELECTION PANEL

4.1 All selections will be approved by Track Committee.

## 5. 選考過程

5.1. 選考機関は、チーム構成選考に関する裁量権を有する。

#### 5. PROCESS

5.1 The team members will be selected on a discretionary basis by Track Committee.

# Jitensha Sogo Building, 3-3-1 Kamiosaki, Shinagawa-ku - Tokyo 141-0021 Tel. 03–6277-2690 | Fax. 03–6277-2691 | info@jcf.co.jp



- 5.2. 選考はトラック委員会においてナショナルコーチの推薦を尊重し実施される。
- 5.2 Selection will be made by the Track Committee from among the athletes based on the recommendations of the national coach.
- 5.3. 選考日:原則としてチームに選考された選手の氏名は遅くともイベントの2週間前までに発表される。
- 5.3 Selection Date: In principle, the names of riders selected to the Team will be announced no later than 2 weeks prior to the Event.
- 5.4. チームの構成は国際大会に適用される規則に従う。
- 5.4 The composition of any Team will be in accordance with the rules of the applicable International Track Competition.
- 5.5. トラック委員会はイベントごとの最 大選手数よりも少ない人数を選出す る可能性がある。
- 5.5 The Track Committee may elect to take fewer than the maximum number of permitted riders for each Event.
- 5.6. 補欠選手の数はナショナルコーチの 裁量で決定される。補欠選手は必ず しも全てのイベントにおいて選抜さ れる訳ではなく、以下と同様の基準 を用いて選考される。
- 5.6 The number of reserve places offered will be at the discretion of the national coach. Reserves may not necessarily be identified for every event and will be selected using the same criteria listed below.
- 5.7. 派遣選手への選出は、どの選手に対してもレースへの無条件出場を保証するものではない。選手のパフォーマンスとチーム・トレーニングへのコミットメントを考慮して、事前合宿を通してナショナルコーチに評価され、トラック委員会においてレースへの出場者並びに出場種目が決定される。
- 5.7 Selection to the team does not guarantee any rider a start in any event; instead this will be assessed throughout the course of the pre-event training camp considering an athletes' form and commitment to the team and training, and the Track Committee will decide on the rider and starting event.

## 6. 適格要件

## 6. ELEGIBILITY

- 6.1. トラック強化指定プログラムのメン バーである選手(ポディウムもしく はアカデミー)。
- 6.1 Riders who are members of the Track High Performance Programs (Podium or Academy).
- 6.2. UCI によって課された資格基準を満 たすもの。
- 6.2 Satisfy any eligibility criteria imposed by the UCI.

Tel. 03-6277-2690 | Fax. 03-6277-2691 | info@jcf.co.jp



- 6.3. ナショナルコーチが指定するトレー ニングセッション、トレーニングキャンプ、トライアル、その他のイベントに参加していること。
- 6.4. ナショナルコーチが指定するトレー ニングプログラムに従っているこ と。
- 6.5. ナショナルコーチ及びパフォーマン ススタッフが妥当に要求するデータ を全て提供すること。
- 6.6. スポーツ・アンチ・ドーピングルール、UCI アンチ・ドーピング規則並びに UCI 医事規則、世界アンチ・ドーピング規則の違反に関する調査の対象となっていないこと。
- 6.7. JCF 新型コロナウイルス対策ガイド ラインに同意すること。
- 6.8. 上記の選択基準を満たさない場合、 大会前に選手を交代する可能性があ る。

- 6.3 Attend any training sessions, training camps, trials and other events as required by the National Coach.
- 6.4 Follow training prescription from the National Coach.
- 6.5 Provide the National Coach and performance staff with all reasonable requests for data.
- 6.6 Not be under investigation for any breach or anti-doping rule violation of any part of the Sports Anti-Doping Rules, the UCI Anti-Doping Regulations, or the WADA Code.
- 6.7 Agree and comply with any JCF Covid guidelines and recommendations, which for all selected riders including reserves, might include the requirement to undergo a COVID 19 Test.
- 6.8 Failure to meet the above eligibility considerations can result in a rider being replaced before the event.

# 7. 選考基準

選考を決定する際、トラック委員会は以下の項目を考慮する。

- 7.1. 世界選手権、ネイションズカップ に おける選手の成績およびパフォーマンス。選考前 12 ヶ月間の成績とパフォーマンスを優先する。
- 7.2. UCI クラス 1 の大会における選手の 成績およびパフォーマンス。選考前 12 ヶ月間の成績とパフォーマンスを 優先する。

## 7. SELECTION CRITERIA

When making its decision, the Track Committee will consider the following factors:

- 7.1. result(s) and performance(s) of the rider at the World Championships and Nation's Cups, with priority given to results and performances in the 12-month period prior to the applicable Selection Date;
- 7.2. result(s) and performance(s) of the rider at UCI Class 1 events, with priority given to results and performances in the 12-month period prior to the applicable Selection Date;



- 7.3. 選考日前の全日本選手権トラックレ ースにおける成績とパフォーマン ス。
- 7.4. JCF が所有し運用している SRM や記 録タイムなどのモニタリングツール で記録された実証済みかつ客観的な トレーニングデータ。
- 7.5. 2020 東京オリンピックの参加資格ま たは 2024 パリオリンピックへの長期 的な強化に貢献できる能力を示して いる。
- 7.6. 選手の優先種目を含む将来の大会に 向けた準備やパフォーマンスを発揮 できる能力に関するナショナルコー チの見解。
- 7.7. 選手の UCI ランキング、UCI ワール 7.7. the rider's UCI ranking; ドカップポイント。
- 7.8. 国際大会へ参加するチームの全体構 成及び種目ごとの選手配分。
- 7.9. 該当する国際大会のイベント、コー ス、環境の性質に適した選手の技術 的、身体的そして精神的スキル。
- 7.10. 選手の過去の大会、トレーニング セッション、トレーニングキャン プ、トライアル、その他イベントの 参加率、態度、及び振舞い。
- 7.11. 選手の怪我及び法定感染症の罹患 並びにその他これに準ずるトラック 委員会が重要と考えるいかなる情 報。

- 7.3. result(s) and performance(s) of the rider at the Japan Track National Championships prior to the applicable Selection Date;
- 7.4. demonstrated and objective training data such as time, recorded using JCF owned and operated monitoring tools; e.g. SRM:
- 7.5. demonstrated ability of the rider to contribute towards Tokyo 2020 qualification or long-term development towards Paris 2024:
- 7.6. the views of the National Coach about the riders regarding their ability to prepare for, and perform in future competition including Priority Events;
- 7.8. the overall composition of the Team for the International Competition and the allocation of riders to compete in Events;
- 7.9. the technical, physical and mental skills of the rider which are relevant to the nature of the event, the course and the environment of the applicable International Competition;
- 7.10. the rider's attendance, attitude, and conduct at past competitions, training sessions, training camps, trials and other events;
- 7.11. any other information Track Committee considers is relevant such as athlete injuries, infectious diseases and similar cases.

Tel. 03-6277-2690 | Fax. 03-6277-2691 | info@jcf.co.jp



# 8. 酌量すべき状況:ケガや病気

- 8.1. 選考後に重大な怪我・病気により競技力に影響があると見込まれる場合、ナショナルコーチはナショナルチーム公式ドクターと相談の上、ドクターの意見書を添付したうえで選手交代をトラック委員会に提案を行う。
- 8.2. 大会期間中、ナショナルコーチは自身が選手の身体的・心理的状態から選手交代が必要と判断した場合、それを行うことができる。なお、トラック委員会に事後報告するものとする。
- 8.3. 選考後に新型コロナウイルスに感染し、競技力に影響があると見込まれる場合、ナショナルコーチはナショナルチーム公式ドクターと相談の上、ドクターの意見書を添付したうえで選手交代をトラック委員会に提案を行う。

# 8. EXTENUATING CIRCUMSTANCES, INJURY AND ILLNESS

- 8.1. If a rider is injured or gets seriously ill after selection, and has a possibility of performance decrease, the national coach has the right to request a change of rider to the Track Committee after consultation with the official national team doctor and with a written doctor's report.
- 8.2. National coach has the right to change riders during competition if he thinks it is necessary to earn a medal. The decision must be reported to the Track Committee afterwards.
- 8.3. If a rider tests positive for COVID 19 after selection, and has a possibility of performance decrease, the national coach has the right to request a change of rider to the Track Committee after consultation with the official national team doctor and with a written doctor's report.