第31回
全日本自転車競技選手権大会
シクロクロス

開催要項

大阪府貝塚市 二色の浜公園

2025.12.13-14

JCF

KEIRIN 競輪の補助事業

1. 開催概要

第 31 回 全日本自転車競技選手権大会 シクロクロス

期日　2025.12.13(土)-14(日)

会場　〒597-0062 大阪府貝塚市澤 859-1
大阪府営二色の浜公園 BLUE PARK

主催　公益財団法人 日本自転車競技連盟

主管　関西シクロクロス実行委員会

協賛　弱虫ペダル、シマノセールス株式会社、田中養蜂場、前田製菓株式会社
有限会社ブイ・ティー・ジェイ

後援　大阪府、貝塚市

協力　一般社団法人 日本シクロクロス競技主催者協会、大阪府営二色の浜公園、大阪港湾局
株式会社 SLm

2. 運営役員

大会役員

会長	橋本聖子			
役員	中野浩一	小野口裕朗	中梶秀則	飯田太文
	加地邦彦	児玉ゆう子	古原勝己	三宅秀一郎
	大庭伸也	小林可奈子	小林美奈子	齊藤真未
	坂井田米治	高橋直子	古家由美子	別府史之
	前田佳代乃	森重敦司		

競技役員

競技委員長	飯田太文		
審判長	大泉裕之		
パネル	久保国恵・丸山元靖		
フィニッシュ	浅田裕美・天野光生・岩佐千穂・川元大輝		
周回・ベル	駒崎久美子・寺岡敦史		
招集・80%	梅本伸吾・樫脇哲也・自檀地崇・中野哲治・藪下基		
ピット	荒瀬琢也・大嶋義徳・笹井学・重原浩二・山本貴士		
セクレタリー	吉村りえ	計測	熊本彰廣・鈴木郁子

総務役員

総務委員長	上田尚徳 info@kansaicross.com 070-9096-0496		
総務（主催）	内堀尚美・石井一樹・黄稟彧		
総務（主管）	清水浩文・竹辻伸浩・中本彰・波多野正大・矢野一恵・横野紬		
コース	柿本哲治	賞典	松原光・矢野淳
立哨リーダー	佐野光宏	立哨・設営協力	関西シクロクロススタッフ
通告	芦田千里	公式写真	碧井悦子・辻啓・樋口準人
医師	大河内二郎	看護師	伊藤真里子・関このみ
アンチ・ドーピング	JADA		

3. 時間割

2025.12.12(金)

	13:00-14:00	公式コース検査
	14:00	競技役員打ち合わせ
	14:30-16:30	前日の公式試走

2025.12.13(土) - 1 日目

	6:15	駐車場開門
	7:00	立哨役員打ち合わせ
	7:25	競技役員打ち合わせ
	7:15-8:15	朝の公式試走
1	**8:25-（30 分）**	**男子マスターズ 60-64 + MM65-69 + MM70-74 + MM75-79 + MM80-84 // 女子マスターズ**
2	**9:35-（40 分）**	**男子マスターズ 35-39 + MM40-44**
3	**10:50-（40 分）**	**男子マスターズ 45-49**
	11:45-12:30	昼の公式試走
4	**12:40-（40 分）**	**男子シングルスピード + 女子シングルスピード（エキシビション）**
5	**13:55-（40 分）**	**男子マスターズ 50-54**
6	**15:10-（40 分）**	**男子マスターズ 55-59**
	16:05-16:30	夕方の公式試走

2025.12.14(日) - 2 日目

	6:15	駐車場開門
	7:00	立哨役員打ち合わせ
	7:25	競技役員打ち合わせ
	7:15-8:15	朝の公式試走
1	**8:25-（30 分）**	**男子 U17 + 男子 U15 // 女子 U17 + 女子 U15**
2	**9:35-（40 分）**	**男子ジュニア // 女子ジュニア**
3	**10:50-（50 分）**	**男子 U23**
	11:55-12:40	昼の公式試走
4	**12:55-（50 分）**	**女子エリート**
5	**14:20-（60 分）**	**男子エリート**

時差	+は同時発走。//は 2 分時差発走。
監督会議	実施を予定しない

会場の都合や天候等の理由により、カテゴリーの組み合わせやレース開始時刻、使用コース、時差、周回管理は変更される場合がある。レース当日は場内アナウンスをよく聞くこと。

4. ライセンス確認・欠場連絡

時間　朝と夕方の公式試走と同じ時間帯に実施する。ただし昼の時間は実施しない。

2025.12.12(金)　14:30-16:30
2025.12.13(土)　7:15-8:15
16:05-16:30

ただし、締切時刻はカテゴリーごとに設定されているので注意すること。特に、日曜にはライセンス確認の時間帯を設定していないので、日曜のレースに参加する選手は注意すること。

土曜の第 1 レース 男子マスターズ 60-64・MM65-69・MM70-74・MM75-79・女子マスターズ
土曜のレーススタート 30 分前、2025.12.13(土)-7:55 まで
その他の土曜に開催する年齢別マスターズ・シングルスピード
土曜の朝の公式試走終了時刻、2025.12.13(土)-8:15 まで
日曜のレース 男女 U17・男女 U15・男女ジュニア・男子 U23・男女エリート
土曜の夕方の公式試走終了時刻、2025.12.13(土)-16:30 まで

場所　帆船マスト付近のレース受付

持物　2025 年 JCF 選手ライセンスを表示できるスマホ類または現物ライセンスカード
ピットクルー用リストバンドを受け取る場合は、ピットクルーのライセンス（ピットの項で解説）
外国居住者等は、UCI 加盟の各国国内自転車競技連盟のライセンスでも可

ライセンスを提示しゼッケンを受け取るのは、必ずしも選手本人でなくても構わない。チームの関係者等の代理人でも全く差し支えがない。

欠場連絡　エントリー完了後またはゼッケン受取後に、何らかの事情によりレースに出走できなくなった場合は、必ず欠場連絡をすること。
JCF シクロクロス部会 cyclo-cross@jcf.or.jp

5. 表彰とチャンピオンジャージ

対象者

表彰は、いずれのカテゴリーも 1～3 位を対象とし、対象者確定後すぐに実施する。
表彰式への出席は対象者の義務であり、すみやかに出席する準備をすること。
対象者は競技用ジャージを着用し、無帽・サングラスなしで出席すること。

チャンピオンジャージ

男女エリート・男子 U23・男女ジュニア・男女マスターズ各年齢別カテゴリーの優勝者には、全日本チャンピオンジャージが授与される。

男女エリート・男子 U23・男女ジュニアの優勝者は、同じ種目（シクロクロス）・同じカテゴリーにおいて、次回の全日本選手権前日夜まで、チャンピオンジャージを着用する義務が生じる。

男女マスターズ各年齢別カテゴリーの優勝者は、同様にチャンピオンジャージを着用する権利を得る。

メダル・賞状

すべての表彰対象者に、メダル・賞状が授与される。

6. 周回管理・80%ルール

周回管理

同時発走のカテゴリーは、同一周回管理とする。

同時発走のいずれかのカテゴリーの先頭選手のフィニッシュ後、同時発走のすべての選手がフィニッシュ扱いとなる。

時差発走のカテゴリーは、別周回管理とする。

いずれかのカテゴリーの先頭選手のフィニッシュ後でも、別のカテゴリーの選手はレースを継続する場合があるので注意すること。

周回板は、同一周回管理のカテゴリーにつき 1 枚掲示する。別周回管理のカテゴリーには、別の色で別に掲示する。

80%ルール

男子エリート・女子エリート・男子 U23・男子ジュニア・女子ジュニア・
男子マスターズ 35-39・MM40-44・MM45-49・MM50-54・MM55-59

80%ルールの適用を予定する。

同一周回管理のカテゴリーは、80%カット時間についても同一の扱いとなる。

男子マスターズ 60-64 以上・女子マスターズ・男子シングルスピード・女子シングルスピード

80%ルールの適用を予定しない。先頭選手に追い抜かれた選手も、先頭選手のフィニッシュ後までレースを継続することができる。

男子 U17・女子 U17・男子 U15・女子 U15

80%ルールの適用を予定しない。ただし、同一カテゴリーの先頭選手に追い抜かれた選手は、80%ルールと同様のコース退出扱いとする。

80%ルールの適用は、公式コース検査後に主催者と審判長とで協議して最終決定する。

今大会の砂区間の多いコースの特性に鑑み、特別に一部の年齢別マスターズにも 80%ルールの適用を予定することとしている。

7. 競技規則

UCI 規則、JCF 規則、大会特別規則が適用される。UCI 罰金表が唯一適用される。

8. 計測

ゼッケン番号を端末に手打ちすることにより計測する。計測チップを補助的に使用する。

着順はフィニッシュラインに設置された撮影装置を参考に判定する。

9. カテゴリーと参加資格

いずれのカテゴリーも、2025 年の JCF 選手ライセンスの通年登録が必須。臨時登録不可。
外国居住者等は、UCI 加盟の各国国内自転車競技連盟のライセンスでも可。
2025.1.1(水)以前から日本国籍を有し、ライセンス上の国籍の選択も日本であること。

男子エリート　　～2003*年生まれ
2025.12.2(火)における JCF シクロクロスランキングに掲載され、上位 100 位以内の者
または 2025.12.9(火)における UCI シクロクロスランキングに掲載されている者
もしくは JCF が、他種目の実績等により特別に優秀と認める者

JCF シクロクロスランキングには、外国籍の選手および U23 年齢の選手が常に含まれる。
参加資格についてはエントリー募集締切直前の 2025.12.2(火)におけるランキングを参照するが、招集順については開催直前の 2025.12.9(火)における最新のランキングを参照する。

女子エリート	**～2007**年生まれ（U23 含む）**
男子 U23	**2004～2007*年生まれ**
男子ジュニア	**2008，2009 年生まれ（U19）**
女子ジュニア	**2008，2009**年生まれ（U19）**
男子 U17	**2010，2011 年生まれ**
女子 U17	**2010，2011 年生まれ**
男子 U15	**2012，2013 年生まれ（小学 6 年生含む）**
女子 U15	**2012，2013 年生まれ（小学 6 年生含む）**

*男子 U23 の選手のうち JCF の認める者は、男子エリートのレースに参加することができる。
**女子ジュニアの選手のうち JCF の認める者は、女子エリートのレースに参加することができる。
いずれの場合も、事前に JCF シクロクロス部会に問い合わせること。
JCF シクロクロス部会 cyclo-cross@jcf.or.jp

男女エリートに出走する選手は、2025-2026 シーズンの JCF シクロクロスシリーズ大会および 2026 年の他種目の全日本自転車競技選手権大会でも男女エリートに出走する（している）こと。

年齢別マスターズ

男子 80-84	**1942～1946 年生まれ**	**男子 75-79**	**1947～1951 年生まれ**
男子 70-74	**1952～1956 年生まれ**	**男子 65-69**	**1957～1961 年生まれ**
男子 60-64	**1962～1966 年生まれ**	**男子 55-59**	**1967～1971 年生まれ**
男子 50-54	**1972～1976 年生まれ**	**男子 45-49**	**1977～1981 年生まれ**
男子 40-44	**1982～1986 年生まれ**	**男子 35-39**	**1987～1991 年生まれ**
女子	**～1991 年生まれ**		

男子 85-89 以上も、参加者のいる限り設定する。

男女マスターズに出走する選手は、2025-2026 シーズンの JCF シクロクロスシリーズ大会および 2026 年の他種目の全日本自転車競技選手権大会でも男女マスターズに出走する（している）こと。

いずれのカテゴリーも、機材は UCI 規則に適合したシクロクロスバイクに限定される。マウンテンバイク等での出走は認められない。招集時にタイヤ幅の確認を実施する。

シングルスピード（エキシビション）

男子シングルスピード	～2009 年生まれ（ジュニア以上）
女子シングルスピード	～2009 年生まれ（ジュニア以上）

シングルスピード種目に出走する自転車は、ギア比が常に 1 種類に固定されていて、外装変速機、内装変速機、多段ギアのいずれも装備されていないこと。つまり、変速レバーを固定したり、電動変速機のバッテリーを除いたりしたのみでは出走を認められない。

その他の部分は UCI 規則に適合すること。すなわち、フラットハンドルバーやフリーの無い固定ギアの装着は認められない。

男女シングルスピードとその他のカテゴリー相互の場合を除き、重複エントリーを認めない。

10. エントリー

申込期間

2025.11.4(火)-昼 12:00 ～ **12.3(水)-夜 23:59**

申込方法

通常種目（エキシビションを除く）

JCF 大会エントリーシステム https://entry.jcf-system.jp/entry/tournament_select.html

シングルスピード（エキシビション）

関西シクロクロス公式サイト https://kansaicross.com/entry/20251214jcsnisinfo

エントリー費

通常種目（エキシビションを除く）

¥10,000	～2003 年生まれ
¥8,000	2004～2007 年生まれ（U23 年齢）
¥6,000	2008，2009 年生まれ（ジュニア年齢）
¥5,000	2010，2011 年生まれ（U17 年齢）
¥4,000	2012，2013 年生まれ（U15 年齢）

シングルスピード（エキシビション）

¥5,000

通常のエントリー募集締切後の UCI レース（宇都宮シクロクロス等）の結果により、12.9(火)までに新たに UCI シクロクロスランキング男子エリートに掲載された者は、当大会の男子エリートへの追加参加を認める。すぐに JCF シクロクロス部会までメールで連絡すること。

JCF シクロクロス部会 cyclo-cross@jcf.or.jp

エントリー申し込みが完了した後は、原則として変更・キャンセル・返金を受け付けない。それぞれのカテゴリーの参加資格をよく確認してから申し込むこと。

11. ポイント

UCI ポイント

対象種目に国内選手権テーブルを適用。

順位	男女エリート	男子 U23	男女ジュニア
1 位	100 点	60 点	60 点
2 位	60 点	40 点	40 点
3 位	40 点	30 点	30 点
4 位	30 点	25 点	25 点
5 位	25 点	20 点	20 点
6 位	20 点	15 点	15 点
7 位	15 点	10 点	10 点
8 位	10 点	5 点	5 点
9 位	5 点	3 点	3 点
10 位	3 点	0 点	0 点
11 位～	0 点	0 点	0 点

JCF ポイント

対象種目に全日本選手権テーブルを適用。

順位	U23 以外	U23 のみ
1 位	400 点	200 点
2 位	320 点	160 点
3 位	280 点	140 点
4 位	240 点	120 点
5 位	220 点	110 点
6 位	200 点	100 点
7 位	180 点	90 点
8 位	160 点	80 点
9 位	140 点	70 点
10 位	120 点	60 点
11～19 位	(4 点差ずつ)	(2 点差ずつ)
20 位	80 点	40 点
21～58 位	(2 点差ずつ)	(1 点差ずつ)
59 位	2 点	1 点
60 位	2 点	1 点
61 位～	0 点	0 点

12. コース

コースの長さは約 3.0km。舗装路、松林、砂浜から成る。コースには階段区間が含まれ、厚板バリアは設置されない。

選手はコース状況と自然環境を尊重し、会場を汚さないよう努めること。リッターゾーンはピットエリア全長に設定される。不要なボトル等はその区間内でコース脇に投棄すること。コース上への投棄や、リッターゾーン外での投棄は厳禁する。

コースが区分されていない大会期間外に、コース予定路を忠実に辿ったり練習をしたりするのは控えること。自転車に乗って下見に来る程度なら差し支えない。

シャワー・更衣室

天然温泉 虹の湯 二色の浜店まで 0.5km、徒歩 10 分。大人¥950（土日）
〒597-0062 大阪府貝塚市澤 890-15

会場は、大阪府南部に位置する府営の海浜公園である。大阪湾の向こうに関西空港を望む。公園内を阪神高速湾岸線の大きな高架が通っている。夏は海水浴客や、BBQ をする人で賑わう。松林の緑と砂浜の白で「二色」の浜と呼ぶようになったと伝えられている。

13. 救護・保険

主催者は応急処置を提供する。医師と看護師が常駐する救護所をレース受付横に設置する。

最寄りの日曜救急対応病院

市立岸和田市民病院まで 8km、20 分
〒596-8501 大阪府岸和田市額原町 1001
072-445-1000

当大会は、レース参加者を対象とした傷害保険に加入する。

14. ピット

すべてのカテゴリーで、ピットエリアへの入場に対してピットクルー用リストバンドの確認およびタイヤ幅の確認を実施する。
リストバンドは、ゼッケン配布時に 1 名の選手に対して最大 2 本受け取ることができる。
すべてのピットクルーは、以下のいずれかの資格を持つ者とする。リストバンドを受け取る際にライセンスを提示すること。

2025 年 JCF 選手・審判・チームアテンダント・運営サポーター（S 含む）ライセンス
外国居住者等は、UCI 加盟の各国国内自転車競技連盟のライセンスでも可
日本スポーツ協会公認自転車コーチ資格

リストバンドは手首に装着すること。鞄等には装着しないこと。
ボックス番号は指定しない。譲り合って使用すること。
レース中でないカテゴリーの機材を置いたままにしないこと。
共用洗車機を設置する。レース継続中の選手のバイクの洗車を最優先すること。
チーム洗車機の持ち込みを認める。廃水が溜まったり、コースに流れ込んだりしないよう充分注意すること。
共用水タンクを設置する。洗車や洗濯の水はトイレではなくこちらから汲むこと。ただし使うのは必要最小限の量とすること。

15. ドーピング検査

本競技会は、日本アンチ・ドーピング規程に基づくドーピング・コントロール対象となりうる大会である。

本競技会参加者（18 歳未満の競技者を含む。以下同じ）は、競技会にエントリーした時点で日本アンチ・ドーピング規程に従い、ドーピング・コントロール手続きの対象となることに同意したものとみなす。18 歳未満の競技者については、本競技会への参加により親権者（法定代理人）の同意を得たものとみなす。

本競技会に参加する 18 歳未満の競技者は、親権者の署名した同意書を大会に持参し携帯すること。親権者の同意書フォームは、日本アンチ・ドーピング機構（JADA）のウェブサイトからダウンロードできる。
https://www.playtruejapan.org/jada/u18.html
18 歳未満の競技者はドーピング検査の対象となった際に、親権者の署名が記載された当該同意書を担当検査員に提出すること。なお、親権者の同意書の提出は 18 歳未満時に 1 回のみで、当該同意書の提出後に再びドーピング検査の対象となった場合は、すでに提出済みであることをドーピング検査時に申し出ること。ドーピング検査会場において親権者の同意書の提出ができない場合、検査後 7 日以内に JADA 事務局へ郵送にて提出すること。親権者の同意書の提出がなかった場合でも、ドーピング・コントロール手続きに一切影響がないものとする。

本競技会参加者は、本競技会において行なわれるドーピング検査（尿・血液等検体の種類を問わず）を拒否または回避した場合、検査員の指示に従わない場合、帰路の移動等個人的諸事情によりドーピング検査手続きを完了することができなかった場合等は、アンチ・ドーピング規則違反となる可能性がある。アンチ・ドーピング規則違反と判断された場合には、日本アンチ・ドーピング規程に基づき制裁等を受けることになるので留意すること。

競技会・競技会外検査を問わず、血液検査の対象となった競技者は、採血のため、競技／運動終了後 2 時間の安静が必要となるので留意すること。

日本アンチ・ドーピング規程の詳細内容およびドーピング検査については、(公財)日本アンチ・ドーピング機構の公式サイトにて確認すること。
https://www.playtruejapan.org

16. アクセス

〒597-0062 大阪府貝塚市澤 859-1
大阪府営二色の浜公園 BLUE PARK
Google マップ：https://maps.app.goo.gl/BNU9njXeNhJ2ErHE7

選手・役員は第 2 駐車場または第 1 駐車場へ。第 2 駐車場には高さ 2.1m の制限がある。高さ制限に問題のない車両はなるべく第 2 駐車場へ。
特に早朝の駐車場内では静かにするよう努めること。駐車場は市街地に近い場所にあり、特別に早い時間から開放していただいている。
駐車場内の、車両を停められる部分にはテントやローラー台等を設置しないこと。他の車両のための場所取りは控え、事前に駐車場外で合流してから来場すること。

第 2 駐車場の奥にチームテント用エリアを設置する。利用を希望する場合は事前に申請すること。広さには限りがあり、すべての希望には応えられない場合がある。参加選手の人数やランキングを考慮して利用の許可を決定する。

参加選手のカテゴリー・氏名を添えて 2025.11.30(日)までに申請すること。
関西シクロクロス実行委員会 info@kansaicross.com

観戦の方は第 3 駐車場へ。

上記公園付設の府営駐車場の他、会場周辺には多くの民営駐車場があり、そちらを利用しても差し支えない。

最寄りの鉄道駅

南海電鉄 南海本線　二色浜駅から約 1km、徒歩で約 15 分
JR 西日本 阪和線　和泉橋本駅から約 3km、タクシーで約 10 分

最寄りの空港

国内線・国際線　関西国際空港（KIX）から約 15km、クルマで約 15 分
国内線　大阪国際空港（ITM）「伊丹」から約 55km、クルマで約 50 分

17. 報道・写真・動画

本大会における肖像権、映像権利はすべて主催者に帰属する。
本大会に、報道媒体・プロチーム・有力選手からの依頼等で、公式に取材・撮影のため来場する場合には、原則として事前申請を必要とする。

2025.12.7(日)までに専用フォームで申請すること。

https://forms.gle/TdPBdKjyFrBMBYLi8

また、来場の際はレース受付で名刺を提出すること。メディアブリーフィングは、実施を予定しない。メディアルームは、設置を予定しない。
個人の媒体での取材は、原則として申請を受け付けない。

18. プライバシーポリシー

エントリー申込時に送信された個人情報は、参加資格の確認および大会にかかる諸連絡を行う他、氏名・生年月日・所属・競技成績・競技歴・写真等をポスター・プログラム・コミュニケ等で掲載する場合がある。
また、報道各社に情報が提供され、報道媒体に掲載される場合がある。
提供された個人情報は、主催者の個人情報保護管理規則に従って管理される。
https://jcf.or.jp/privacy-policy/