

2022 自転車競技トラック種目エリート 世界選手権派遣選手選考基準

Version 23.05.2022

Contents

1. 概要
2. 目的
3. 選考決定機関
4. 選考過程
5. 資格
6. 選考基準
7. 酌量すべき状況：ケガや病気

世界選手権大会自転車競技トラック種目はフランス・サン＝カンタン＝アン＝イヴリーヌにおいて 2022 年 10 月 12 日から 10 月 16 日の間開催される。

1. 概要

- 1.1. ステータス：この規程は、これまですべての世界選手権選考基準に関する以前の対応、協議、および宣言（書面もしくは口頭）より優先される。
- 1.2. 改正：この規程は、日本自転車競技連盟（JCF）によって何時でも改正が可能である。改正または本規則の最新版は、JCF のウェブサイトに掲載されるか、JCF が閲覧可能な形で提供する。
新型コロナウイルスの影響に伴う政府、スポーツ関連団体又は JCF による規制措置が大会や評価に影響する可能性があるため、必要に応じて改正を行う。
- 1.3. 言語：この規程の日本版と英語版で矛盾が発生する場合、日本語版を優先するものとする。

2022 ELITE TRACK CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS SELECTION CRITERIA

Version 23.05.2022

Contents

1. Overview
2. Aim
3. Selection Panel
4. Process
5. Eligibility
6. Selection Criteria
7. Extenuating circumstances, Injury and Illness.

The Elite Track Cycling World Championships are to be held in Saint Quentin en Yvelines, France, from 12th to the 16th of October 2022.

1. OVERVIEW

- 1.1. Status: This Regulation overrides all prior correspondence, discussions, and representations (whether written or oral) regarding selection to the World Championships.
- 1.2. Amendment: This Regulation may be amended at any time by Japan Cycling Federation (JCF). Amendments, or an updated copy of this Regulation, will be published on the JCF website or otherwise made available by JCF.
Further amendments may be needed due to the current circumstances where Covid-19 and measures to control it by Governments, sport's governing bodies and/or JCF may affect events and assessment opportunities and/or athletes' participation in them.
- 1.3. Language: In case of any inconsistency between the English version and the Japanese version, the Japanese version shall prevail.

2. 目的

- 2.1. この選考過程の目的は、最も競争力のある選手のみが選出され、オリンピック種目でのメダルの数を最大化することが優先される。また、国際大会で将来メダルが取れるポテンシャルがある選手と判断された選手の育成の観点も加味する。

2. AIM

- 2.1. The aim of this process is to ensure that only the most competitive athletes are selected and win the maximum number of medals in Olympic events, and to ensure those athletes, who have been identified as potential future medal winners at international events, benefit from World Championships experience.

3. 選考決定機関

- 3.1. 全ての選考は、JCF トラック部会が第6条に基づき選考し、選手強化本部会の承認をもって決定される。

3. SELECTION PANEL

- 3.1. All selections are made by JCF Track Subcommittee based on the selection criteria in Article 6 and Executive HP Committee will make the final authorization.

4. 選考過程

- 4.1. 世界選手権派遣選手はトラック部会によって任意に選ばれる。
- 4.2. 選考は選考決定機関においてナショナルコーチの推薦を尊重し実施される。
- 4.3. 選考日：原則としてチームに選考された選手の氏名は遅くとも大会の2週間前までに発表される。
- 4.4. 派遣選手の最大選手数は UCI の割当と、UCI 参加資格獲得プロセスによって決定される。
- 4.5. チームの構成は国際トラック大会に適用される規則に従う。

4. PROCESS

- 4.1. The national team members for the World Championships will be selected on a discretionary basis by the Track Subcommittee.
- 4.2. Selection will be made by the Selection Panel from among the athletes based on the recommendations of the national coach.
- 4.3. Selection Date: In principle, the names of riders selected to the Team will be announced no later than 2 weeks prior to the Event.
- 4.4. The maximum national team size is subject to UCI quotas and will be determined by the UCI qualification process.
- 4.5. The composition of any Team will be in accordance with the rules of the applicable International Track Competition.

4.6. 選考決定機関は、大会の最大選手数よりも少ない人数を選出する可能性がある。

4.7. 補欠選手の数を選考決定機関の裁量で決定される。補欠選手は必ずしも全ての種目において選抜される訳ではなく、以下と同様の基準を用いて選考される。

4.8. 派遣選手への選出は、どの選手に対してもレースへの無条件出場を保証するものではない。選手のパフォーマンスとチーム・トレーニングへのコミットメントを考慮して、事前合宿を通してナショナルコーチに評価され、トラック部会においてレースへの出場者並びに出場種目が決定される。

4.6. Selection Panel may elect to take fewer than the maximum number of permitted riders for the Event.

4.7. The number of reserve places offered will be at the discretion of the Selection Panel. Reserves may not necessarily be identified for every event and will be selected using the same criteria listed below.

4.8. Selection to the team does not guarantee any rider a start in any event; instead this will be assessed by the national coach throughout the course of the pre-event training camp considering an athletes' form and commitment to the team and training, and the Track Subcommittee will decide on the rider and starting event.

5. 資格

5.1. JCF トラック強化指定選手（ポディウム、アカデミーまたはジュニア）であること。

5.2. UCI によって課された資格基準を満たすもの。

5.3. ナショナルコーチが指定するトレーニングセッション、トレーニング合宿、トライアル、その他のイベントに参加していること。

5.4. ナショナルコーチが指定するトレーニングプログラムに従っていること。

5.5. ナショナルコーチ及びパフォーマンススタッフが妥当に要求するデータを全て提供すること。

5. ELEGIBILITY

5.1. Riders who are members of the JCF Track High Performance Programs (Podium, Academy or Junior National Team Member).

5.2. Satisfy any eligibility criteria imposed by the UCI.

5.3. Attend any training sessions, training camps, trials and other events as required by the National Coach.

5.4. Follow training prescription from the National Coach.

5.5. Provide the National Coach and performance staff with all reasonable requests for data.

5.6. スポーツ・アンチ・ドーピングルール、UCI アンチ・ドーピング規則並びに UCI 医事規則、世界アンチ・ドーピング規則の違反に関する調査の対象となっていないこと。

5.7. リザーブを含むすべての選考された選手は、PCR 検査の受診依頼なども含まれる可能性がある JCF の新型コロナウイルス対策ガイドラインと推奨事項に同意し、従うこと。依頼された場合は、追加接種を含む新型コロナウイルスワクチンの接種に同意すること。

5.8. 上記の選択基準を満たさない場合、大会前に選手を交代する可能性がある。

5.6. Not be under investigation for any breach or anti-doping rule violation of any part of the Sports Anti-Doping Rules, the UCI Anti-Doping Regulations, or the WADA Code.

5.7. Agree and comply with any JCF Covid guidelines and recommendations, which for all selected riders including reserves, might include the requirement to undergo a COVID 19 Test. If requested, be willing to receive the COVID-19 vaccination and/or booster.

5.8. Failure to meet the above eligibility considerations can result in a rider being replaced before the event.

6. 選考基準

6.1. 選考決定機関は、6.2 から 6.5. に定める種目ごとの要素を原則としつつ、6.6. 及び 6.8. の要素も考慮して選考を行う。

6.2. ケイリン、スプリント

- すでに大会参加資格を得ている選手 (2022 年アジア選手権)
- 適用される選定日直近 6 ヶ月間のネーションズカップでの成績およびパフォーマンスから選考する。同等の結果の場合は、直近の世界選手権での結果の良い方を優先する。

6. SELECTION CRITERIA

6.1. When making its decision, the Selection Panel will consider the following factors from 6.2 to 6.5 in principle, also taking into account 6.6 and 6.8.

6.2. Keirin and Sprint:

- Riders who already have a quota (Asian Championships 2022).
- result(s) and performance(s) of the rider at Nations Cups in the 6-month period prior to the applicable Selection Date, in case of similar results, the priority will be given on the best result during the last World Championships.

6.3. チームスプリント

- 第1走：
 - 適用される選定日直近6か月のアジア選手権、ネイションズカップ、選考トライアル、及び全日本選手権での成績およびパフォーマンスから選考する。
- 第2走、3走：
 - 適用される選定日直近6ヶ月のアジア選手権及びネイションズカップにおける成績及びパフォーマンスから選考する。
 - チームスプリントにおいて、メダル獲得に貢献できる選手、及び／または特定の役割を果たすことができる選手。

6.4. マディソン、オムニアム

- 適用される選定日直近12ヶ月のアジア選手権、ネイションズカップ及びクラス1・2大会における成績及びパフォーマンスから選考する。
- 特定の種目におけるコーチの指示、チームワーク、コミュニケーション能力について最大限に従い実行する能力のある選手。

6.5. チームパシュート

- 適用される選定日直近12ヶ月のアジア選手権及びネイションズカップにおける成績及びパフォーマンスから選考する。
- チームパシュートにおいて、メダル獲得に貢献できる選手、及び／または特定の役割を果たすことができる選手。

6.3. Team Sprint:

- Starter:
 - result(s) and performance(s) of the rider at the Asian Championships, Nations Cups, selection trials and Elite Track National Championships with priority given to results and performances in the 6-month period prior to the applicable Selection Date.
- 2nd and 3rd laps:
 - result(s) and performance(s) of the rider at the Asian Championships and Nations Cups in the 6-month period prior to the applicable Selection Date.
 - riders who can contribute to a podium performance and/or fill a specific role in the Team Sprint.

6.4. Madison and Omnium:

- result(s) and performance(s) of the rider at the Asian Championships, Nations Cups and Class 1-2 competitions in the 12-month period prior to the applicable Selection Date.
- riders demonstrating an ability to follow and execute to the best of their ability all clear coaching directives, teamwork and communication skills relevant to a particular event.

6.5. Team Pursuit

- result(s) and performance(s) of the rider at the Asian Championships and Nations Cups in the 12-month period prior to the applicable Selection Date.
- Riders who can contribute to a podium performance and/or fill a specific role in the Team Pursuit.

6.6. その他の非優先種目：トラック部会は非優先種目に、追加のターゲット選手を登録することができる。

6.7. 各選手の適用される選定日直近 12 ヶ月間の大会、トレーニングセッション、トレーニング合宿、トライアル、その他イベントでのパフォーマンス、出席率、態度、及び行動。

6.8. 選手の怪我及び法定感染症の罹患並びにその他これに準ずるトラック部会が重要と考えるいかなる情報も考慮される。

6.6. Non-Priority Events: Track Subcommittee reserves the right to enter additional, targeted riders in non-priority events.

6.7. The rider's performances, attendance, attitude, and conduct at competitions, training sessions, training camps, trials and other events in the past 12 month period prior to the applicable Selection Date.

6.8. any other information Track Subcommittee considers is relevant such as athlete injuries, infectious diseases and similar cases.

7. 酌量すべき状況：ケガや病気

7.1. 大会、合宿、トレーニングセッションまたはナショナルコーチが要求するその他のイベントに参加できないと選手が判断した場合、選手はイベント開始日の 7 日前もしくは移動を伴う大会やイベントの場合は、その出発の 7 日前までにナショナルコーチへ書面で通知を行う。

7.2. 選考後に重大な怪我・病気により競技力に影響があると見込まれる場合、ナショナルコーチはナショナルチーム公式ドクターと相談の上、ドクターの意見書を添付したうえで選手交代を選考決定機関に提案を行う。

7.3. 大会期間中、ナショナルコーチは自身が選手の身体的・心理的状态から選手交代が必要と判断した場合、それを行うことができる。なお、トラック部会に事後報告するものとする。

7. EXTENUATING CIRCUMSTANCES, INJURY AND ILLNESS

7.1. In the event that an Athlete determines that he or she is unable to attend a competition, camp, training session or other events which is required by JCF National Coach, that Athlete must notify the National Coach in writing within seven days of the commencement of the Event, or in the case of a competition or an event where a travel is needed, 7 days before the team's departure.

7.2. If a rider is injured or becomes seriously ill after selection, and has a possibility of performance decrease, the national coach has the right to request a change of rider to the Selection Panel after consultation with the official national team doctor and with a written doctor's report.

7.3. National coach has the right to change riders during competition if he thinks it is necessary to earn a medal. The decision must be reported to the Track Subcommittee afterwards.