

2015年トラック強化指定選手選考基準

2015年3月2日

(公財)日本自転車競技連盟

強化指定選手は以下の基準を基にトラック競技部会が選考し、選手強化委員会・選手強化本部会の承認により決定する。

1 共通基準

- (1) 本連盟に登録された日本国籍を有する者。
- (2) 日本代表としてふさわしい言動・態度を備えている者。
- (3) 強化事業への参加と強化の方針や指示に従う事を承諾した者。

2 エリート男女

2015年全日本選手権大会トラックレース終了後から翌年の全日本選手権大会トラックレースを指定期間とし、下記基準により男子短距離12名、男子U23短距離6名、女子短距離8名、男子中距離12名、女子中距離8名を最大数として選考し、本連盟所定の書類の提出をもって決定する。

- (1) 全日本選手権大会の結果により精査して選考する。
 - ①短距離 全日本選手権大会トラックレースにおいて、スプリント予選200mTT、1kmTT・500mTT、チームスプリント(ラップタイム)のいずれかのタイム並びにスプリント、ケイリンの成績を参考として選考する。前年度強化指定選手については、前年度の国際大会の成績と内容も参考にする。
 - ②中距離 全日本選手権大会トラックレースにおいて、インディヴィデュアル・パーシュート、1kmTTのいずれかのタイム並びにポイントレースの成績、また、前年の全日本選手権大会オムニアムの成績を参考として選考する。前年度強化指定選手については、前年度の国際大会の成績と内容も参考にする。
- (3) 加盟団体(都道府県車連・高体連・学連・実車連・プロ協会等)より推薦があった者をテスト生として強化合宿に随時受け入れ、パフォーマンスと測定結果を基に選考する。

※病気、怪我等の理由により全日本選手権大会を欠場した選手については、前年度の国内外大会の結果により選考する場合がある。

3 ジュニア男女

9月から翌年のジュニア世界選手権大会までを期間とし、下記基準により男子13名以内・女子10名以内の者を選考する。

- (1) 年齢制限 1997年、98年生まれの男女とする。99年生まれ以降の者については強化育成選手とする。
- (2) トラックの第1次募集は2014年JOCジュニアオリンピックカップで選考された者とする。
- (3) トラック【A指定】「2014年度JCFジュニア強化指定選手推薦資格獲得大会」において、以下のタイムをクリアした者。
 - ・男子 フライング200m 10 秒800 以内
 - ・スタンディング1km 1 分06 秒000 以内
 - ・スタンディング3km 3 分30 秒000 以内
 - ・女子 フライング200m 12 秒000 以内
 - ・スタンディング500m 37 秒000 以内
 - ・スタンディング2km 2 分35 秒000 以内
- (4) トラック【B指定】「2014年度JCFジュニア強化指定選手推薦資格獲得大会」において、上記に近い記録を収めた者。
- (5) 本連盟加盟団体から推薦された者は、ジュニア強化育成部会で精査し通年受け付ける。対象となれば次事業から参加できる。

4 強化指定解除

以下の選手は強化指定を解除する。

- (1) 競技活動を辞めたと見なされる者(練習不足で期待された競技力を維持出来ない場合を含む)
- (2) アンチドーピング規定に従わない者
- (3) 強化活動に対し理由なき不参加や連絡が無い等、強化指定選手として参加態度が不適格と見なされる者
- (4) 強化の方針や指示に従わない等、チーム行動に対し不適格と見なされる者
- (5) 代表選手として不適格な言動・態度が認められる者
- (6) 提出した誓約書の内容を順守しない者