



第82回

全日本自転車競技選手権大会トラック・レース

兼 UCI トラック・ワールドカップ代表選手選考参考大会

2013 日本パラサイクリング選手権・トラック大会



期日 2013年7月27日(土)～28日(日)

会場 伊豆ベロドローム(静岡県伊豆市大野1826)

主催 公益財団法人 日本自転車競技連盟 一般社団法人 日本パラサイクリング連盟

共催 公益財団法人 日本障害者スポーツ協会

主管 一般社団法人 静岡県自転車競技連盟

協賛(予定) 社団法人 全国競輪施行者協議会 公益財団法人 日本自転車競技会 一般社団法人 日本競輪選手会

後援(予定) 静岡県 静岡県教育委員会 公益財団法人 静岡県体育協会 伊豆市 サイクルメッカ伊豆推進協議会 公益財団法人 J K A
一般財団法人 日本サイクルスポーツセンター



このチラシは、競輪の補助金により作成しました。

<http://ringring-keirin.jp>



競技の見方

短距離種目

■ 1km (500m) タイム・トライアル

ただひたすらタイムを求めて走り抜けるスピード種目。個々の完走タイムを計測し、その優劣によって順位が決定される。1km タイムトライアルの場合、走行時間はおおよそ 61 秒～ 63 秒ぐらい。時速にし 58km/h 前後になる。男子は 1km、女子は 500m で行われる。

■ スプリント

2～4名の競技者が笛の合図とともにスタートし、先着したものを勝者とするレース。人間のスプリント持続時間は長くても 10 数秒間、距離にすると 200m 程度といわれるが、フルパワーを発揮して疾走するシーンは迫力十分。さらに選手にとってやっかいなのは目に見えない風圧と呼ばれる空気の壁。先行か追い抜くかによって体力の消耗度も違うが、ゴール手前 200m ぐらいまでは仕掛けのタイミングをめぐって様々な駆け引きが行われる。ゴール手前の爆発的なスプリント合戦と、それまでの様々な駆け引きがこのレースの見どころである。250m トラックの場合、予選は3.5周の最後の 200m を計時、本戦は 3 周で競われる。

■ チーム・スプリント

1チーム3名（女子は 2 名）で編成され、3 周のタイムトライアルで競われるレース。それぞれの選手が 1 周回ずつ先頭を引いた後にチームから離れ、最後の 1 人がゴールしたときのタイム（男子は 3 周、女子は 2 周の完走タイム）の優劣によって勝敗が決まる。ロケットが役目を果たし次々に切り離されていくように、段々人数が少なくなっていくが、スピードは衰えずに走りきる豪快さが魅力。競技場によって周長が異なるため、世界記録は 250m トラックのみ公認される。

■ ケイリン

日本で生まれて発展してきたのが「競輪」。それが輸出され、国際種目に採用された。世界選手権はもちろん、オリンピックではシドニーから正式種目として採用された。ペースメーカーは電動アシスト付き自転車を使用する。ペースメーカーがスタート時 30km/h、徐々に 50km/h までペースアップしてフィニッシュ前 750m（250m バンクの場合）で走路を離れる。先頭を走る選手の風圧によるハンディを解消するためにこのようなスタートの方法が行われるがペースメーカーが退避するまでの間に、ベストポジションをキープするための駆け引きが激しく行われ、最後の 1 周回で一気に勝負が決まる。距離は 2000m で行われる。

中・長距離種目

■ 個人パーシュート（個人追抜競走）

ホーム・ストレッチとバック・ストレッチから相対する 2 名の選手が合図とともにスタートし、お互い前にいる選手（対戦相手）を力の限りを尽くして追い抜くレース。追いつかない場合は、所定の距離を完走し、その完走タイムの優劣によって勝敗が決まる。男子 4km、女子 3km で行われる。

■ チーム・パーシュート（団体追抜競走）

個人追抜競走の団体版で、4km を 1 チーム 4 名で、タイムを計測して優劣を競う。タイム計測は 3 番目の選手の前輪前端。個人追抜と大きく違うところは、4 名が空気抵抗による減速と疲労を避けるため、順番に先頭を交代しながらレースを進めていくこと。団体種目ならではのチームワークが見ものである。

■ スクラッチ

スクラッチは、定められた距離を走りフィニッシュ順位を競う個人種目。ひとこと言えば、トラック競技場で行うロードレースと考えるとわかりやすい。但し、獲得周回数が最優先。2002 年世界選手権種目とし採用されている。今大会では男子が 15km、女子 10km で行われる。

■ ポイント・レース

20 名～ 30 名の選手によって競う。成績はレース中に設けられている得点地点（10 周ごと）で与えられる得点の合計で決められる。（1 位通過＝5 点、2 位通過＝3 点、3 位通過＝2 点、4 位通過＝1 点）その他、周回 UP した選手には 20 点が与えられる。得点合計が同じ場合、ゴール時の着順で優劣をつける。今大会では男子エリート 40km、女子エリート 20km で行われる。

■ マディソン

名前の由来は、マディソン・スクエア・ガーデンで人気種目であったことに端を発する。この種目はポイント・レースを 2 人 1 組で交代しながら行うもの。ポイント・レースの迫力にプラスして、マディソン・チェンジオーバーといわれるチームプレーの巧みな技が十分に楽しめるレースである。走路を上段と下段に分割して、下段はレースを展開しているエリア、上段は休憩のためのエリアとし、自分たちのスピードを落とさないように交代しながら得点やラップを重ねていく。また、交代するときのパートナーへの合図やタッチの方法も楽しめるポイントである。

- 第 82 回全日本自転車競技選手権大会トラック・レース
- 2013 全日本パラサイクリング選手権・トラック大会

日 程（予定）

7月27日（土）開会式：午前9時 競技開始9時30分～
7月28日（日）競技開始：午前9時

※開 場 午前8時30分（土・日とも）

※入場料 ①1日 1,000円 ②2日間1,500円（①、②共プログラム付）
（※伊豆市民無料 高校生以下無料 プログラム別売り 500円）

※詳 細 公益財団法人日本自転車競技連盟 <http://jcf.or.jp/>

キッズレース（エキシビジョン） 小学生参加者募集！！

★全日本選手権大会トラックレース会場と同じ「伊豆ベロドローム」の板張り走路を走ってみませんか？

日 程（予定） 7月27日（土）7月28日（日）
（※スケジュールについては未定）

※内 容 タイムトライアル（250m 500m F200m）

※問合先 一般社団法人静岡県自転車競技連盟 事務局

☎ 0545-85-3128 E-mail scf@tx.thn.ne.jp

