2025 全日本自転車競技選手権大会－ロード

テクニカルガイド

Ver. 1

Japan Cycling Federation

日本自転車競技連盟

17th MAY 2025

大会概要

1	大会名称	全日本自転車競技選手権大会－ロード
2	期日	2025年6月21日（土） - 22日(日)
3	会場	日本サイクルスポーツセンター(CSC)，410-2402 静岡県伊豆市大野1826
4	主催	公益財団法人日本自転車競技連盟
5	協賛	イオン株式会社、株式会社パールイズミ、株式会社オージーケーカブト、サイクラーズ株式会社　他
6	後援	公益財団法人JKA、公益社団法人全国競輪施行者協議会、一般社団法人日本競輪選手会
7	協力	一般社団法人静岡県自転車競技連盟、株式会社ジェイ・スポーツ、株式会社シマノ、マヴィックジャパン株式会社、静岡県、伊豆市、一般財団法人日本サイクルスポーツセンター
8	競技種目	男子エリート、女子エリート＆U23、男子U23、男子マスターズ(30～39、40～49、50～59、60～)、女子マスターズ
9	規則	レースはUCIの競技規則にもとづいて行なわれる。罰則は唯一UCIの罰則表が適用される。
10	救急措置	競技中の負傷疾病については，現場における応急措置は主催者にて用意するが，以後の措置については参加者自身の保険により責任を負うこと。
11	UCIポイント	UCI規則条項2.10.008および2.10.017に従いUCIポイントが与えられる。
12	ドーピング・コントロール	UCIアンチ・ドーピング規則は、この大会に完全に適用される。さらに、日本国の法律に従い、「スポーツにおけるドーピングの防止活動の推進に関する法律」が施行されている。
13	コミッセール・パネル	チーフコミッセール／レオン・アンディ コミッセールパネルメンバー／遠矢　有華・伊藤　将史
14	テクニカルディレゲート	斎藤　晃一郎
15	レースディレクター	飯田　太文
16	セーフティマネージャー	斎藤　晃一郎
17	連絡先	Address: Japan Cycling Federation Jitensha Sogo Bldg., 3-3-1, Kami-Osaki, Shinagawa-ku, Tokyo 141-0021, JAPAN Telephone: (+81) 3-6277-2690 Cellphone: (+81) 80-3606-2090 *only available during the competition. WhatsApp available E-mail: gyomu2@jcf.or.jp Web site: http://jcf.or.jp/

スケジュール概要

6月20日（金）		
全カテゴリー	13:30～15:00	受付・ライセンスコントロール
WE+WU23,MU23	15:00～16:30	試走
全カテゴリー	17:00～17:30	監督／ライダースミーティング
WE+WU23,ME,競技役員	監督／ライダースミーティング後	ドライバーズミーティング
競技役員	18:00～18:30	競技役員打合せ

6月21日（土）		
競技役員	7:00～7:30	競技役員打ち合わせ
メディア	7:30～7:45	メディア・ミーティング
MU23	7:00～7:45	出走サイン
	8:00～12:00	112.0km（8.0km×14 周）
	12:10～	表彰式
WE+WU23	11:30～12:15	出走サイン
	12:30～16:00	88.0km（8.0km×11 周）
	16:10～	表彰式
MM,WM,ME	13:00～16:30	受付・ライセンスコントロール
	16:00～17:30	試走

6月22日(日)		
競技役員	7:00～7:30	競技役員打ち合わせ
メディア	7:30～7:45	メディア・ミーティング
MM,MW	7:00～7:45	出走サイン
MM(30～39＋40～49)	8:00～	56.0km（8.0km×7 周）
MM(50～59＋60～），WM	8:03～	32.0km（8.0km×4 周）
MM,WM	10:00～	表彰式
ME	10:00～10:45	出走サイン
	11:00～	160.0km（8.0km×20 周）
	16:30～	表彰式

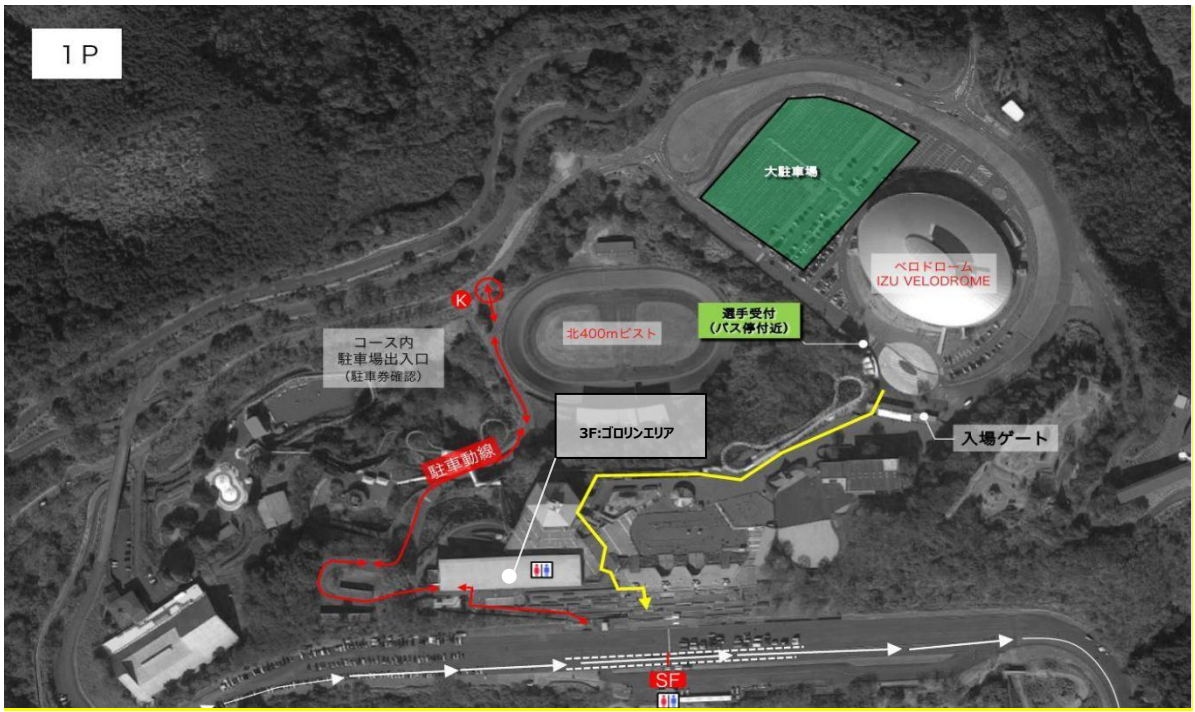
大会本部

大会本部は6月20日（金）15:00から日本サイクルスポーツセンターの監視塔内に開設する。
大会本部は原則としてスタートの1時間30分前からコミッセールの業務終了まで開設される。

受付／ライセンス・コントロール

カテゴリー	日時	場所	備考
MU23,WE,WU23	6月20日（金） 13:30-15:00	CSC入口横 バス停前スペース	同時に受付される場合に限り、 MM,WM,MEも受付可能
MM,WM,ME	6月21日（土） 13:00-16:30	CSC入口横 バス停前スペース	
・サポートスタッフADpass ・サーキット内特設スペース駐車証配布（対象選手のゼッケン等と同封） ・チームカー優先駐車証　配布			

【会場全体図】



各種事前ミーティング

日時	会議名	場所	対象者
6月20日（金）			
17:00～17:30	監督/ライダーズミーティング	CSC管理棟3階 （ゴロリンエリア） 及びオンライン ・オンライン用のURLは後日、メールで発信する。	全カテゴリ―監督または選手
	ドライバーズ・ミーティング		レース車列に入る車両ドライバー
18:00～18:30	競技役員打合せ		競技役員
6月21日（土）6月22日(日)			
7:00～	競技役員打合せ	監視塔前	競技役員
7:30～	メディアミーティング	監視塔前	全メディア

公式試走

カテゴリ	日時	備考
MU23、WE、WU23	6月20日(金) 15:00-16:30	6月20日(金)の開園～15:00間は、設営のため自主入場での試走も不可
MM,WM,ME	6月21日(土) 16:00-17:30	

・試走時間においては、ゼッケンを提示した選手及びADpassを提示したサポートスタッフ以外でもデジタルの試走入場券を提示することで無料入場が可能。試走入場券については、こちらから取得すること。

・コース内へのチームカーの進入・走行については禁止

会場への入場／開門時間

原則として、CSCへの入場には入場料が必要となる。

ゼッケンを提示した選手及びADpassを提示したサポートスタッフについては試走時間及び大会日の無料入場が可能。

試走時間帯の無料入場については、上記「 公式試走」を参照のこと。

入口	開門時間	対象	入場方法
専用出入口 （CSC正面入口一般入場ゲート左側）	6月20日(金) 14：45 6月21日(土) 6：30 6月22日(日) 6：30	・選手 ・ADpass所持者	・ゼッケン又はADpassを提示
一般入場ゲート （CSC正面入口）	6月21日(土) 6：30 6月22日(日) 6：30	・ADpass所持者以外のチームスタッフ	・入場券を購入 （入場割引券を提示することで割引チケット550円/日（税込）での購入が可能）

駐車場

注意事項

・駐車に関しては、係員の指示に従うこと。参加者同士譲り合い、必要以上のスペースを使用しないよう配慮すること。（テント等による占有は禁止とする）

・敷地内では一般来場者の横断箇所があるため、徐行（時速10km/h以下）し、安全な走行をすること。

サーキット内特設駐車スペース

6月21日（土）、22日（日）は希望者のみサーキット内特設駐車スペースを有料で使用することが出来るが、駐車台数に限りがある。（受付終了済）

（1）上限を超えて申請があった場合は超えた分をキャンセルし、大会終了後、振込手数料を差し引いて返金する。選手受付時に、駐車証を配布する。（対象選手のゼッケン等と同封）

（2）入場方法

・CSC敷地内北400mピスト横の通用口で駐車証を提示し、入場する。選手及びADpass所持者以外は入場券が必要なため、購入の上、駐車証とあわせて提示すること。（選手はゼッケン、ADpass所持者はADpassを提示）提示がない場合は入場が認められないため、用意の上、通用口へ来場すること。

（3）開門時間

6月21日(土)、22日(日)共に6：30（この時間以前の入場は厳禁）

ベロドローム横の大駐車場

・無料／駐車証不要

・ローラー台やテント等による駐車枠内の占有をしないこと。駐車枠には車のみの駐車とする。

・大駐車場及びその外周路でのウォーミングアップ走行は厳禁とする。

サポートスタッフの登録 / Support staff registration

（1）フィードゾーン・機材ピットに入るサポートスタッフは必ず下記URLから事前に申請を行うこと。

6月13日（金）12:00までの申請期間中に申請できていない場合は、下記の登録フォームから6月20日12：00まで追加の申請を認める。（手数料1,000円）

https://entry.jcf-system.jp/entry/tournament_select.html

（2）フィードゾーン・機材ピットでサポートを行うスタッフは有効なライセンスを有する必要がある。（大会特別規則6.補給を参照）

（3）サポートスタッフ1名につき1申請行うこと。

（4）選手1名につき機材ピットpassを1名登録可能。（機材ピットへの入場はチームで1名）

また、選手1名につきフィードゾーンpassを1名登録可能だが同一チーム（1カテゴリー）では3名まで登録可能とする。これを超える申請はキャンセルされる。（手数料の支払いがあった場合は大会後、振込手数料を差し引いた額を返金する）

補給

飲食料補給区間はフィニッシュ地点近傍に設置される。ME、WE+WU23、MU23については、3周目（スタートから24km地点）から最終周回のフィードゾーン通過まで、マスターズカテゴリーについては、毎周回補給を認める。

WE＋WU23、MEカテゴリーにおいてチームカーからの補給も同様とする。

共通機材支援

競技上の支援はシマノ及びマヴィックジャパンにより実施される。

スタートラインナップ

ME、WE+WU23、MU23

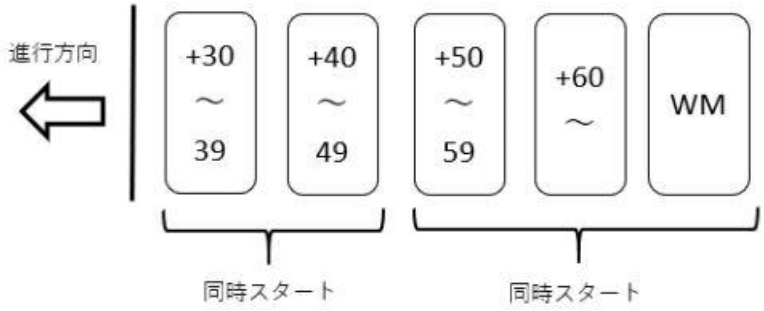
スタート前に前方で選手の紹介を行う。

対象者：前年入賞者(※1～3位)、UCIプロチーム以上所属者

※下位カテゴリーでの入賞者も含む。

MM,MW

マスターズカテゴリーのスタート時の隊列について、スタート/フィニッシュラインでは下記のようにまとまってラインナップを行う。



チームカー

（1）**無線機**

カテゴリ	引き渡し時間	場所
WE＋WU23	6月21日(土)8:00～10:30	監視塔
ME	6月22日(日)8:00～10:00	監視塔

レース終了後は、速やかに大会本部へ返却すること。

（2）**チームカーラインナップ**

スタートフィニッシュ付近図に記載のチームカー待機場所にスタート10分前までに並ぶこと。

WE+WU23：6月21日（土）12時20分

ME：6月22日(日)10時50分

（3）**ディビエーション**

スタートフィニッシュ付近図の通り。ディビエーション後はホームストレート先でＵターンして駐車場へ戻る動線とする。

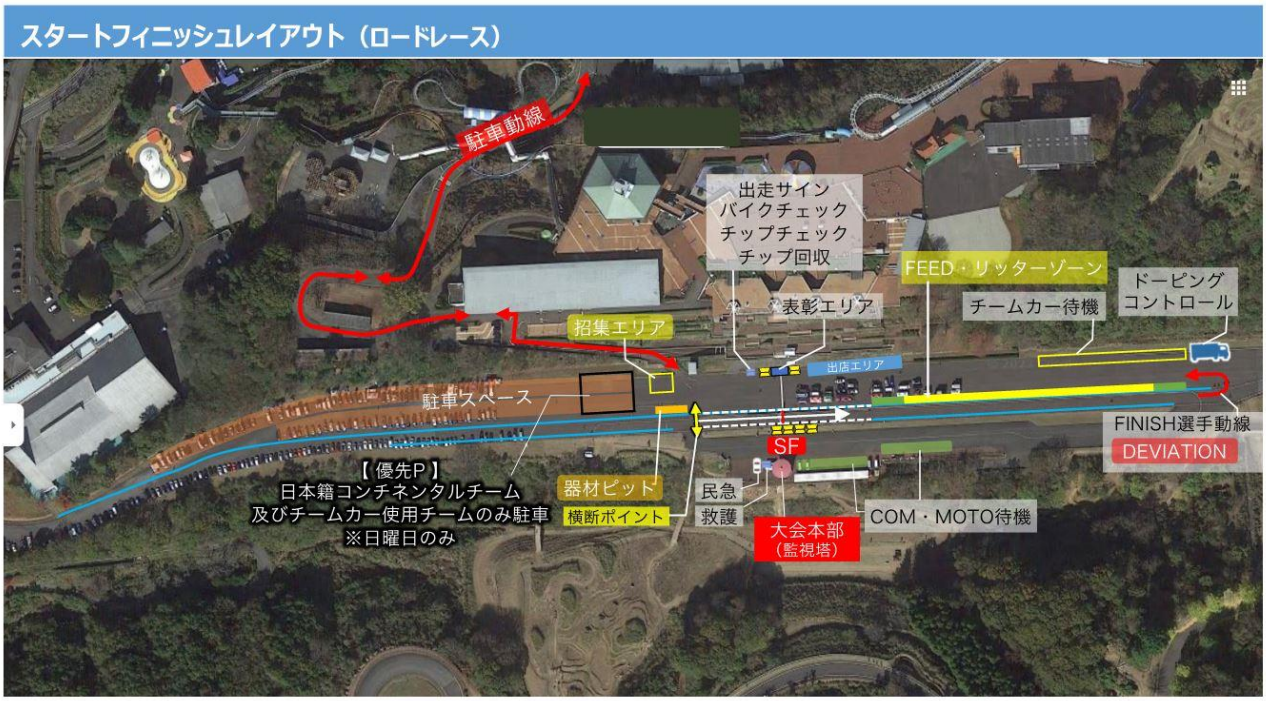
（4）**駐車場**

チームカー使用チームは場内駐車スペースのうちスタートフィニッシュに近い側に優先スペースを設ける。

ライセンスコントロール時に優先駐車証を配布するので、見えやすい所に提示の上、入場し、係員の案内に従うこと。

※チームカーとして使用する車両については駐車場の申請なしに優先駐車証を配布する。最大2台の駐車場申請と合わせて最大3台の駐車が可能。

スタートフィニッシュ付近図



賞典

各イベント上位3名のライダーは表彰式に出席しなければならない。WE+WU23については、別途WU23の1位を表彰する。(WEの1位と重複しての表彰はしない)

注意事項

事故防止のため、遊園地内は自転車に乗車せず押して歩行すること。

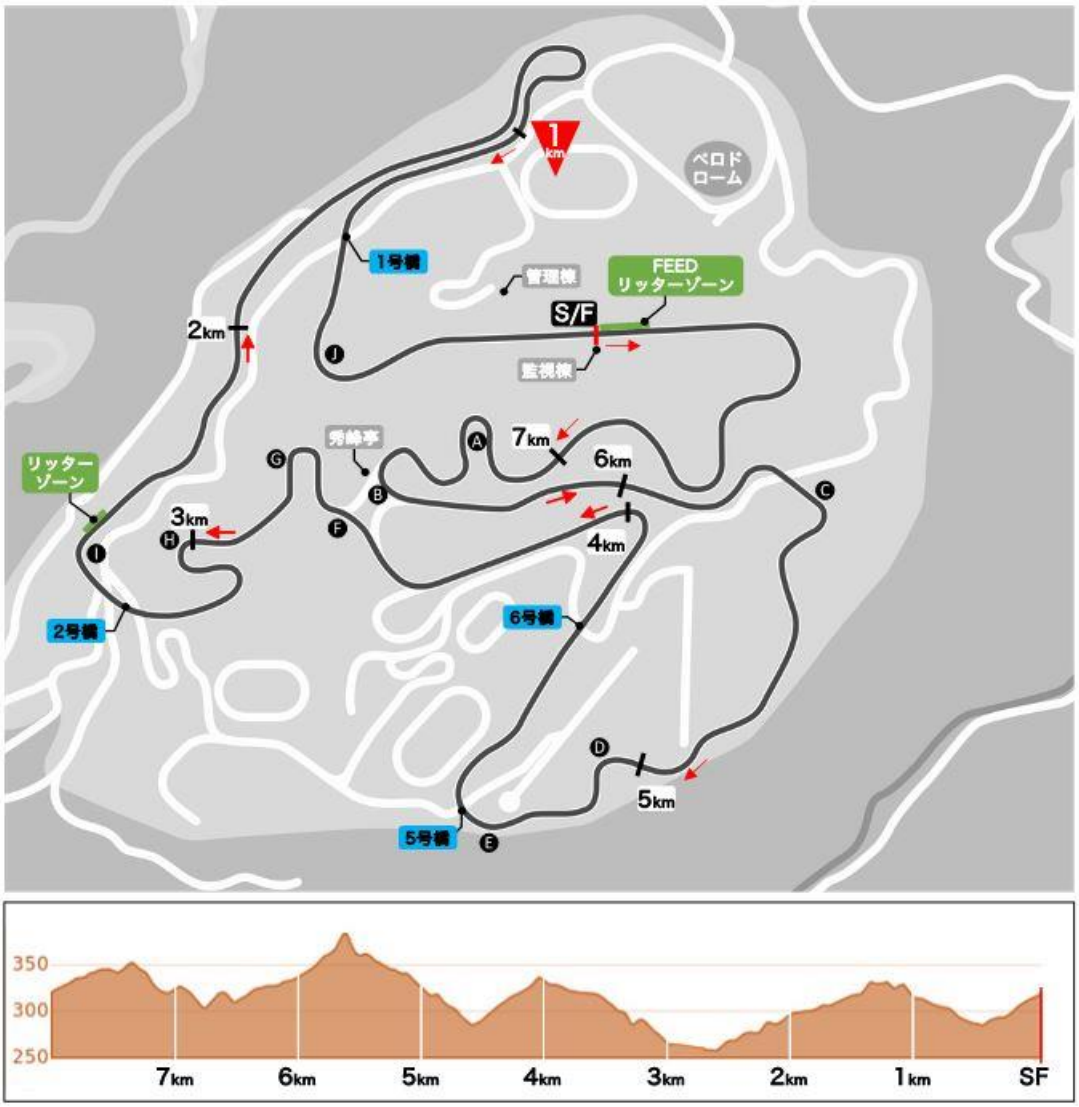
大会当日はCSC内遊園地が通常営業であるため、一般のお客様の通行の妨げにならない様十分に注意して通行すること。

病院

病院名	住所	電話
順天堂大学医学部附属静岡病院	静岡県伊豆の国市長岡1129	055-948-3111
田方保健医療対策協会・伊豆保健医療センター	静岡県伊豆の国市田京 270-1	0558-76-0111
大仁クリニック	静岡県伊豆の国市大仁372−1	0558-76-2556

コースマップ

8 kmコースマップ



レースタイムテーブル

MU23　6月21日(土) 8:00～12:00 112.0km（8.0km×14 周）

From START	To FINISH	Course Directions		29.0km	31.0km	33.0km
0.0	112.0	Control Line(14Laps to go)	START	8:00	8:00	8:00
8.0	104.0	Control Line(13Laps to go)	2nd Lap	8:17	8:16	8:15
16.0	96.0	Control Line(12Laps to go)	3rd Lap	8:33	8:31	8:29
24.0	88.0	Control Line(11Laps to go)	4th Lap	8:50	8:47	8:44
32.0	80.0	Control Line(10Laps to go)	5th Lap	9:06	9:02	8:58
40.0	72.0	Control Line(9Laps to go)	6th Lap	9:23	9:18	9:13
48.0	64.0	Control Line(8Laps to go)	7th Lap	9:39	9:33	9:27
56.0	56.0	Control Line(7Laps to go)	8th Lap	9:56	9:49	9:42
64.0	48.0	Control Line(6Laps to go)	9th Lap	10:12	10:04	9:56
72.0	40.0	Control Line(5Laps to go)	10th Lap	10:29	10:20	10:11
80.0	32.0	Control Line(4Laps to go)	11th Lap	10:45	10:35	10:25
88.0	24.0	Control Line(3Laps to go)	12th Lap	11:02	10:51	10:40
96.0	16.0	Control Line(2Laps to go)	13th Lap	11:18	11:06	10:54
104.0	8.0	Control Line(Final Lap to go)	14th Lap	11:35	11:22	11:09
112.0	0.0	Control Line	FINISH	11:51	11:37	11:23

WE+WU23　6月21日(土) 12:30～16:00 88.0km（8.0km×11 周）

From START	To FINISH	Course Directions		25.0km	27.0km	29.0km
0.0	88.0	Control Line(11Laps to go)	START	12:30	12:30	12:30
8.0	80.0	Control Line(10Laps to go)	2nd Lap	12:49	12:48	12:47
16.0	72.0	Control Line(9Laps to go)	3rd Lap	13:08	13:04	13:03
24.0	64.0	Control Line(8Laps to go)	4th Lap	13:27	13:22	13:20
32.0	56.0	Control Line(7Laps to go)	5th Lap	13:46	13:40	13:36
40.0	48.0	Control Line(6Laps to go)	6th Lap	14:05	13:58	13:53
48.0	40.0	Control Line(5Laps to go)	7th Lap	14:24	14:16	14:09
56.0	32.0	Control Line(4Laps to go)	8th Lap	14:43	14:34	14:26
64.0	24.0	Control Line(3Laps to go)	9th Lap	15:02	14:52	14:42
72.0	16.0	Control Line(2Laps to go)	10th Lap	15:21	14:10	14:59
80.0	8.0	Control Line(Final Lap to go)	11th Lap	15:40	15:28	15:15
88.0	0.0	Control Line	FINISH	15:59	15:46	15:32

MM(30～39 + 40～49)　6月22日(日) 8:00～ (8.0km×7 周)

From START	To FINISH	Course Directions		28.0km	30.0km	32.0km
0.0	56.0	Control Line(7Laps to go)	START	8:00	8:00	8:00
8.0	48.0	Control Line(6Laps to go)	2nd Lap	8:17	8:16	8:15
16.0	40.0	Control Line(5Laps to go)	3rd Lap	8:34	8:32	8:30
24.0	32.0	Control Line(4Laps to go)	4th Lap	8:51	8:48	8:45
32.0	24.0	Control Line(3Laps to go)	5th Lap	9:08	9:04	9:00
40.0	16.0	Control Line(2Laps to go)	6th Lap	9:25	9:20	9:15
48.0	8.0	Control Line(Final Lap to go)	7th Lap	9:42	9:36	9:30
56.0	0.0	Control Line	FINISH	9:59	9:52	9:45

MM(50～59 + 60～)、WM　6月22日(日) 8:03～ 32.0km（8.0km×4 周）

From START	To FINISH	Course Directions		26.0km	28.0km	30.0km
0.0	32.0	Control Line(4Laps to go)	START	8:03	8:03	8:03
8.0	24.0	Control Line(3Laps to go)	2nd Lap	8:22	8:20	8:19
16.0	16.0	Control Line(2Laps to go)	3rd Lap	8:41	8:37	8:35
24.0	8.0	Control Line(Final Lap to go)	4th Lap	9:00	8:54	8:51
32.0	0.0	Control Line	FINISH	9:19	9:11	9:07

ME　6月22日(日) 11:00～ 160.0km（8.0km×20 周）

From START	To FINISH	Course Directions		30.0km	32.0km	34.0km
0.0	160.0	Control Line(20Laps to go)	START	11:00	11:00	11:00
8.0	152.0	Control Line(19Laps to go)	2nd Lap	11:16	11:15	11:14
16.0	144.0	Control Line(18Laps to go)	3rd Lap	11:32	11:30	11:28
24.0	136.0	Control Line(17Laps to go)	4th Lap	11:48	11:45	11:42
32.0	128.0	Control Line(16Laps to go)	5th Lap	12:04	12:00	11:56
40.0	120.0	Control Line(15Laps to go)	6th Lap	12:20	12:15	12:10
48.0	112.0	Control Line(14Laps to go)	7th Lap	12:36	12:30	12:24
56.0	104.0	Control Line(13Laps to go)	8th Lap	12:52	12:45	12:38
64.0	96.0	Control Line(12Laps to go)	9th Lap	13:08	13:00	12:52
72.0	88.0	Control Line(11Laps to go)	10th Lap	13:24	13:15	13:06
80.0	80.0	Control Line(10Laps to go)	11th Lap	13:40	13:30	13:20
88.0	72.0	Control Line(9Laps to go)	12th Lap	13:56	13:45	13:34
96.0	64.0	Control Line(8Laps to go)	13th Lap	14:12	14:00	13:48
104.0	56.0	Control Line(7Laps to go)	14th Lap	14:28	14:15	14:02
112.0	48.0	Control Line(6Laps to go)	15th Lap	14:44	14:30	14:16

120.0	40.0	Control Line(5Laps to go)	16th Lap	15:00	14:45	14:30
128.0	32.0	Control Line(4Laps to go)	17th Lap	15:16	15:00	14:44
136.0	24.0	Control Line(3Laps to go)	18th Lap	15:32	15:15	14:58
144.0	16.0	Control Line(2Laps to go)	19th Lap	15:48	15:30	15:12
152.0	8.0	Control Line(Final Lap to go)	20th Lap	16:04	15:45	15:26
160.0	0.0	Control Line	FINISH	16:20	16:00	15:40

大会特別規則

【個人ロードレース特別規則】

1.　スタート方式は、マスドスタートとする。

2.　共通機材サービスを主催者が用意する。

3.　機材ピットはＳ／Ｆエリア付近に設置する。

4.　レース状況は適宜Ｓ／Ｆエリアにて放送する。

5.　完走の制限時間について

(1) 原則として、各カテゴリ先頭からプラス８％以内にフィニッシュできないとコミッセールにより判断された選手は、競技途中において除外される。

(2) 除外する判断の基準は競技序盤においてはメイン集団から脱落後概ね1分、競技中盤においては先頭から概ね5分、競技終盤においては先頭から 概ね10分である。（認められる事故の場合については配慮される）

(3) コミッセールから失格や除外を宣告された競技者は、速やかに競技から離脱すること。自力でチームピットに戻る場合は、ゼッケンを外し、フレームプ レートは付けたままレース順行方向に走行すること。

競技途中で自ら棄権した選手は、サグワゴン・コミッセールもしくはフィニッシュ・ジャッジのいずれかにその旨伝達すること。

6.　補給について

(1) 飲食料補給区間はフィニッシュ地点近傍に設置される。詳細な場所および周回数はコミュニケにて告知する。

(2) 補給は主催者発行のAD許可証をつけたチーム・スタッフのみが所定のエリアから行うことができる。

・「サポートスタッフ登録フォーム（フィードゾーン・機材ピット入場用）」を後日HP上で発表するので必ず事前申請を行うこと。

(3) 補給を行うチームスタッフは次のいずれかの有効なライセンスを所有していなければならない。

・ＪＣＦライセンス ： チーム・アテンダント、選手、審判、国際ライセンス ・ＵＣＩライセンス ※UCI競技規則（2.3.025）の改正により、日本スポーツ協会公認自転車コーチ資格のみでの補給は認められない。

上記いずれかの有効なライセンス を取得すること。（JCF競技規則チーム・アテンダント登録規程第4条により、日本スポーツ協会公認自転車コーチ資格所持者は登録申請時にその証 明書を提示することにより講習会・試験を免除される）

(4) 競技者は飲料ボトルを含む物を捨てるときには、補給ゾーンの前後と残り３㎞過ぎ（２号橋）登坂区間付近の2か所に設けられる廃棄ゾーン（グリーン・ ゾーン）で行わなければならない。ゾーン外での廃棄、危険な方法での投棄はペナルティ対象となる。

(5) フィードゾーンには選手1名につき補給員1名、チームにつき上限3名のみ許される。

(6) 補給所の始端位置にて機材交換等をする場合、選手は集団の場合後方位置からアプローチし安全にコース外に停止し行うこと。

7.　マスターズ・カテゴリの混走について

(1) 男子マスターズ30～39と男子マスターズ40～49は同時スタートの混走とするが、各カテゴリの1位～3位を決定し表彰対象とする。

(2) 男子マスターズ50～59、男子マスターズ60～及び女子マスターズは同時スタートの混走とするが、各カテゴリの1位～3位を決定し表彰対象とする。

8.　試走について

(1) コース内へのチームカーの進入・走行については禁止とする。

(2) 選手は受付後ボディナンバーまたはフレームプレートを装着した上で試走をすること。

(3) ロードレースと同じ方向（時計周り）で走行すること。

9.　男子エリート、女子エリート+女子アンダー23 カテゴリにおいて下記の条件によりチームカーの随行を認める。

(1) 3名以上の選手が出走するチームは1台のチームカーの随行を認める。ただし、UCI ワールドチーム、UCI プロチーム、UCI 女子チームに所属する 選手に限り、3名未満でも 1 台のチームカー随行を認める。
(2) 3名未満選手が出走するチームは、出走する選手が3名以上となる条件で 1 台の共同チームカー随行を認める。共同チームカーを運用するチーム はその旨を申し出ること。
(3) ドライバーは日本国内で有効な運転免許証を保有し、かつ JCF ライセンスもしくは UCI 加盟国発行ライセンスを保有する者に限る。なお UCI コーチ ライセンス、JCF 発行チームアテンダントライセンスが推奨される。
(4) ドライバーは十分な運転実績を有すること。なお過去3シーズン中 UCI カレンダー登録レースで1 0日以上が推奨される。
(5) 使用できるチームカーはロードレース規則に準じる。
(6) チームカー序列抽選順位は以下とする。
①UCI 登録チーム所属選手のチームカー（共同チームカー含む）
②その他チーム (7) ドライバーは 2025 年 6 月 20 日（金）のドライバーズ・ミーティングに参加すること。（対面及びオンライン） ※マネージャーズ・ライダーズミーティングとも 6 月 21 日（土）には実施しない。
(7) チームカーの総数は各レース最大1 4台とする。随行を希望するチームカーが1 4台を超えた場合は、以下の優先順位とする。
①UCI ワールドチーム/UCI 女子ワールドチーム所属選手に随行するチームカー（共同チームカー含む）
②UCI プロチーム/UCI 女子プロチームの所属選手に随行するチームカー（共同チームカー含む）
③UCI コンチネンタルチーム/UCI 女子コンチネンタルチームの所属選手に随行するチームカー（共同チームカー含む）
④複数のチームが同列となる場合、2025 年 6 月 9 日時点の UCI ワールドランキング(ロード・個人)においてより上位の選手に随行するチームカー ⑤さらに同列となる場合は、随行する選手の 2024 年全日本選手権ロードレースの同カテゴリの結果においてより上位の選手に随行するチームカー