



2017年3月14日

(公財)日本自転車競技連盟競技規則集改訂事項一覧表概要説明

2017年版 JCF 競技規則集の改訂につき、UCI 規則に準拠して案を作成し、次ページより一覧表といたしました。

今回の改訂作業では、下記の UCI 規則の改訂を反映いたしました：

第 1 部	スポーツとしての自転車競技組織	2017 年 02 月 06 日版
第 2 部	ロード・レース規則	2017 年 02 月 01 日版
第 3 部	トラック・レース規則	2017 年 01 月 28 日版
第 4 部	マウンテンバイク規則	2017 年 01 月 01 日版
第 5 部	シクロクロス規則	2017 年 01 月 28 日版
第 6 部	BMX 規則	2017 年 01 月 17 日版
第 6 部 bis	BMX フリースタイル規則	2017 年 02 月 17 日版
第 7 部	トライアル規則	2017 年 02 月 02 日版
第 8 部	室内自転車競技規則・サイクルサッカー	2013 年 01 月 01 日版
第 8 部	室内自転車競技規則・サイクルフィギュア	2014 年 09 月 11 日版
第 9 部	世界選手権大会規則	2017 年 02 月 03 日版
第 10 部	大陸選手権大会規則	2017 年 01 月 25 日版
第 11 部	オリンピック競技大会規則	2014 年 04 月 04 日版
第 12 部	懲戒および手続き規則	2017 年 02 月 02 日版
第 13 部	スポーツの安全と健康状態	2013 年 02 月 01 日版
第 14 部	アンチドーピング規則	2015 年 01 月 01 日版
第 15 部	サイクリング・フォア・オール規則	2016 年 01 月 01 日版
第 16 部	パラサイクリング規則	2017 年 02 月 01 日版

次ページ以降に、2016 年版と 2017 年版の対照表を示しますのでご覧ください。

なお、第 19 章 BMX 競技規則と第 19A 章 BMX フリースタイル競技規則については、全条項を UCI 規則に準じて差替えとしたため、この概要説明からは省略いたしました。内容につきましては JCF サイトで閲覧できます：

http://jcf.or.jp/wp2012/wp-content/uploads/downloads/2017/01/06_BMX_170101A.pdf

http://jcf.or.jp/wp2012/wp-content/uploads/downloads/2017/02/06bis_BMX_freestyle_170201.pdf

注：2017 年版の表紙色は無彩色系統となります。



(公財) 日本自転車競技連盟競技規則集改訂事項一覧表

条項	2016 年版	2017 年版
第2章 ライセンス(登録証)		
第5条(登録者) 5. (ライセンスの有効期間) (1) 通年		(登録者) (ライセンスの有効期間) 登録年の、1月1日または登録の日より12月31日まで
第6条(競技者) 1. 競技者のカテゴリ(区分) (1) UCI においては、競技者のカテゴリを以下のように定める。ただし、年齢の基準は、各暦年中に達する年齢で区分する。 ① 男子 1. ユース:16 歳以下 2. ジュニア:17 および 18 歳 3. アンダー23(U23):19~22 歳。ただしこの年齢でもロード競技においては、UCI ワールドチームに属する競技者はエリートとする。UCI ワールドチームを辞めた競技者は、U23 カテゴリに戻らなければならない。 4. エリート:23 歳以上 5. マスターズ:30 歳以上の競技者でこの区分を選択した者。ただし、UCI 登録チームに属する競技者はこれを選択できない。 6. 障害を持つ競技者	(競技者) 競技者のカテゴリ(区分) UCI においては、競技者のカテゴリを以下のように定める。ただし、年齢の基準は、各暦年中に達する年齢で区分する。 ユース:16 歳以下 ジュニア:17 および 18 歳 アンダー23(U23):19~22 歳 エリート:23 歳以上 マスターズ:30 歳以上の競技者でこの区分を選択した者。ただし、UCI 登録チームに属する競技者はこれを選択できない。 障害を持つ競技者	
② 女子 1. ユース:16 歳以下 2. ジュニア:17 および 18 歳 3. 4. エリート:19 歳以上 5. マスターズ:30 歳以上の競技者でこの区分を選択した者。ただし、UCI 登録チームに属する競技者はこれを選択できない。 6. 障害を持つ競技者	女子 ユース:16 歳以下 ジュニア:17 および 18 歳 アンダー23(U23):19~22 歳 エリート:23 歳以上 マスターズ:30 歳以上の競技者でこの区分を選択した者。ただし、UCI 登録チームに属する競技者はこれを選択できない。 障害を持つ競技者	
(2) 本連盟においては、競技者のカテゴリを以下のように定め、さらに性別により分類する。ただし、年齢の基準は、各暦年中に達する年齢で区分する。 ① 男子 1. ユース(U13):12 歳以下 2. ユース(U15):13 歳および 14 歳 3. ユース(U17):15 歳および 16 歳 4. ジュニア:17 および 18 歳 5. アンダー23(U23):19~22 歳。ただしこの年齢でもロード競技においては、UCI ワールドチームに属する競技者はエリートとする。UCI ワールドチームを辞めた競技者は、U23 カテゴリに戻らなければならない。 6. エリート:23 歳以上 7. マスターズ:30 歳以上の競技者でこの区分を選択した者。ただし、UCI 登録チームに属する競技者はこれを選択できない。	本連盟においては、競技者のカテゴリを以下のように定め、さらに性別により分類する。ただし、年齢の基準は、各暦年中に達する年齢で区分する。 男子 ユース(U13):12 歳以下 ユース(U15):13 歳および 14 歳 ユース(U17):15 歳および 16 歳 ジュニア:17 および 18 歳 アンダー23(U23):19~22 歳 エリート:23 歳以上 マスターズ:30 歳以上の競技者でこの区分を選択した者。ただし、UCI 登録チームに属する競技者はこれを選択できない。	
② 女子 1. ユース(U13):12 歳以下 2. ユース(U15):13 歳および 14 歳 3. ユース(U17):15 歳および 16 歳 4. ジュニア:17 および 18 歳 5. 6. エリート:19 歳以上 7. マスターズ:30 歳以上の競技者でこの区分を選択した者。ただし、UCI 登録チームに属する競技者はこれを選択できない。	女子 ユース(U13):12 歳以下 ユース(U15):13 歳および 14 歳 ユース(U17):15 歳および 16 歳 ジュニア:17 および 18 歳 アンダー23(U23):19~22 歳。 エリート:23 歳以上 マスターズ:30 歳以上の競技者でこの区分を選択した者。ただし、UCI 登録チームに属する競技者はこれを選択できない。	
第3章 競技者の装備		
第8条(装備) 3.	トラック・レース、マウンテンバイク、シクロクロス、トライアル、BMX の競技および練習においては、本連盟公認のヘルメットの着用を義務付ける。ヘルメットの公認基準は別に定める。ただし、マウンテンバイク・ダウンヒルと BMX においては、公認外であっても別に掲げる規格を満たすヘルメットの使用を認める。また、本連盟は、競技者の申請により、その責任において特定の	(装備) トラック・レース、マウンテンバイク、シクロクロス、トライアル、BMX、 BMX フリースタイル さらに サイクリング・フォア・オール の競技および練習においては、本連盟公認のヘルメットの着用を義務付ける。ヘルメットの公認基準は別に定める。ただし、マウンテンバイク・ダウンヒルと BMX においては、公認外であっても別に掲げる規格を満たすヘルメットの使用を認める。また、本連

	競技大会・競技種目・カテゴリでのヘルメット着用に関する例外を認めることができる。	盟は、競技者の申請により、その責任において特定の競技大会・競技種目・カテゴリでのヘルメット着用に関する例外を認めることができる。
7. (1)	チームおよび都道府県等選抜チームのジャージ チームおよび都道府県等選抜チームは、そのジャージの配色、主要スポンサー等を本連盟に登録しなければならない。ただし、国民体育大会、全国都道府県対抗自転車競技大会については、当該大会の規則による。その所属する1名またはそれ以上の競技者が国際競技日程の大会に参加する。地域またはクラブのチームは、年頭に、その衣服の色彩、配色およびスポンサーについての詳細を所属する国内連盟に届け出なければならない。チーム・団体名またはその略称をジャージに表記しなければならない。チーム所属の競技者は上記に従って登録したユニフォームと同じものを着用しなければならない。特別に用意されたものを着用する場合以外は、所属チーム以外の団体または企業の色ユニフォームを着用して競技に出場することはできない。契約したスポンサーの名称を、広告として衣類に表示することができる。この広告は以下のとおりとする。 広告およびそのレイアウトは、同一レースにおいては各チームの競技者全員が同一でなければならない。	チームおよび都道府県等選抜チームのジャージ チームおよび都道府県等選抜チームは、そのジャージの配色、主要スポンサー等を本連盟に登録しなければならない。ただし、国民体育大会、全国都道府県対抗自転車競技大会については、当該大会の規則による。その所属する1名またはそれ以上の競技者が国際競技日程の大会に参加する。地域またはクラブのチームは、年頭に、その衣服の色彩、配色およびスポンサーについての詳細を所属する国内連盟に届け出なければならない。チーム・団体名またはその略称をジャージに表記しなければならない。チーム所属の競技者は上記に従って登録したユニフォームと同じものを着用しなければならない。 主催者により 特別に用意されたものを着用する場合以外は、所属チーム以外の団体または企業の色ユニフォームを着用して競技に出場することはできない。契約したスポンサーの名称を、広告として衣類に表示することができる。この広告は以下のとおりとする。 広告およびそのレイアウトは、同一レースにおいては各チームの競技者全員が同一でなければならない。
(3)	ナショナル・ジャージ ナショナル・ジャージとそのデザインは本連盟固有の財産である。 着用義務のある競技大会は以下のとおり ・オリンピック競技大会、IOC および NOC 規則に従って。 ・世界選手権大会 ・大陸競技大会、 ・ナショナル・チームに属する競技者 世界、大陸、国内選手権者はこの規則を順守しなければならず、ここに引用された競技大会に参加する際にそのナショナル・チーム・ウェアを着用しなければならない。 ナショナル・ジャージには下記の広告の表記が認められる - ジャージの前側に最大 64cm ² のロゴ2つ - 肩および袖を含む範囲 - 最大高 5cm で1行 - ジャージの両側部 - 最大幅 9cm の縦帯の範囲内 - パンツの両側部 - 最大幅 9cm の縦帯の範囲内 - 製造者のロゴ(≧5 cm ²)は、衣類1点につき1箇所(パンツは各脚に1箇所) 広告は、競技者ごと、競技者のカテゴリ、種目毎に異なってよい。ジャージおよびパンツのデザインは、競技者の1カテゴリごとに異なってよい。 マウンテンバイク・ダウンヒル競技、トライアルおよびBMX で着用されるレギンズにおける広告物はパンツに対する広告制限を条件としない。加えて、競技者の名前をジャージの背中に付けてよい。これらの基準は、競技中に着用するその他の衣類(雨具その他)にも適用する。 下記の場合を除き、広告スペースは国内連盟が使用するために権利を有する。	ナショナル・ジャージ ナショナル・ジャージとそのデザインは本連盟固有の財産である。 着用義務のある競技大会は以下のとおり ・オリンピック競技大会、IOC および NOC 規則に従って。 ・世界選手権大会 ・大陸競技大会、 ・ナショナル・チームに属する競技者 世界、大陸、国内選手権者はこの規則を順守しなければならず、ここに引用された競技大会に参加する際にそのナショナル・チーム・ウェアを着用しなければならない。 ナショナル・ジャージには下記の広告の表記が認められる - ジャージの前側に最大 64cm ² のロゴ2つ - 肩および袖を含む範囲 - 最大高 5cm で1行 - ジャージの両側部 - 最大幅 9cm の縦帯の範囲内 - パンツの両側部 - 最大幅 9cm の縦帯の範囲内 - 製造者のロゴ 30 cm ²)は、衣類1点につき1箇所(パンツは各脚に1箇所) 広告は、競技者ごと、競技者のカテゴリ、種目毎に異なってよい。 ジャージおよびパンツのデザインは、競技者の1カテゴリごとに異なってよい。 マウンテンバイク・ダウンヒル競技、トライアルおよび BMX で着用されるレギンズにおける広告物はパンツに対する広告制限を条件としない。加えて、競技者の名前をジャージの背中に付けてよい。これらの基準は、競技中に着用するその他の衣類(雨具その他)にも適用する。 下記の場合を除き、広告スペースは国内連盟が使用するために権利を有する。
(6)	混成チームのジャージ 複数のチームの競技者により構成するチームが、ワンデイ・レースまたはステージ・レースに参加する場合は、統一した特別のジャージを着用するが、その広告は、各競技者が通常付けているものが許される。 これらのジャージ着用の優先順位は以下のとおり 1. ステージ・レースのリーダー・ジャージ 2. カップ、シリーズまたは UCI ランキングの首位者ジャージ 3. 世界選手権者ジャージ 4. 大陸選手権者ジャージ 5. 国内選手権者ジャージ 6. ナショナル・ジャージ(第8条7.(3)の規程が優先する	混成チームのジャージ 複数のチームの競技者により構成するチームが、ワンデイ・レースまたはステージ・レースに参加する場合は、統一した特別のジャージを着用するが、その広告は、各競技者が通常付けているものが許される。 これらのジャージ着用の優先順位は以下のとおり 1. ステージ・レースのリーダー・ジャージ 2. 世界選手権者ジャージ 3. カップ、シリーズまたは UCI ランキングの首位者ジャージ 4. 大陸選手権者ジャージ 5. 国内選手権者ジャージ 6. ナショナル・ジャージ(第8条7.(3)の規程が優先する
第4章 ゼッケン(ナンバー・カード)		
第12条 (ゼッケン(ナンバー・カード))	3. ゼッケン(ナンバー・カード)は主催者が無料で用意する。コミセー	(ゼッケン(ナンバー・カード)) 競技者は主催者により提供されるゼッケン(ナンバー・カード)をいかなる変更を加えることなく使用しなければならない。 コミセー

		ル・パネルによる参加者確認の後、 主催者により無料で発行 する。
第5章 自転車およびオートバイ		
第16条	(トラック・レーサーおよびロード・レーサー)	(トラック・レーサーおよびロード・レーサー)
1. 原則 (4)	<p>競技者が競技に参加することができたという事実は決して UCI または JCF 側の責任を生むものではない; コミセール, 代行者, UCI または JCF の組織によって実行される機材の検査は, 純粋なスポーツ目的適合性に限られている。必要であれば, チーフ・コミセールまたは UCI 自体またはその代理人の要請により, レース後に, 機材および材料の検査が実施され得る。</p> <p>その目的において, コミセールと UCI/JCF は再検査のために機材を接收することができる。必要であれば競技中であっても競技者が乗り換えた後に接收/再検査を行なえる。</p>	<p>原則</p> <p>競技者が競技に参加することができたという事実は決して UCI または JCF 側の責任を生むものではない; コミセール, 代行者, UCI または JCF の組織によって実行される機材の検査は, 純粋なスポーツ目的 および技術的適合性に限られている。必要であれば, チーフ・コミセールまたは UCI 自体またはその代理人の要請により, レースの前, 最中または後に, 機材および材料の検査が実施され得る。</p> <p>その目的において, コミセールと UCI/JCF は再検査のために機材を接收することができる。必要であれば競技の前, 最中または後に機材が競技に使用中であるかに関わりなく接收/再検査を行なえる。接收した機材に UCI/JCF 規則の要件への不遵守が見出せたなら, JCF または競技管理組織は関連する懲戒手続きが終了するまでその機材を保管することができる。</p>
3. 自転車 (2) 技術的詳細 d) 構造 ②	<p>構造に加えまたは一体化した, 空気抵抗を減じ, または減少させる効果を持つもの, または人為的に推進力を促進するもの, たとえば保護スクリーン, 紡錘形のフェアリング等のいかなる装置も禁止する。</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">構造(2)</div> </div> <p>保護スクリーンとは, 自転車の構成物の空気抵抗を減ずる目的の風防または風除けの設計の効果を与える固定された構成要素と, 定義する。</p> <p>紡錘形とは, 断面における延長または流線化と定義する。これは, 長さLと径Dの比において, 3を超えない範囲まで許容する。</p>	<p>自転車</p> <p>技術的詳細</p> <p>構造</p> <p>構造に加えまたは一体化した, 空気抵抗を減じ, または減少させる効果を持つもの, または人為的に推進力を促進するもの, たとえば保護スクリーン, 紡錘形のフェアリング等のいかなる装置も禁止する。</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">構造(2)</div> </div> <p>保護スクリーンとは, 自転車の構成物の空気抵抗を減ずる目的の風防または風除けの設計の効果を与える固定された構成要素と, 定義する。</p> <p>紡錘形とは, 断面における延長または流線化と定義する。これは, 長さ L と径 D の比において, 3を超えない範囲まで許容する。この規則は自転車のフレームとフォークには適用しない。</p>
第8章 競技種目		
第27条	(トラック・レース種目)	(トラック・レース種目)
2. 世界選手権種目 ② 女子	<p>【エリート】 スプリント 3km インディヴィデュアル・パーシュート(個人追抜競走) 4km チーム・パーシュート(団体追抜競走) 500m タイムトライアル ポイント・レース(決勝 24/25km) ケイリン チーム・スプリント スクラッチ(10km)</p> <p>【ジュニア】 スプリント 2km インディヴィデュアル・パーシュート(個人追抜競走) 4km チーム・パーシュート(団体追抜競走) 500m タイムトライアル ポイント・レース(決勝 20km) ケイリン チーム・スプリント スクラッチ(7.5km) オムニアム</p>	<p>世界選手権種目</p> <p>女子</p> <p>【エリート】 スプリント 3km インディヴィデュアル・パーシュート(個人追抜競走) 4km チーム・パーシュート(団体追抜競走) 500m タイムトライアル ポイント・レース(決勝 24/25km) ケイリン チーム・スプリント スクラッチ(10km) マディソン</p> <p>【ジュニア】 スプリント 2km インディヴィデュアル・パーシュート(個人追抜競走) 4km チーム・パーシュート(団体追抜競走) 500m タイムトライアル ポイント・レース(決勝 20km) ケイリン チーム・スプリント スクラッチ(7.5km) オムニアム</p>

<p>3. ワールドカップ種目(※の非オリンピック種目はすべてのラウンドでは実施しない)</p> <p>① 男子 スプリント ケイリン チーム・スプリント 4km チーム・パーシュート(団体追抜競走) オムニアム ※ポイント・レース(予選 15km/決勝 30km) ※スクラッチ・レース(予選 7.5km/決勝 15km) ※4km インディヴィデュアル・パーシュート(個人追抜競走) ※1km タイムトライアル ※マディソン(予選 20km/決勝 40km)</p> <p>② 女子 スプリント ケイリン チーム・スプリント 4km チーム・パーシュート(団体追抜競走) オムニアム ※ポイント・レース(予選 10km/決勝 20 km) ※スクラッチ・レース(予選 5km/決勝 10km) ※3km インディヴィデュアル・パーシュート(個人追抜競走) ※500m タイムトライアル</p>	<p>マディソン</p> <p>ワールドカップ種目(※の非オリンピック種目はすべてのラウンドでは実施しない)</p> <p>男子 スプリント ケイリン チーム・スプリント 4km チーム・パーシュート(団体追抜競走) オムニアム ※ポイント・レース(予選 15km/決勝 30km) ※スクラッチ・レース(予選 7.5km/決勝 15km) ※4km インディヴィデュアル・パーシュート(個人追抜競走) ※1km タイムトライアル ※マディソン(30km)</p> <p>女子 スプリント ケイリン チーム・スプリント 4km チーム・パーシュート(団体追抜競走) オムニアム ※ポイント・レース(予選 10km/決勝 20 km) ※スクラッチ・レース(予選 5km/決勝 10km) ※3km インディヴィデュアル・パーシュート(個人追抜競走) ※500m タイムトライアル ※マディソン(20km)</p>	<p>ワールドカップ種目(※の非オリンピック種目はすべてのラウンドでは実施しない)</p> <p>男子 スプリント ケイリン チーム・スプリント 4km チーム・パーシュート(団体追抜競走) オムニアム ※ポイント・レース(予選 15km/決勝 30km) ※スクラッチ・レース(予選 7.5km/決勝 15km) ※4km インディヴィデュアル・パーシュート(個人追抜競走) ※1km タイムトライアル ※マディソン(30km)</p> <p>女子 スプリント ケイリン チーム・スプリント 4km チーム・パーシュート(団体追抜競走) オムニアム ※ポイント・レース(予選 10km/決勝 20 km) ※スクラッチ・レース(予選 5km/決勝 10km) ※3km インディヴィデュアル・パーシュート(個人追抜競走) ※500m タイムトライアル ※マディソン(20km)</p>																																																																																																																																																									
<p>第28条 (ロード・レース種目)</p> <p>1. 使用できる機材</p> <p>② 下記の場合を除き、競技者によるまたは競技者との無線通信その他の遠隔通信のみならず、これらのために使用することのできる機器の所持は禁止される。</p> <ul style="list-style-type: none"> 男子エリート: UCI ワールドツアー、オークラス、クラス1の大会 女子エリート: UCI 女子ワールドツアー、クラス1の大会 タイムトライアル競技 	<p>(ロード・レース種目)</p> <p>使用できる機材</p> <p>下記の場合を除き、競技者によるまたは競技者との無線通信その他の遠隔通信のみならず、これらのために使用することのできる機器の所持は禁止される。</p> <ul style="list-style-type: none"> 男子エリート: 世界選手権大会、UCI ワールドツアー、オークラス、クラス1の大会 女子エリート: 世界選手権大会、UCI 女子ワールドツアー、クラス1の大会 タイムトライアル競技 	<p>(ロード・レース種目)</p> <p>使用できる機材</p> <p>下記の場合を除き、競技者によるまたは競技者との無線通信その他の遠隔通信のみならず、これらのために使用することのできる機器の所持は禁止される。</p> <ul style="list-style-type: none"> 男子エリート: 世界選手権大会、UCI ワールドツアー、オークラス、クラス1の大会 女子エリート: 世界選手権大会、UCI 女子ワールドツアー、クラス1の大会 タイムトライアル競技 																																																																																																																																																									
<p>③ 各チームは正選手に対する補欠選手を、正選手の1/2を超えない範囲で登録することができる。登録した補欠選手のみが正選手に代って出場できる。国際競技日程の大会では、クラス2大会においては、登録した補欠選手のみが正選手に代って出場でき、その他の大会においては、補欠で登録されているかいないかを問わず、最多2名まで正選手を交代できる。</p>	<p>各チームは正選手に対する補欠選手を、正選手の1/2を超えない範囲で登録することができる。登録した補欠選手のみが正選手に代って出場できる。国際競技日程の大会では、クラス2大会においては、登録した補欠選手のみが正選手に代って出場でき、その他の大会においては、補欠で登録されているかいないかを問わず、最多2名まで正選手を交代できる。</p>	<p>各チームは正選手に対する補欠選手を、正選手の1/2を超えない範囲で登録することができる。登録した補欠選手のみが正選手に代って出場できる。国際競技日程の大会では、クラス2大会においては、登録した補欠選手のみが正選手に代って出場でき、その他の大会においては、補欠で登録されているかいないかを問わず、最多2名まで正選手を交代できる。 ライセンス・コントロール以後は、医事的理由の場合を除き、選手を入れ替えることはできない。</p>																																																																																																																																																									
<p>3. ワンデイ・ロード・レース</p> <p>ワンデイ・ロード・レースの最大距離は以下のとおり。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>クラス</th> <th>カテゴリ</th> <th>距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">オリンピック競技大会および世界選手権大会</td> <td>男子エリート</td> <td>250 - 280 km</td> </tr> <tr> <td>女子エリート</td> <td>130 - 160 km</td> </tr> <tr> <td>男子 U23</td> <td>160 - 180 km</td> </tr> <tr> <td>男子ジュニア</td> <td>120 - 140 km</td> </tr> <tr> <td>女子ジュニア</td> <td>60 - 80 km</td> </tr> <tr> <td rowspan="15">パラサイクリング国際競技大会</td> <td>男子</td> <td>最大 120 km</td> </tr> <tr> <td>B 女子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C5 男子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C4 男子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C3 男子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C2 男子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C1 男子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C5 女子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C4 女子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C3 女子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C2 女子</td> <td>最大 60 km</td> </tr> <tr> <td>C1 女子</td> <td>最大 60 km</td> </tr> <tr> <td>T2 男子</td> <td>最大 40 km</td> </tr> <tr> <td>T1 男子</td> <td>最大 30 km</td> </tr> <tr> <td>T2 女子</td> <td>最大 30 km</td> </tr> <tr> <td>T1 女子</td> <td>最大 30 km</td> </tr> <tr> <td>H5 男子</td> <td>最大 80 km</td> </tr> <tr> <td>H4 男子</td> <td>最大 80 km</td> </tr> </tbody> </table>	クラス	カテゴリ	距離	オリンピック競技大会および世界選手権大会	男子エリート	250 - 280 km	女子エリート	130 - 160 km	男子 U23	160 - 180 km	男子ジュニア	120 - 140 km	女子ジュニア	60 - 80 km	パラサイクリング国際競技大会	男子	最大 120 km	B 女子	最大 100 km	C5 男子	最大 100 km	C4 男子	最大 100 km	C3 男子	最大 100 km	C2 男子	最大 75 km	C1 男子	最大 75 km	C5 女子	最大 75 km	C4 女子	最大 75 km	C3 女子	最大 75 km	C2 女子	最大 60 km	C1 女子	最大 60 km	T2 男子	最大 40 km	T1 男子	最大 30 km	T2 女子	最大 30 km	T1 女子	最大 30 km	H5 男子	最大 80 km	H4 男子	最大 80 km	<p>ワンデイ・ロード・レース</p> <p>ワンデイ・ロード・レースの最大距離は以下のとおり。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>クラス</th> <th>カテゴリ</th> <th>距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">オリンピック競技大会および世界選手権大会</td> <td>男子エリート</td> <td>250 - 280 km</td> </tr> <tr> <td>女子エリート</td> <td>130 - 160 km</td> </tr> <tr> <td>男子 U23</td> <td>160 - 180 km</td> </tr> <tr> <td>男子ジュニア</td> <td>120 - 140 km</td> </tr> <tr> <td>女子ジュニア</td> <td>60 - 80 km</td> </tr> <tr> <td rowspan="15">パラサイクリング国際競技大会</td> <td>男子</td> <td>最大 120 km</td> </tr> <tr> <td>B 女子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C5 男子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C4 男子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C3 男子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C2 男子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C1 男子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C5 女子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C4 女子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C3 女子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C2 女子</td> <td>最大 60 km</td> </tr> <tr> <td>C1 女子</td> <td>最大 60 km</td> </tr> <tr> <td>T2 男子</td> <td>最大 40 km</td> </tr> <tr> <td>T1 男子</td> <td>最大 30 km</td> </tr> <tr> <td>T2 女子</td> <td>最大 30 km</td> </tr> <tr> <td>T1 女子</td> <td>最大 30 km</td> </tr> <tr> <td>H5 男子</td> <td>最大 80 km</td> </tr> <tr> <td>H4 男子</td> <td>最大 80 km</td> </tr> </tbody> </table>	クラス	カテゴリ	距離	オリンピック競技大会および世界選手権大会	男子エリート	250 - 280 km	女子エリート	130 - 160 km	男子 U23	160 - 180 km	男子ジュニア	120 - 140 km	女子ジュニア	60 - 80 km	パラサイクリング国際競技大会	男子	最大 120 km	B 女子	最大 100 km	C5 男子	最大 100 km	C4 男子	最大 100 km	C3 男子	最大 100 km	C2 男子	最大 75 km	C1 男子	最大 75 km	C5 女子	最大 75 km	C4 女子	最大 75 km	C3 女子	最大 75 km	C2 女子	最大 60 km	C1 女子	最大 60 km	T2 男子	最大 40 km	T1 男子	最大 30 km	T2 女子	最大 30 km	T1 女子	最大 30 km	H5 男子	最大 80 km	H4 男子	最大 80 km	<p>ワンデイ・ロード・レース</p> <p>ワンデイ・ロード・レースの最大距離は以下のとおり。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>クラス</th> <th>カテゴリ</th> <th>距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">オリンピック競技大会および世界選手権大会</td> <td>男子エリート</td> <td>250 - 280 km</td> </tr> <tr> <td>女子エリート</td> <td>130 - 160 km</td> </tr> <tr> <td>男子 U23</td> <td>160 - 180 km</td> </tr> <tr> <td>男子ジュニア</td> <td>120 - 140 km</td> </tr> <tr> <td>女子ジュニア</td> <td>60 - 80 km</td> </tr> <tr> <td rowspan="15">パラサイクリング国際競技大会</td> <td>男子</td> <td>最大 120 km</td> </tr> <tr> <td>B 女子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C5 男子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C4 男子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C3 男子</td> <td>最大 100 km</td> </tr> <tr> <td>C2 男子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C1 男子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C5 女子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C4 女子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C3 女子</td> <td>最大 75 km</td> </tr> <tr> <td>C2 女子</td> <td>最大 60 km</td> </tr> <tr> <td>C1 女子</td> <td>最大 60 km</td> </tr> <tr> <td>T2 男子</td> <td>最大 40 km</td> </tr> <tr> <td>T1 男子</td> <td>最大 30 km</td> </tr> <tr> <td>T2 女子</td> <td>最大 30 km</td> </tr> <tr> <td>T1 女子</td> <td>最大 30 km</td> </tr> <tr> <td>H5 男子</td> <td>最大 80 km</td> </tr> <tr> <td>H4 男子</td> <td>最大 80 km</td> </tr> </tbody> </table>	クラス	カテゴリ	距離	オリンピック競技大会および世界選手権大会	男子エリート	250 - 280 km	女子エリート	130 - 160 km	男子 U23	160 - 180 km	男子ジュニア	120 - 140 km	女子ジュニア	60 - 80 km	パラサイクリング国際競技大会	男子	最大 120 km	B 女子	最大 100 km	C5 男子	最大 100 km	C4 男子	最大 100 km	C3 男子	最大 100 km	C2 男子	最大 75 km	C1 男子	最大 75 km	C5 女子	最大 75 km	C4 女子	最大 75 km	C3 女子	最大 75 km	C2 女子	最大 60 km	C1 女子	最大 60 km	T2 男子	最大 40 km	T1 男子	最大 30 km	T2 女子	最大 30 km	T1 女子	最大 30 km	H5 男子	最大 80 km	H4 男子	最大 80 km
クラス	カテゴリ	距離																																																																																																																																																									
オリンピック競技大会および世界選手権大会	男子エリート	250 - 280 km																																																																																																																																																									
	女子エリート	130 - 160 km																																																																																																																																																									
	男子 U23	160 - 180 km																																																																																																																																																									
	男子ジュニア	120 - 140 km																																																																																																																																																									
	女子ジュニア	60 - 80 km																																																																																																																																																									
パラサイクリング国際競技大会	男子	最大 120 km																																																																																																																																																									
	B 女子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C5 男子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C4 男子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C3 男子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C2 男子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C1 男子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C5 女子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C4 女子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C3 女子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C2 女子	最大 60 km																																																																																																																																																									
	C1 女子	最大 60 km																																																																																																																																																									
	T2 男子	最大 40 km																																																																																																																																																									
	T1 男子	最大 30 km																																																																																																																																																									
	T2 女子	最大 30 km																																																																																																																																																									
T1 女子	最大 30 km																																																																																																																																																										
H5 男子	最大 80 km																																																																																																																																																										
H4 男子	最大 80 km																																																																																																																																																										
クラス	カテゴリ	距離																																																																																																																																																									
オリンピック競技大会および世界選手権大会	男子エリート	250 - 280 km																																																																																																																																																									
	女子エリート	130 - 160 km																																																																																																																																																									
	男子 U23	160 - 180 km																																																																																																																																																									
	男子ジュニア	120 - 140 km																																																																																																																																																									
	女子ジュニア	60 - 80 km																																																																																																																																																									
パラサイクリング国際競技大会	男子	最大 120 km																																																																																																																																																									
	B 女子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C5 男子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C4 男子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C3 男子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C2 男子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C1 男子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C5 女子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C4 女子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C3 女子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C2 女子	最大 60 km																																																																																																																																																									
	C1 女子	最大 60 km																																																																																																																																																									
	T2 男子	最大 40 km																																																																																																																																																									
	T1 男子	最大 30 km																																																																																																																																																									
	T2 女子	最大 30 km																																																																																																																																																									
T1 女子	最大 30 km																																																																																																																																																										
H5 男子	最大 80 km																																																																																																																																																										
H4 男子	最大 80 km																																																																																																																																																										
クラス	カテゴリ	距離																																																																																																																																																									
オリンピック競技大会および世界選手権大会	男子エリート	250 - 280 km																																																																																																																																																									
	女子エリート	130 - 160 km																																																																																																																																																									
	男子 U23	160 - 180 km																																																																																																																																																									
	男子ジュニア	120 - 140 km																																																																																																																																																									
	女子ジュニア	60 - 80 km																																																																																																																																																									
パラサイクリング国際競技大会	男子	最大 120 km																																																																																																																																																									
	B 女子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C5 男子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C4 男子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C3 男子	最大 100 km																																																																																																																																																									
	C2 男子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C1 男子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C5 女子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C4 女子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C3 女子	最大 75 km																																																																																																																																																									
	C2 女子	最大 60 km																																																																																																																																																									
	C1 女子	最大 60 km																																																																																																																																																									
	T2 男子	最大 40 km																																																																																																																																																									
	T1 男子	最大 30 km																																																																																																																																																									
	T2 女子	最大 30 km																																																																																																																																																									
T1 女子	最大 30 km																																																																																																																																																										
H5 男子	最大 80 km																																																																																																																																																										
H4 男子	最大 80 km																																																																																																																																																										

	<table border="1"> <tr><td>H3 男子</td><td>最大 80 km</td></tr> <tr><td>H2 男子</td><td>最大 60 km</td></tr> <tr><td>H1 男子</td><td>最大 60 km</td></tr> <tr><td>H5 女子</td><td>最大 80 km</td></tr> <tr><td>H4 女子</td><td>最大 60 km</td></tr> <tr><td>H3 女子</td><td>最大 60 km</td></tr> <tr><td>H2 女子</td><td>最大 50 km</td></tr> <tr><td>H1 女子</td><td>最大 50 km</td></tr> </table>	H3 男子	最大 80 km	H2 男子	最大 60 km	H1 男子	最大 60 km	H5 女子	最大 80 km	H4 女子	最大 60 km	H3 女子	最大 60 km	H2 女子	最大 50 km	H1 女子	最大 50 km	<table border="1"> <tr><td>H3 男子</td><td>最大 80 km</td></tr> <tr><td>H2 男子</td><td>最大 60 km</td></tr> <tr><td>H1 男子</td><td>最大 60 km</td></tr> <tr><td>H5 女子</td><td>最大 80 km</td></tr> <tr><td>H4 女子</td><td>最大 60 km</td></tr> <tr><td>H3 女子</td><td>最大 60 km</td></tr> <tr><td>H2 女子</td><td>最大 50 km</td></tr> <tr><td>H1 女子</td><td>最大 50 km</td></tr> </table>	H3 男子	最大 80 km	H2 男子	最大 60 km	H1 男子	最大 60 km	H5 女子	最大 80 km	H4 女子	最大 60 km	H3 女子	最大 60 km	H2 女子	最大 50 km	H1 女子	最大 50 km																																																
H3 男子	最大 80 km																																																																																	
H2 男子	最大 60 km																																																																																	
H1 男子	最大 60 km																																																																																	
H5 女子	最大 80 km																																																																																	
H4 女子	最大 60 km																																																																																	
H3 女子	最大 60 km																																																																																	
H2 女子	最大 50 km																																																																																	
H1 女子	最大 50 km																																																																																	
H3 男子	最大 80 km																																																																																	
H2 男子	最大 60 km																																																																																	
H1 男子	最大 60 km																																																																																	
H5 女子	最大 80 km																																																																																	
H4 女子	最大 60 km																																																																																	
H3 女子	最大 60 km																																																																																	
H2 女子	最大 50 km																																																																																	
H1 女子	最大 50 km																																																																																	
	<table border="1"> <tr><td>大陸選手権大会</td><td>男子エリート</td><td>最大 240 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子 U23</td><td>最大 180 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子エリート</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子ジュニア</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子ジュニア</td><td>最大 80 km</td></tr> </table>	大陸選手権大会	男子エリート	最大 240 km		男子 U23	最大 180 km		女子エリート	最大 140 km		男子ジュニア	最大 140 km		女子ジュニア	最大 80 km	<table border="1"> <tr><td>大陸選手権大会</td><td>男子エリート</td><td>最大 240 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子 U23</td><td>最大 180 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子エリート</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子ジュニア</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子ジュニア</td><td>最大 80 km</td></tr> </table>	大陸選手権大会	男子エリート	最大 240 km		男子 U23	最大 180 km		女子エリート	最大 140 km		男子ジュニア	最大 140 km		女子ジュニア	最大 80 km																																																		
大陸選手権大会	男子エリート	最大 240 km																																																																																
	男子 U23	最大 180 km																																																																																
	女子エリート	最大 140 km																																																																																
	男子ジュニア	最大 140 km																																																																																
	女子ジュニア	最大 80 km																																																																																
大陸選手権大会	男子エリート	最大 240 km																																																																																
	男子 U23	最大 180 km																																																																																
	女子エリート	最大 140 km																																																																																
	男子ジュニア	最大 140 km																																																																																
	女子ジュニア	最大 80 km																																																																																
	<table border="1"> <tr><td>地域競技大会</td><td>男子エリート</td><td>最大 240 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子 U23</td><td>最大 180 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子エリート</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子ジュニア</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子ジュニア</td><td>最大 80 km</td></tr> </table>	地域競技大会	男子エリート	最大 240 km		男子 U23	最大 180 km		女子エリート	最大 140 km		男子ジュニア	最大 140 km		女子ジュニア	最大 80 km	<table border="1"> <tr><td>地域競技大会</td><td>男子エリート</td><td>最大 240 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子 U23</td><td>最大 180 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子エリート</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子ジュニア</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子ジュニア</td><td>最大 80 km</td></tr> </table>	地域競技大会	男子エリート	最大 240 km		男子 U23	最大 180 km		女子エリート	最大 140 km		男子ジュニア	最大 140 km		女子ジュニア	最大 80 km																																																		
地域競技大会	男子エリート	最大 240 km																																																																																
	男子 U23	最大 180 km																																																																																
	女子エリート	最大 140 km																																																																																
	男子ジュニア	最大 140 km																																																																																
	女子ジュニア	最大 80 km																																																																																
地域競技大会	男子エリート	最大 240 km																																																																																
	男子 U23	最大 180 km																																																																																
	女子エリート	最大 140 km																																																																																
	男子ジュニア	最大 140 km																																																																																
	女子ジュニア	最大 80 km																																																																																
	<table border="1"> <tr><td>UCI ワールドツアー</td><td>男子エリート</td><td>距離はプロフェッショナル自転車競技評議会が決定する</td></tr> </table>	UCI ワールドツアー	男子エリート	距離はプロフェッショナル自転車競技評議会が決定する	<table border="1"> <tr><td>UCI ワールドツアー</td><td>男子エリート</td><td>距離はプロフェッショナル自転車競技評議会が決定する</td></tr> </table>	UCI ワールドツアー	男子エリート	距離はプロフェッショナル自転車競技評議会が決定する																																																																										
UCI ワールドツアー	男子エリート	距離はプロフェッショナル自転車競技評議会が決定する																																																																																
UCI ワールドツアー	男子エリート	距離はプロフェッショナル自転車競技評議会が決定する																																																																																
	<table border="1"> <tr><td>UCI コンチネンタル・サーキ</td><td>男子エリート 1.HC</td><td>最大 200 km*</td></tr> <tr><td>ット</td><td>男子エリート 1.1</td><td>最大 200 km*</td></tr> <tr><td></td><td>男子エリート 1.2</td><td>最大 200 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子 U23 1.2</td><td>最大 180 km</td></tr> </table>	UCI コンチネンタル・サーキ	男子エリート 1.HC	最大 200 km*	ット	男子エリート 1.1	最大 200 km*		男子エリート 1.2	最大 200 km		男子 U23 1.2	最大 180 km	<table border="1"> <tr><td>UCI コンチネンタル・サーキ</td><td>男子エリート 1.HC</td><td>最大 200 km*</td></tr> <tr><td>ット</td><td>男子エリート 1.1</td><td>最大 200 km*</td></tr> <tr><td></td><td>男子エリート 1.2</td><td>最大 200 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子 U23 1.2</td><td>最大 180 km</td></tr> </table>	UCI コンチネンタル・サーキ	男子エリート 1.HC	最大 200 km*	ット	男子エリート 1.1	最大 200 km*		男子エリート 1.2	最大 200 km		男子 U23 1.2	最大 180 km																																																								
UCI コンチネンタル・サーキ	男子エリート 1.HC	最大 200 km*																																																																																
ット	男子エリート 1.1	最大 200 km*																																																																																
	男子エリート 1.2	最大 200 km																																																																																
	男子 U23 1.2	最大 180 km																																																																																
UCI コンチネンタル・サーキ	男子エリート 1.HC	最大 200 km*																																																																																
ット	男子エリート 1.1	最大 200 km*																																																																																
	男子エリート 1.2	最大 200 km																																																																																
	男子 U23 1.2	最大 180 km																																																																																
	<table border="1"> <tr><td>世界</td><td>女子エリート Wcup</td><td>120 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子エリート 1.HC</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子エリート 1.1</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子エリート 1.2</td><td>最大 140 km</td></tr> </table>	世界	女子エリート Wcup	120 140 km		女子エリート 1.HC	最大 140 km		女子エリート 1.1	最大 140 km		女子エリート 1.2	最大 140 km	<table border="1"> <tr><td>世界</td><td>女子エリート WWT</td><td>最大 160 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子エリート 1.HC</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子エリート 1.1</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>女子エリート 1.2</td><td>最大 140 km</td></tr> </table>	世界	女子エリート WWT	最大 160 km		女子エリート 1.HC	最大 140 km		女子エリート 1.1	最大 140 km		女子エリート 1.2	最大 140 km																																																								
世界	女子エリート Wcup	120 140 km																																																																																
	女子エリート 1.HC	最大 140 km																																																																																
	女子エリート 1.1	最大 140 km																																																																																
	女子エリート 1.2	最大 140 km																																																																																
世界	女子エリート WWT	最大 160 km																																																																																
	女子エリート 1.HC	最大 140 km																																																																																
	女子エリート 1.1	最大 140 km																																																																																
	女子エリート 1.2	最大 140 km																																																																																
	<table border="1"> <tr><td>世界</td><td>男子ジュニア 1.Ncup</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子ジュニア 1.1</td><td>最大 140 km</td></tr> </table>	世界	男子ジュニア 1.Ncup	最大 140 km		男子ジュニア 1.1	最大 140 km	<table border="1"> <tr><td>世界</td><td>男子ジュニア 1.Ncup</td><td>最大 140 km</td></tr> <tr><td></td><td>男子ジュニア 1.1</td><td>最大 140 km</td></tr> </table>	世界	男子ジュニア 1.Ncup	最大 140 km		男子ジュニア 1.1	最大 140 km																																																																				
世界	男子ジュニア 1.Ncup	最大 140 km																																																																																
	男子ジュニア 1.1	最大 140 km																																																																																
世界	男子ジュニア 1.Ncup	最大 140 km																																																																																
	男子ジュニア 1.1	最大 140 km																																																																																
	<table border="1"> <tr><td>世界</td><td>女子ジュニア 1.1</td><td>最大 80 km</td></tr> </table>	世界	女子ジュニア 1.1	最大 80 km	<table border="1"> <tr><td>世界</td><td>女子ジュニア 1.1</td><td>最大 80 km</td></tr> </table>	世界	女子ジュニア 1.1	最大 80 km																																																																										
世界	女子ジュニア 1.1	最大 80 km																																																																																
世界	女子ジュニア 1.1	最大 80 km																																																																																
6.	ステージ・レース	ステージ・レース																																																																																
(5)	ステージ・レースの最大期間／距離はUCI規則に基づき以下による	ステージ・レースの最大期間／距離はUCI規則に基づき以下による																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>競技日程</th> <th>1日平均 最大距離</th> <th>ステージ 最大距離</th> <th>個人タイムトライアル 最大距離</th> <th>チームタイムトライアル 最大距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>男子 エリート + U23 (クラス HC,1,2)</td> <td>180</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>アンダー23 (クラス 2)</td> <td>150</td> <td>180</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>ジュニア</td> <td>100</td> <td>120</td> <td>30</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ハーフ・ステージ:15</td> <td>ハーフ・ステージ:25</td> </tr> <tr> <td>女子 UCI 女子ワールドツアー</td> <td>120</td> <td>140</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>エリート</td> <td>100</td> <td>130</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>ジュニア</td> <td>60</td> <td>80</td> <td>15</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table>	競技日程	1日平均 最大距離	ステージ 最大距離	個人タイムトライアル 最大距離	チームタイムトライアル 最大距離	男子 エリート + U23 (クラス HC,1,2)	180	240	60	60	アンダー23 (クラス 2)	150	180	40	50	ジュニア	100	120	30	40				ハーフ・ステージ:15	ハーフ・ステージ:25	女子 UCI 女子ワールドツアー	120	140	40	50	エリート	100	130	40	50	ジュニア	60	80	15	20	<table border="1"> <thead> <tr> <th>競技日程</th> <th>1日平均 最大距離</th> <th>ステージ 最大距離</th> <th>個人タイムトライアル 最大距離</th> <th>チームタイムトライアル 最大距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>男子 エリート + U23 (クラス HC,1,2)</td> <td>180</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>アンダー23 (クラス 2)</td> <td>150</td> <td>180</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>ジュニア</td> <td>100</td> <td>120</td> <td>30</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ハーフ・ステージ:15</td> <td>ハーフ・ステージ:25</td> </tr> <tr> <td>女子 UCI 女子ワールドツアー</td> <td>140</td> <td>160</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>エリート</td> <td>120</td> <td>140</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>ジュニア</td> <td>60</td> <td>80</td> <td>15</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table>	競技日程	1日平均 最大距離	ステージ 最大距離	個人タイムトライアル 最大距離	チームタイムトライアル 最大距離	男子 エリート + U23 (クラス HC,1,2)	180	240	60	60	アンダー23 (クラス 2)	150	180	40	50	ジュニア	100	120	30	40				ハーフ・ステージ:15	ハーフ・ステージ:25	女子 UCI 女子ワールドツアー	140	160	40	50	エリート	120	140	40	50	ジュニア	60	80	15	20
競技日程	1日平均 最大距離	ステージ 最大距離	個人タイムトライアル 最大距離	チームタイムトライアル 最大距離																																																																														
男子 エリート + U23 (クラス HC,1,2)	180	240	60	60																																																																														
アンダー23 (クラス 2)	150	180	40	50																																																																														
ジュニア	100	120	30	40																																																																														
			ハーフ・ステージ:15	ハーフ・ステージ:25																																																																														
女子 UCI 女子ワールドツアー	120	140	40	50																																																																														
エリート	100	130	40	50																																																																														
ジュニア	60	80	15	20																																																																														
競技日程	1日平均 最大距離	ステージ 最大距離	個人タイムトライアル 最大距離	チームタイムトライアル 最大距離																																																																														
男子 エリート + U23 (クラス HC,1,2)	180	240	60	60																																																																														
アンダー23 (クラス 2)	150	180	40	50																																																																														
ジュニア	100	120	30	40																																																																														
			ハーフ・ステージ:15	ハーフ・ステージ:25																																																																														
女子 UCI 女子ワールドツアー	140	160	40	50																																																																														
エリート	120	140	40	50																																																																														
ジュニア	60	80	15	20																																																																														
	プロローグの距離と日数は、1日あたりの平均距離算出時には考慮しない。	プロローグの距離と日数は、1日あたりの平均距離算出時には考慮しない。																																																																																
第31条	(BMX種目)	(BMX種目)																																																																																
2.	チャンピオンシップ・レベル	チャンピオンシップ・レベル																																																																																
①	スタンダード 20 インチ・バイシクル	スタンダード 20 インチ・バイシクル																																																																																
	BMX レース	BMX レース																																																																																
	男子エリート - 19 歳以上	男子エリート - 19 歳以上																																																																																
	女子エリート - 19 歳以上	女子エリート - 19 歳以上																																																																																
	男子ジュニア - 17 & 18 歳	男子ジュニア - 17 & 18 歳																																																																																
	女子ジュニア - 17 & 18 歳	女子ジュニア - 17 & 18 歳																																																																																
	BMX タイムトライアル	BMX タイムトライアル																																																																																
	男子エリート - 19 歳以上	男子エリート - 19 歳以上																																																																																
	女子エリート - 19 歳以上	女子エリート - 19 歳以上																																																																																
	男子ジュニア - 17 & 18 歳	男子ジュニア - 17 & 18 歳																																																																																
	女子ジュニア - 17 & 18 歳	女子ジュニア - 17 & 18 歳																																																																																

第13章 総務および競技担当役員の仕事																																						
第54条	(競技担当役員) 1. アピール・パネル、チーフ・コミセールは、原則として1級公認審判員があたる。ただし、全日本選手権大会のチーフ・コミセールは、UCI 国際コミセールでなければならない。	(競技担当役員) アピール・パネル、チーフ・コミセールは、原則として1級公認審判員があたる。ただし、全日本選手権 トラック競技 大会のチーフ・コミセールは、UCI 国際コミセールでなければならない。																																				
第14章 トラック・レース規則																																						
第63条	(トラック・レース) 2. (競技者の順守事項) 競技者が同一の競技において、同じチームの服装をする場合は、遠方から見分けられる印しを付けなければならない	(トラック・レース) (競技者の順守事項) 競技者が同一の競技において、同じチームの服装をする場合は、遠方から見分けられる印しを付けなければならない。 競技がテレビ放送される場合、競技者は、待機エリアで着席する時にははっきりと識別されることを妨げる着色シールドまたはめがねを着用してはならない。競技者はトラックに向かう時のみに着色シールドまたはめがねを着用することができる。																																				
20.	(認められる事故) 下記は認められる事故と判定される。 ① 落車 ② バンク ③ 自転車の重要部分の破損 その他すべての事故は認められない事故とみなされる。	(認められる事故) 下記は認められる事故と判定される。 ① 正当な 落車 ② バンク ③ 自転車の重要部分の破損 その他すべての事故は認められない事故とみなされる。																																				
第66条	(スプリント) 2. 200m タイムトライアルによりスプリント・トーナメントに進出する競技者を決定する。【J】スプリント対戦に進出する人数は、 24 名、18名、16名、12名を選ぶ方法がある(付表1)。12名を選ぶ方法を標準的とし、それ以外の場合は大会特別規則で明示しなければならない。 この選出のための200m タイムトライアルのスタート順は、世界選手権大会においては、前年の上位8名が成績の逆順で最後に、その他の競技者は抽選による。 【J】1/4決勝を1回戦制とするか、2回戦制とするかについても大会特別規則で明示しなければならない。全日本選手権においては1/4決勝を2回戦制で行う。	(スプリント) 200m タイムトライアルによりスプリント・トーナメントに進出する競技者を決定する。【J】スプリント対戦に進出する人数は、 28 名、18名、16名、12名を選ぶ方法がある(付表1)。12名を選ぶ方法を標準的とし、それ以外の場合は大会特別規則で明示しなければならない。 この選出のための200m タイムトライアルのスタート順は、世界選手権大会においては、前年の上位8名が成績の逆順で最後に、その他の競技者は抽選による。 【J】1/4決勝を1回戦制とするか、2回戦制とするかについても大会特別規則で明示しなければならない。全日本選手権においては1/4決勝を2回戦制で行う。																																				
3.	基本構成要素として次のものを含むものとする。 - 8 競技者; - フライング・スタートの 200 m タイムトライアル; - 1/4 決勝, 1 回戦制; - 5-8 位決定戦; - 1/2 決勝, 2 回戦制; - 3-4 位および 1-2 位決定戦, 2 回戦制。	基本構成要素として次のものを含むものとする。 - 8 競技者; - フライング・スタートの 200 m タイムトライアル; - 1/4 決勝, 1 回戦制; - 1/2 決勝, 2 回戦制; - 3-4位および1-2位決定戦, 2回戦制。																																				
第70条	(ポイント・レース) 3. 中間と最終スプリントの1位競技者には5点、2位は3点、3位は2点および4位は1点を与える。 主集団に追いついた競技者には20点を与える。 主集団より1周遅れた競技者は20点を差し引かれる。	(ポイント・レース) 中間と最終スプリントの1位競技者には5点、2位は3点、3位は2点および4位は1点を与える。 レース終了時の最終スプリントにおいては倍の得点を与える(10点、6点、4点、2点)。 主集団に追いついた競技者には20点を与える。 主集団より1周遅れた競技者は20点を差し引かれる。																																				
第71条	(ケイリン) 競技者は、動力付ペーサの後ろで周回した後、フィニッシュ前 600/700 メートルでペーサがトラックを離れてからスプリントを競う。	(ケイリン) 競技者は、 ホーム側中央線からスタートし 、動力付ペーサの後ろで周回した後、フィニッシュ前 約 750 メートルの 中央線 でペーサがトラックを離れてからスプリントを競う。																																				
1.	競技は1回戦、敗者復活戦、2回戦、決勝を付表1A1、付表1A2の表のように行う。	競技は1回戦、敗者復活戦、2回戦、決勝を付表1A1、付表1A2のように行う。																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>トラック周長</th> <th>周回数</th> <th>ペーサ(トラック離脱位置)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250</td> <td>8</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>287</td> <td>7</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>333.33</td> <td>6</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>400以上</td> <td>5</td> <td>1.5</td> </tr> </tbody> </table>	トラック周長	周回数	ペーサ(トラック離脱位置)	250	8	2.5	287	7	2.5	333.33	6	2	400以上	5	1.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>トラック周長</th> <th>競走周回数</th> <th>競走距離</th> <th>ペーサ離脱位置(周・中央線)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250</td> <td>6</td> <td>1.5km+α</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>333.33</td> <td>5</td> <td>1.67km+α</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>4</td> <td>1.6km+α</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>3</td> <td>1.5km+α</td> <td>1.5</td> </tr> </tbody> </table>	トラック周長	競走周回数	競走距離	ペーサ離脱位置(周・中央線)	250	6	1.5km+ α	3	333.33	5	1.67km+ α	2.5	400	4	1.6km+ α	2	500	3	1.5km+ α	1.5	
トラック周長	周回数	ペーサ(トラック離脱位置)																																				
250	8	2.5																																				
287	7	2.5																																				
333.33	6	2																																				
400以上	5	1.5																																				
トラック周長	競走周回数	競走距離	ペーサ離脱位置(周・中央線)																																			
250	6	1.5km+ α	3																																			
333.33	5	1.67km+ α	2.5																																			
400	4	1.6km+ α	2																																			
500	3	1.5km+ α	1.5																																			
3.	ペーサはスプリンター・ラインの内側を走り、スタート時は30km/h、 少なくとも残り400mまでに 、徐々に50km/hまで加速する。 コミセールの指示に従い、原則としてフィニッシュの600~700m前で走路を離れる。 ジュニア女子とエリート女子においては、それぞれの速度は	ペーサはスプリンター・ラインの内側を走り、スタート時は30km/h、 フィニッシュ前約750メートルの中央線を過ぎてトラックを離れるまでに 、徐々に50km/hまで加速する。																																				

	25km/hと45km/hとする。																																																																																																																																																																															
5.	スタートは、ペーサがスプリンター・レーンにおいて中央線に接近する時に行う。抽選で1番となった競技者は他競技者が追走しない場合、直ちに少なくとも最初の周はペーサの後ろにつかなければならず、これを行なわなかった場合直ちにレースを中止し、その競技者を失格とする。再スタートにあたっては、【J】最初のスタートと同じ並び順とし、2番となった競技者が直ちにペーサを追走しなければならない。	スタートは、ペーサがスプリンター・レーンにおいて中央線に接近する時に行う。スタートにおいて競技者は抽選によって決定されたペーサの直後の位置を取ることとし、少なくとも最初の周はペーサの後ろにつかなければならず、これを行なわなかった場合直ちにレースを中止し、その競技者を失格とする。再スタートにあたっては、残った競技者は最初と同じ相対的な位置を保って、直ちにペーサを追走しなければならない。																																																																																																																																																																														
7.	一人または複数の競技者が、ペーサがトラックを離れる前にペーサの後輪後端を追い抜いた場合、競技を停止し、失格とされる違反競技者を除外して再スタートとする。	一人または複数の競技者が、ペーサが中央線においてトラックを離れる前にペーサの前輪前輪を追い抜いた場合、競技を停止し、失格とされる違反競技者を除外して再スタートとする。																																																																																																																																																																														
第72条 9.	(チーム・スプリント) 当該競技者の先頭交代時に、先行競技者の後輪後端は後続競技者の前輪先端より前方でパシエートラインを越えなければならない。 その後、先行競技者は直ちに外方に移動し、パシエートラインの後方15メートル以内にスプリンター・ラインの上方に出なければならない。 同チームの競技者間で押すことは厳しく禁じられる。 上記の要件のいくつかを満たされないならば、そのチームは競技のその段階における最下位に降格されるものとする。	当該競技者の先頭交代時に、先行競技者の前輪前輪は後続競技者の前輪先端より前方で中央線を越えなければならない。 その後、先行競技者は直ちに外方に移動し、中央線の後方15メートルを過ぎることなくスプリンター・ラインの上方に出なければならない。 同チームの競技者間で押すことは厳しく禁じられる。 上記の要件が満たされていないと思われる時は、利用可能な情報により再検討がなされる。確認されたならば、そのチームは競技のその段階における最下位に降格されるものとする。																																																																																																																																																																														
第73条 1.	(マディソン) マディソンは、2名で構成するチームで、中間と最終スプリントによる得点と距離を競う種目である。順位は距離と得点により決定する。国内において行う場合は、大会特別規則において競走距離と中間スプリント間隔を定める。 333.33mより小さいトラックにおいては最多18チーム、333.33m以上のトラックにおいては最多20チームにより行う。競技は下記の表に示される、距離、周回数および中間スプリント数により行う： <table border="1" data-bbox="304 1070 917 1301"> <thead> <tr> <th rowspan="2">周長(m)</th> <th colspan="2">総周回数</th> <th colspan="2">スプリント回数</th> <th colspan="2">総距離(km)</th> </tr> <tr> <th>男子 エリート</th> <th>男子 ジュニア</th> <th>男子 エリート</th> <th>男子 ジュニア</th> <th>男子 エリート</th> <th>男子 ジュニア</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>200</td> <td>425</td> <td>400</td> <td rowspan="5">5</td> <td rowspan="5">4</td> <td>25</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>400</td> <td>300</td> <td>25</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>285.714</td> <td>90</td> <td>72</td> <td>25.714</td> <td>20.57</td> </tr> <tr> <td>333.33</td> <td>75</td> <td>60</td> <td>25</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>65</td> <td>52</td> <td>26</td> <td>20.8</td> </tr> </tbody> </table>	周長(m)	総周回数		スプリント回数		総距離(km)		男子 エリート	男子 ジュニア	男子 エリート	男子 ジュニア	男子 エリート	男子 ジュニア	200	425	400	5	4	25	20	250	400	300	25	20	285.714	90	72	25.714	20.57	333.33	75	60	25	20	400	65	52	26	20.8	(マディソン) マディソンは、2名で構成するチームで、中間と最終スプリントによる得点を競う種目である。順位は距離と得点により決定する。国内において行う場合は、大会特別規則において競走距離と中間スプリント間隔を定める。 333.33mより小さいトラックにおいては最多18チーム、333.33m以上のトラックにおいては最多20チームにより行う。競技は下記の表に示される、距離、周回数および中間スプリント数により行う： <table border="1" data-bbox="922 1070 1546 1435"> <thead> <tr> <th rowspan="2">トラック 周長</th> <th colspan="2">男子</th> <th colspan="2">女子</th> <th colspan="2">男子ジュニア</th> <th colspan="2">女子ジュニア</th> </tr> <tr> <th>決勝</th> <th>決勝</th> <th>予選</th> <th>決勝</th> <th>予選</th> <th>決勝</th> <th>予選</th> <th>決勝</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50 km</td> <td>30 km</td> <td>15 km</td> <td>30 km</td> <td>10 km</td> <td>20 km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Laps</td> <td>Sprint</td> <td>Laps</td> <td>Sprint</td> <td>Laps</td> <td>Sprint</td> <td>Laps</td> <td>Sprint</td> <td>Laps</td> <td>Sprint</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>200</td> <td>20</td> <td>120</td> <td>12</td> <td>60</td> <td>6</td> <td>120</td> <td>12</td> <td>40</td> <td>4</td> <td>80</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td></td> <th>男子</th> <th>女子</th> <th colspan="2">男子ジュニア</th> <th colspan="2">女子ジュニア</th> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>決勝</td> <td>決勝</td> <td>予選</td> <td>決勝</td> <td>予選</td> <td>決勝</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>40 km</td> <td>24 km</td> <td>16 km</td> <td>24 km</td> <td>10 km</td> <td>20 km</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Laps</td> <td>Sprint</td> <td>Laps</td> <td>Sprint</td> <td>Laps</td> <td>Sprint</td> <td>Laps</td> <td>Sprint</td> <td>Laps</td> <td>Sprint</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>285.714</td> <td>140</td> <td>20</td> <td>84</td> <td>12</td> <td>56</td> <td>8</td> <td>84</td> <td>12</td> <td>35</td> <td>5</td> <td>70</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>333.33</td> <td>120</td> <td>20</td> <td>72</td> <td>12</td> <td>48</td> <td>8</td> <td>72</td> <td>12</td> <td>30</td> <td>5</td> <td>60</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>100</td> <td>20</td> <td>60</td> <td>12</td> <td>40</td> <td>8</td> <td>60</td> <td>12</td> <td>25</td> <td>5</td> <td>50</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	トラック 周長	男子		女子		男子ジュニア		女子ジュニア		決勝	決勝	予選	決勝	予選	決勝	予選	決勝	50 km	30 km	15 km	30 km	10 km	20 km				Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint	250	200	20	120	12	60	6	120	12	40	4	80	8		男子	女子	男子ジュニア		女子ジュニア							決勝	決勝	予選	決勝	予選	決勝						40 km	24 km	16 km	24 km	10 km	20 km						Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint			285.714	140	20	84	12	56	8	84	12	35	5	70	10	333.33	120	20	72	12	48	8	72	12	30	5	60	10	400	100	20	60	12	40	8	60	12	25	5	50	10
周長(m)	総周回数		スプリント回数		総距離(km)																																																																																																																																																																											
	男子 エリート	男子 ジュニア	男子 エリート	男子 ジュニア	男子 エリート	男子 ジュニア																																																																																																																																																																										
200	425	400	5	4	25	20																																																																																																																																																																										
250	400	300			25	20																																																																																																																																																																										
285.714	90	72			25.714	20.57																																																																																																																																																																										
333.33	75	60			25	20																																																																																																																																																																										
400	65	52			26	20.8																																																																																																																																																																										
トラック 周長	男子		女子		男子ジュニア		女子ジュニア																																																																																																																																																																									
	決勝	決勝	予選	決勝	予選	決勝	予選	決勝																																																																																																																																																																								
50 km	30 km	15 km	30 km	10 km	20 km																																																																																																																																																																											
Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint																																																																																																																																																																							
250	200	20	120	12	60	6	120	12	40	4	80	8																																																																																																																																																																				
	男子	女子	男子ジュニア		女子ジュニア																																																																																																																																																																											
	決勝	決勝	予選	決勝	予選	決勝																																																																																																																																																																										
	40 km	24 km	16 km	24 km	10 km	20 km																																																																																																																																																																										
	Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint	Laps	Sprint																																																																																																																																																																						
285.714	140	20	84	12	56	8	84	12	35	5	70	10																																																																																																																																																																				
333.33	120	20	72	12	48	8	72	12	30	5	60	10																																																																																																																																																																				
400	100	20	60	12	40	8	60	12	25	5	50	10																																																																																																																																																																				
4.	世界選手権大会においては、中間スプリントをトラック周長によらず20周ごとに、男子エリートは50km、男子ジュニアは30km、またはこれに近い距離で、下表により行う。 <table border="1" data-bbox="304 1532 917 1742"> <thead> <tr> <th rowspan="2">周長(m)</th> <th colspan="2">総周回数</th> <th colspan="2">スプリント回数</th> <th colspan="2">総距離(km)</th> </tr> <tr> <th>男子 エリート</th> <th>男子 ジュニア</th> <th>男子 エリート</th> <th>男子 ジュニア</th> <th>男子 エリート</th> <th>男子 ジュニア</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250</td> <td>200</td> <td>420</td> <td>40</td> <td>6</td> <td>50</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>285.714</td> <td>480</td> <td>400</td> <td>9</td> <td>5</td> <td>54.4</td> <td>28.57</td> </tr> <tr> <td>333.33</td> <td>460</td> <td>400</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>53.3</td> <td>33.33</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>420</td> <td>300</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>48</td> <td>32</td> </tr> </tbody> </table>	周長(m)	総周回数		スプリント回数		総距離(km)		男子 エリート	男子 ジュニア	男子 エリート	男子 ジュニア	男子 エリート	男子 ジュニア	250	200	420	40	6	50	30	285.714	480	400	9	5	54.4	28.57	333.33	460	400	8	5	53.3	33.33	400	420	300	6	4	48	32	世界選手権大会においては、中間スプリントをトラック周長によらず10周ごとに、男子エリートは50km、女子エリートは30km、男子ジュニアは30km、女子ジュニアは20km、またはこれに近い距離で行う。																																																																																																																																					
周長(m)	総周回数		スプリント回数		総距離(km)																																																																																																																																																																											
	男子 エリート	男子 ジュニア	男子 エリート	男子 ジュニア	男子 エリート	男子 ジュニア																																																																																																																																																																										
250	200	420	40	6	50	30																																																																																																																																																																										
285.714	480	400	9	5	54.4	28.57																																																																																																																																																																										
333.33	460	400	8	5	53.3	33.33																																																																																																																																																																										
400	420	300	6	4	48	32																																																																																																																																																																										
5.	各中間スプリントにおいて最初の4チームの得点は次のとおり。1位は5点、2位は3点、3位は2点および4位は1点。	各中間スプリントにおいて最初の4チームの得点は次のとおり。1位は5点、2位は3点、3位は2点および4位は1点。レース終了時の最終スプリントにおいては倍の得点を与える(10点、6点、4点、2点)。																																																																																																																																																																														
6.	順位は完走距離(周回数)で決定する。距離に優劣がない場合、スプリントによる得点で決定する。距離でも得点でも優劣がない場合は、最終的には最終スプリントの成績により順位を決定する。	主集団に追いついたチームには20点を与える。主集団より1周遅れたチームは20点を差し引かれる。																																																																																																																																																																														

<p>第83条 A</p>	<p>(オムニウム) オムニウムは、2日以内に下記の順で行う6競技により構成する単一の種目である。 1) スクラッチ・レース (第74条の表に従う) 2) インディヴィデュアル・パシエート 4000 m 男子エリート 3000 m 男子ジュニアおよび女子エリート 2000 m 女子ジュニア (決勝を除き、スクラッチ・レース後の総合順位により各回毎に2競技者を組み合わせる) 3) エリミネーション 4) タイムトライアル 4km 男子 500 m 女子 (エリミネーション後の総合順位により各回毎に2競技者を組み合わせる) 5) フライングラップ 6) ポイント・レース 40 km, 男子エリート 25 km, 女子エリート 25 km, 男子ジュニア 20 km, 女子ジュニア (周回数とスプリント数については第70条の表を参照のこと)</p>	<p>(オムニウム) オムニウムは、トラックの制限(第63条)による最多数までの競技者により1日で下記の順で行う4競技により構成する単一の種目である。 1) スクラッチ・レース 10 km, 男子エリート 7.5 km, 女子エリート 7.5 km, 男子ジュニア 5 km, 女子ジュニア 2) テンポ・レース 10 km, 男子エリート 7.5 km, 女子エリート 7.5 km, 男子ジュニア 5 km, 女子ジュニア 3) エリミネーション 4) ポイント・レース 25 km, 男子エリート 20 km, 女子エリート 20 km, 男子ジュニア 15 km, 女子ジュニア (周回数とスプリント数については第70条の表を参照のこと)</p>
<p>3.</p>	<p>最初の6種目について全リザルトを作成する。これら最初の6種目のみ、各勝者は40点を与えられ、各2位者は38点、各3位者は36点というように点を与えられる。 21位およびそれ以下の競技者にはそれぞれ1点を与えられる。</p>	<p>最初の3種目について全リザルトを作成する。これら最初の3種目のみ、各勝者は40点を与えられ、各2位者は38点、各3位者は36点というように点を与えられる。 21位およびそれ以下の競技者にはそれぞれ1点を与えられる。</p>
<p>4B.</p>	<p>スクラッチ・レースにおいて、落車により、あるいは最後の1kmであったためにトラックに復帰できず、完走できなかった競技者は、その時点においてトラックに残っていた競技者数を考慮してその次に得られる順位(ポイント)を与えられる。 主集団に追いつかれた競技者は直ちにトラックを離れなければならない、その時点においてトラックに残っていた競技者数により順位を決定される。 ポイントレースにおいて、トラックに戻ることができなかった競技者は、その時点においてトラックに残っていた競技者数を考慮して最終スプリントにおける順位を与えられる。</p>	<p>スクラッチ・レースおよびテンポ・レースにおいて、落車により、あるいは最後の1kmであったためにトラックに復帰できず、完走できなかった競技者は、その時点においてトラックに残っていた競技者数を考慮してその次に得られる順位(ポイント)を与えられる。 主集団に追いつかれた競技者は直ちにトラックを離れなければならない、その時点においてトラックに残っていた競技者数により順位を決定される。 ポイントレースにおいて、最後の1km中にトラックに戻ることができなかった競技者は、その時点においてトラックに残っていた競技者数を考慮して最終スプリントにおける順位を与えられる。</p>
<p>第83条 B</p>	<p>(フライングラップ) フライングラップは、オムニウム競技に参加する競技者の順位付けを目的としてフィニッシュ・ラインからフライング・スタートするタイムトライアルである。</p>	<p>(フライングラップ) フライングラップは、フィニッシュ・ラインからフライング・スタートするタイムトライアルである。</p>
<p>第83条 C</p>		<p>(テンポ・レース) テンポ・レースは、最終成績をスプリントおよび周回獲得による得点により決定する競技である。</p>
<p>1.</p>		<p>この条項における具体的な詳細(暗示されるもの)を除き、ポイント・レースの規則は等しくテンポ・レースに適用されるものとする。</p>
<p>2.</p>		<p>最初の5周以降、毎周回スプリントが行われる。競技の4周回を完了する時、それ以後のスプリントラップの開始を示すベルが鳴らされる。</p>
<p>3.</p>		<p>最終スプリントを含む各スプリントにおける1位競技者には1点を与える。主集団に追いついた競技者には20点を与える。主集団に追いつかれた競技者は直ちにトラックを離れなければならない、かつこのレースで得たポイントを失う。その時点においてトラックに残っていた競技者数を考慮して順位を与えられる。</p>
<p>4.</p>		<p>スタート前、競技者の半数は外柵に沿って並び、残りの半分はスプリンター・レーンに一列に並ぶ。</p>
<p>5.</p>		<p>小さくまとまった集団での適度な速度による1周の競技外周回の後、フライング・スタートにより競技を開始する。</p>

第15章 ロード・レース規則

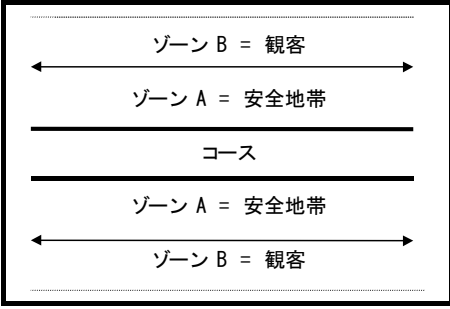
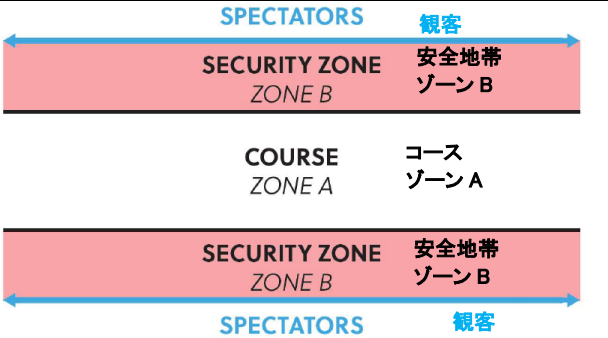
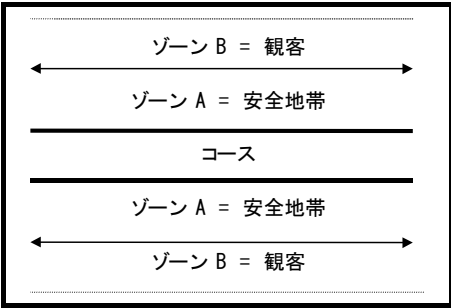
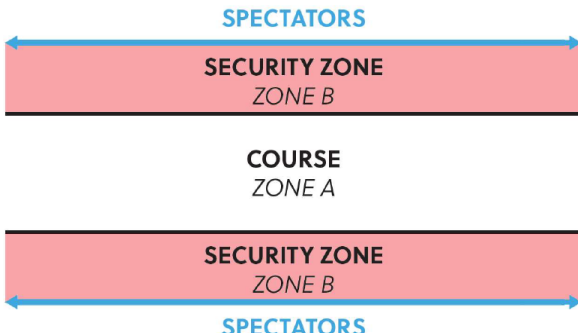
<p>第84条 (ロード・レース)</p> <p>8. (随行車両)</p> <p>(2) タイムトライアルを除き、レースに随行するすべての車両は、最大車高を1.66 mに制限される。</p>	<p>(ロード・レース)</p> <p>(随行車両)</p> <p>タイムトライアルを除き、レースに随行するすべての車両は、最大車高を(ルーフ・バーを除き)1.66 mに制限される。</p>
<p>10.</p> <p>(1)</p> <p>①</p> <p>②</p> <p>③</p> <p>④</p>	<p>(運転者)</p> <p><u>運転者はJCFまたはUCI加盟国内連盟のライセンス保持者でなければならない。</u></p> <p><u>運転者(四輪車とモーターサイクル両方)は、適用される交通規則の関連条項、および特に以下の事項を尊重しなければならない:</u></p> <p><u>担当する車両がよい状態にあり、路上使用に適していることを保証する;</u></p> <p><u>自身が運転に適任で、例えば疲労またはアルコール、薬、医薬品または運転技術に影響するかもしれない他のすべての物質により、いかなる点でも害されていないことを保証する;</u></p> <p><u>レース中の競技者、観客および他の車両の安全を守るために、慎重な方法で運転する;</u></p> <p><u>道路と交通から注意をそらしそうないかなる行動をも引き受けてはならない。</u></p> <p><u>運転者は下記についても遵守しなければならない:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - コミセール、レース主催者からの指示、およびUCI発行の関連規則またはガイドライン <p><u>運転者は下記を行ってはならない:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 車両に競技者が捕まること; - コミセールからの事前許可なく、バレッジを通過する <p><u>当条項への違反は、コミセール・パネルの裁量によるレースからの即時除外を原則とする。</u></p>
<p>(2)</p> <p>①</p>	<p><u>運転者は下記についても遵守しなければならない:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - コミセール、レース主催者からの指示、およびUCI発行の関連規則またはガイドライン
<p>(3)</p> <p>①</p> <p>②</p>	<p><u>運転者は下記を行ってはならない:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 車両に競技者が捕まること; - コミセールからの事前許可なく、バレッジを通過する
<p>(4)</p>	<p><u>当条項への違反は、コミセール・パネルの裁量によるレースからの即時除外を原則とする。</u></p>
<p>11.</p>	<p>(搭乗者)</p>
<p>(1)</p>	<p><u>車両のすべての搭乗者は、レース中の競技者、観客および他の車両の安全を守るために、慎重な態度で行動することを保証しなければならない。</u></p>
<p>(2)</p>	<p><u>すべてのライセンス所持者は、(1)項に関して自身の行動に責任がある。</u></p>
<p>(3)</p>	<p><u>チームカーの搭乗者がライセンス所持者でない場合、チーム監督が(1)項への違反について責任がある。</u></p>
<p>(4)</p>	<p><u>その他の車両の搭乗者がライセンス所持者でない場合、運転者が(1)項への違反について責任がある。</u></p>
<p>第85条 (ワンデイ・ロード・レース)</p> <p>9. チームカーの順番は、以下のように定める:</p> <p>(1) チーム監督会議に出席し、第52条9.に定める時間内にスタートする競技者を確定したチームの車両</p> <p>(2) チーム監督会議に出席したが、時間内にスタートする競技者を確定しなかったチームの車両</p> <p>(3) チーム監督会議に出席しなかったチームの車両</p> <p>(4) 各グループ内での順序は、チーム監督会議における抽選により決定する。</p> <p>すべての競技大会において、抽選は、エントリーしているチームの名を記した紙片を用いて行う。最初に引かれたチームを1番目とし、次に引かれたチームを2番目、...とする。</p>	<p>(ワンデイ・ロード・レース)</p> <p>チームカーの順番は、以下のように定める:</p> <p>(1) チーム監督会議に出席し、第52条9.に定める時間内にスタートする競技者を確定したチームの車両</p> <p>(2) チーム監督会議に出席したが、時間内にスタートする競技者を確定しなかったチームの車両</p> <p>(3) チーム監督会議に出席しなかったチームの車両</p> <p>(4) 各グループ内での順序は、チーム監督会議における抽選により決定する。</p> <p>すべての競技大会において、抽選は、エントリーしているチームの名を記した紙片を用いて行う。最初に引かれたチームを1番目とし、次に引かれたチームを2番目、...とする。</p> <p><u>すべての競技大会において、必要な場合、車両の順番はチーム・コミセールにより修正される:いかなる変更も「ラジオ・ツアー」を通じてすべての随行者に通知されるものとする。</u></p>
<p>第86条 (チーム・タイムトライアル)</p> <p>9. フィニッシュ・タイムは、少なくとも 1/10 秒まで計時する。</p>	<p>(チーム・タイムトライアル)</p> <p>フィニッシュ・タイムは、少なくとも 1/10 秒まで計時する。 <u>UCI ワールドツアー大会、世界選手権大会において、タイムは 1/100 秒まで計時し、伝達する。</u></p>
<p>第87条 (インディヴィデュアル(個人)タイムトライアル・ロード・レース)</p> <p>11. 世界選手権大会とオリンピック競技大会において、タイムは 1/100 秒まで計時し、伝達する。</p>	<p>(インディヴィデュアル(個人)タイムトライアル・ロード・レース)</p> <p><u>UCI ワールドツアー大会、世界選手権大会とオリンピック競技大会において、タイムは 1/100 秒まで計時し、伝達する。</u></p>
<p>第88条 (ステージ・レース)</p>	<p>(ステージ・レース)</p>
<p>5. 各種順位の首位者は、各順位に対応するジャージを身につけるよう要求される。</p> <p>一人の競技者が 1 つ以上の順位において首位となった場合、</p>	<p><u>チーム順位を除く</u>各種順位の首位者は、各順位に対応するジャージを身につけるよう要求される。</p> <p>一人の競技者が 1 つ以上の順位において首位となった場合、</p>

	<p>首位者を示すジャージの着用優先順は下記のとおりとする：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 個人総合時間順位； 2) 個人総合ポイント順位； 3) 個人総合山岳賞順位； 4) その他（若年競技者、複合、etc.）；これらのその他順位のジャージの着用優先順は主催者により決められる。 <p>主催者は、相当する順位に従って他の競技者を選んでその順位首位者に着用されないジャージを着用するよう要求することができる。</p> <p>しかし、この競技者が世界選手権者または国内選手権者のジャージ着用を要求される場合は、そのジャージを着用しなければならない。</p> <p>同様に、団体順位において首位のチームの競技者は、対応するボディナンバーを付ける。首位チームのジャージの授与は、式典とレースの両方において禁止される。</p>	<p>首位者を示すジャージの着用優先順は下記のとおりとする：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 個人総合時間順位； 2) 個人総合ポイント順位； 3) 個人総合山岳賞順位； 4) その他（若年競技者、複合、etc.）；これらのその他順位のジャージの着用優先順は主催者により決められる。 <p>ある競技者が同時に複数の順位の首位者である場合、主催者は、相当する順位に従って他の競技者を選んでその順位首位者に着用されないジャージを着用するよう要求することができる。</p> <p>しかし、この競技者が世界選手権者または国内選手権者のジャージ着用を要求される場合は、そのジャージを着用しなければならない。</p> <p>首位者があるステージをスタートしない場合、当該順位の事実上の首位者は、主催者とチーフ・コミセール両方の同意を条件に、当該ジャージを着用することを許される。</p> <p>同様に、団体順位において首位のチームの競技者は、主催者が必要とする場合特別なボディ・ナンバーを付ける。首位チームのジャージの授与は、式典とレースの両方において禁止される。</p>
21.	<p>第 1 ステージにおけるこれら車両の序列は、プロローグ終了時における個人時間順位の、各チームの最上位競技者の成績による。この結果がない場合は、抽選による。それ以降のステージにおいては、その時点の個人時間順位の、各チームの最上位競技者の成績による。</p>	<p>第 1 ステージにおけるこれら車両の序列は、プロローグ終了時、あるいは第 1 ステージが個人タイムトライアルあるいはチーム・タイムトライアルである場合は次ステージについて第 1 ステージにおける個人時間順位の、各チームの最上位競技者の成績による。この結果がない場合は、抽選による。それ以降のステージにおいては、その時点の個人時間順位の、各チームの最上位競技者の成績による。</p>
第 16 章 シクロクロス規則		
第91条 (シクロクロス)		(シクロクロス)
7A.		コース上のUターンは、競技者がUターンのセンターのポールや障壁を保持できないよう設備され、保護されるものとする。
10.	<p>スタート区間は堅固な地面で、舗装路であることが望ましい。長さ150m以上、幅6m以上でなければならない。スタート区間は可能な限り直線とし、下り勾配があってはならない。また、最初のカーブの角度は90度以上でなければならない。Uターンは許容されない。スタートの直線区間の後に最初にコース幅が狭くなる地点または最初の障害物は、突然のものでなく、競技者全員が容易に通過できるようなものでなければならない。スタートの横断幕は、スタートライン上最低 2.5m に、スタート区間の全幅員に渡り設けなければならない。</p>	<p>スタート区間は堅固な地面で、舗装路であることが望ましい。長さ150m以上、幅6m以上でなければならない。スタート区間は可能な限り直線とし、下り勾配があってはならない。また、最初のカーブの角度は90度以上でなければならない。Uターンは許容されない。スタートの直線区間の後に最初にコース幅が狭くなる地点または最初の障害物は、突然のものでなく、競技者全員が容易に通過できるようなものでなければならない。</p>
15	<p>コースには、競技者が自転車から降りるような(しかし必ずしも降りることを要しない)人工の障害物を最多 6 個含むことができる。ひとつの障害物区間は 80m を超えてはならず、その高さは 40cm を超えてはならない。障害物区間の全合計長はコースの 10% を超えてはならない。非自然の砂場は、最短 40m、最長 80m で最小幅 6m とする。砂場は直線区間に位置し、その入口と出口は水平であることを要する。</p> <p>コースには厚板による障害区間をひとつ含むことができる。この区間は上記の障害物の一部とみなされなければならない。この人工的障害物は、最短 4m、最長 6m 間隔の 2 枚の木の厚板からなる。それらは全高にわたり隙間がなく、鋭利な縁を持たず、金属性のものであってはならない。障害物の高さは最高で 40cm、幅はコース幅と同じとする。下り部分に階段を設定してはならない。</p>	<p>コースには、競技者が自転車から降りるような(しかし必ずしも降りることを要しない)人工の障害物を最多6個含むことができる。ひとつの障害物区間は80mを超えてはならず、その高さは40cmを超えてはならない。障害物区間の全合計長はコースの10%を超えてはならない。非自然の砂場は、最短40m、最長80mで最小幅6mとする。砂場は直線区間に位置し、その入口と出口は水平であることを要する。</p> <p>コースには厚板による障害区間をひとつ含むことができる。この区間は上記の障害物の一部とみなされなければならない。この人工的障害物は、最短4m、最長6m間隔の2枚の木の厚板からなる。それらは全高にわたり隙間がなく、鋭利な縁を持たず、金属性のものであってはならない。障害物の高さは最高で40cm、幅はコース幅と同じとする。これらの板のどちらかまたは両方を、場合により1本または2本の木の丸太に置き換えることができる。丸太を使用する場合、最大の太さは40cm以下とする。その他の点で、板の仕様に適用可能なすべての規則は丸太にも適用される。</p> <p>下り部分に階段を設定してはならない。</p>
25.	<p>競技者は自転車または車輪を交換するため、または他の機械的補助にのみピット・レーンを使用できる。機材交換は、ピット・レーン内の同一地点で行なわれなければならない。</p> <p>ピット・エリアの終端を通過した競技者は、自転車または車輪の交換のために次のピット・エリアまで走りつづけなければならない。ピット・エリアの競技レーンにいる競技者は、他の競技者の妨害をすることなく、競技レーン上で自身の経路を後戻りしてピット・レーンの入口から入ることができる。</p>	<p>競技者は自転車または車輪を交換するため、または他の機械的補助にのみピット・レーンを使用できる。機材交換は、ピット・レーン内の同一地点で行なわれなければならない。競技者が、他の理由のためにピットレーンを使用したならば、コミセールは裁定を下すものとし、この決定は最終的なものとする。</p> <p>ピット・エリアの終端を通過した競技者は、自転車または車輪の交換のために次のピット・エリアまで走りつづけなければならない。ピット・エリアの競技レーンにいる競技者は、他の競技者の</p>

	競技者間でホイールまたは自転車を交換することはできない。	妨害をすることなく、競技レーン上で自身の経路を後戻りしてピット・レーンの入口から入ることができる。 競技者間でホイールまたは自転車を交換することはできない。
33.	(競技中の通信) 無線機その他の遠隔通信手段を競技者が用いることは禁止される。	(競技中の通信) 国内競技大会において、無線機その他の遠隔通信手段を競技者が用いることは禁止される。

第17章 マウンテンバイク規則

第92条 (マウンテンバイク規則)	(マウンテンバイク規則)																																																										
1. 総則	総則																																																										
(1) 年齢カテゴリと参加	年齢カテゴリと参加																																																										
④ クロスカントリー・マラソン - XCM: クロスカントリー・マラソン競技は、マスターズ・カテゴリの競技者を含む19歳以上の全競技者が参加できる。	クロスカントリー・マラソン - XCM: クロスカントリー・マラソン競技は、マスターズ・カテゴリの競技者を含む19歳以上の全競技者が参加できる。 クロスカントリー・ポイント・トゥ・ポイント - XCP クロスカントリー・ポイント・トゥ・ポイント競技は、17歳以上の全競技者が参加できる。ジュニア、U23またはエリート・カテゴリのための別個のリザルトは発行される必要はない。 クロスカントリー・ショートサーキット - XCC クロスカントリー・ショートサーキット競技は、17歳以上の全競技者が参加できる。ジュニア、U23またはエリート・カテゴリのための別個のリザルトは発行される必要はない。																																																										
2. クロスカントリー競技	クロスカントリー競技																																																										
(1) レースの特性	レースの特性																																																										
① クロスカントリー・オリンピック - XCO	クロスカントリー・オリンピック - XCO																																																										
1. クロスカントリー・オリンピック競技の競技時間は下記の範囲内とする(時間・分)。	クロスカントリー・オリンピック競技の競技時間は下記の範囲内とする(時間・分)。																																																										
<table border="1"> <tr> <td></td> <td>世界選手権大会 ワールドカップ 大陸選手権大会 オークラス クラス1大会</td> <td>クラス2大会</td> <td>クラス3大会</td> </tr> <tr> <td></td> <td>競技時間</td> <td>周長</td> <td>競技時間</td> </tr> <tr> <td>男子 ジュニア</td> <td>1:00 - 1:15</td> <td rowspan="2">4km ~ 6km</td> <td>1:00 - 1:15</td> </tr> <tr> <td>女子 ジュニア</td> <td>1:00 - 1:15</td> <td>1:00 - 1:15</td> </tr> <tr> <td>男子 U23</td> <td>1:15 - 1:30</td> <td rowspan="2">4km ~ 10km</td> <td>N/A*</td> </tr> <tr> <td>女子 U23</td> <td>1:15 - 1:30</td> <td>N/A*</td> </tr> <tr> <td>男子 エリート</td> <td>1:30 - 1:45</td> <td rowspan="2">無制限</td> <td>1:30 - 2:00</td> </tr> <tr> <td>女子 エリート</td> <td>1:30 - 1:45</td> <td>1:30 - 2:00</td> </tr> </table>		世界選手権大会 ワールドカップ 大陸選手権大会 オークラス クラス1大会	クラス2大会	クラス3大会		競技時間	周長	競技時間	男子 ジュニア	1:00 - 1:15	4km ~ 6km	1:00 - 1:15	女子 ジュニア	1:00 - 1:15	1:00 - 1:15	男子 U23	1:15 - 1:30	4km ~ 10km	N/A*	女子 U23	1:15 - 1:30	N/A*	男子 エリート	1:30 - 1:45	無制限	1:30 - 2:00	女子 エリート	1:30 - 1:45	1:30 - 2:00	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>世界選手権大会 ワールドカップ 大陸選手権大会 オークラス クラス1大会</td> <td>クラス2大会</td> <td>クラス3大会</td> </tr> <tr> <td></td> <td>競技時間</td> <td>周長</td> <td>競技時間</td> </tr> <tr> <td>男子 ジュニア</td> <td>1:00 - 1:15</td> <td rowspan="2">4km ~ 6km</td> <td>1:00 - 1:15</td> </tr> <tr> <td>女子 ジュニア</td> <td>1:00 - 1:15</td> <td>1:00 - 1:15</td> </tr> <tr> <td>男子 U23</td> <td>1:15 - 1:30</td> <td rowspan="2">4km ~ 10km</td> <td>N/A*</td> </tr> <tr> <td>女子 U23</td> <td>1:15 - 1:30</td> <td>N/A*</td> </tr> <tr> <td>男子 エリート</td> <td>1:20 - 1:40</td> <td rowspan="2">無制限</td> <td>1:30 - 2:00</td> </tr> <tr> <td>女子 エリート</td> <td>1:20 - 1:40</td> <td>1:30 - 2:00</td> </tr> </table>		世界選手権大会 ワールドカップ 大陸選手権大会 オークラス クラス1大会	クラス2大会	クラス3大会		競技時間	周長	競技時間	男子 ジュニア	1:00 - 1:15	4km ~ 6km	1:00 - 1:15	女子 ジュニア	1:00 - 1:15	1:00 - 1:15	男子 U23	1:15 - 1:30	4km ~ 10km	N/A*	女子 U23	1:15 - 1:30	N/A*	男子 エリート	1:20 - 1:40	無制限	1:30 - 2:00	女子 エリート	1:20 - 1:40	1:30 - 2:00
	世界選手権大会 ワールドカップ 大陸選手権大会 オークラス クラス1大会	クラス2大会	クラス3大会																																																								
	競技時間	周長	競技時間																																																								
男子 ジュニア	1:00 - 1:15	4km ~ 6km	1:00 - 1:15																																																								
女子 ジュニア	1:00 - 1:15		1:00 - 1:15																																																								
男子 U23	1:15 - 1:30	4km ~ 10km	N/A*																																																								
女子 U23	1:15 - 1:30		N/A*																																																								
男子 エリート	1:30 - 1:45	無制限	1:30 - 2:00																																																								
女子 エリート	1:30 - 1:45		1:30 - 2:00																																																								
	世界選手権大会 ワールドカップ 大陸選手権大会 オークラス クラス1大会	クラス2大会	クラス3大会																																																								
	競技時間	周長	競技時間																																																								
男子 ジュニア	1:00 - 1:15	4km ~ 6km	1:00 - 1:15																																																								
女子 ジュニア	1:00 - 1:15		1:00 - 1:15																																																								
男子 U23	1:15 - 1:30	4km ~ 10km	N/A*																																																								
女子 U23	1:15 - 1:30		N/A*																																																								
男子 エリート	1:20 - 1:40	無制限	1:30 - 2:00																																																								
女子 エリート	1:20 - 1:40		1:30 - 2:00																																																								
2. オリンピック形式の クロスカントリー競技用のコースは、理想的に観客とすべてのテレビ報道のために良好な視界を助長するように、 クローバー型交差点デザイン の魅力的なレイアウトを使うべきである。両側よりの補給/技術支援ゾーンが強く推奨される。 コースには、フィニッシュ・ラインまでの残距離を示す距離標示を1kmごとに記さなければならない。	クロスカントリー・ オリンピック 競技用のコースは、観客とすべてのテレビ報道のために良好な視界を助長するように、魅力的なレイアウトを使うべきである。両側よりの補給/技術支援ゾーンが強く推奨される。 コースには、フィニッシュ・ラインまでの残距離を示す距離標示を1kmごとに記さなければならない。																																																										
⑦ クロスカントリー・チーム・リレー - XCR	クロスカントリー・チーム・リレー - XCR																																																										
1. クロスカントリー・チーム・リレーは、世界選手権大会と大陸選手権大会で実施できる。	クロスカントリー・チーム・リレーは、世界選手権大会 で実施しなければならず 、大陸選手権大会で実施できる。																																																										
(3) コース標示	コース標示																																																										
6. クロスカントリー・コースの急または潜在的危険がある斜面の箇所には、標示を付け、非金属製の望ましくは竹もしくはポリ塩化ビニル製の1.5~2mの高さの杭(スラローム用杭)を用いて防護する。 コースの高速箇所において、技術代表または、彼が不在の場合にはチーフ・コミセールが適当と認めた場合、図示するように小横断幕をコース走行部分を表示するために使用することができる。(テープは、スキー旗門/パイプのテレビ撮影の妨げにならない高さ - 通常地表より50cm - に止めなければならない。) 「ゾーンA」 部分は最小2m幅を必要とする。	クロスカントリー・コースの急または潜在的危険がある斜面の箇所には、標示を付け、非金属製の望ましくは竹もしくはポリ塩化ビニル製の1.5~2mの高さの杭(スラローム用杭)を用いて防護する。 コースの高速箇所において、技術代表または、彼が不在の場合にはチーフ・コミセールが適当と認めた場合、図示するように小横断幕をコース走行部分を表示するために使用することができる。(テープは、スキー旗門/パイプのテレビ撮影の妨げにならない高さ - 通常地表より50cm - に止めなければならない。) 「ゾーンB」 部分は最小2m幅を必要とする。																																																										

		
<p>(5) 3.</p>	<p>飲食料の補給- 補給/技術支援ゾーン オリンピック形式のクロスカントリー競技(XCO)においては1つのダブル・ゾーンまたは2つのシングル・ゾーンを設定する。マラソン形式のクロスカントリー競技(XCM)においては最少3つの補給/技術支援ゾーンを設定する。主催者は、クロスカントリー・マラソン競技中にチームスタッフが出入りする可能性を予期し、対処しなければならない。</p>	<p>飲食料の補給- 補給/技術支援ゾーン オリンピック形式のクロスカントリー競技(XCO)においては1つのダブル・ゾーンまたは2つのシングル・ゾーンを設定する。マラソン形式のクロスカントリー競技(XCM)においては最少3つの補給/技術支援ゾーンを設定する。主催者は、クロスカントリー・マラソン競技中にチームスタッフが出入りする可能性を予期し、対処しなければならない。 世界選手権大会中と、適用可能なら大陸選手権大会中のクロスカントリー・チームリレー競技において、補給/技術支援ゾーンはチーフ・コミセールの判断で技術支援のみのために設定されることができる。明確に言うと、補給/技術支援ゾーンからの補給はクロスカントリー・チームリレー競技において許されない。</p>
<p>3. (2) 4.</p>	<p>ダウンヒル競技 コース ダウンヒル・コース全体は、高さ 1.5 から 2 m の非金属製、できれば PVC の杭(スラローム・ステイク)を用いて印づけられ、保護されなければならない。 競技者の走行ラインがコース境界に近い、高速で危険なセクションにおいては、図のように安全地帯を設定しなければならない。</p> 	<p>ダウンヒル競技 コース ダウンヒル・コース全体は、高さ 1.5 から 2 m の非金属製、できれば PVC の杭(スラローム・ステイク)を用いて印づけられ、保護されなければならない。 競技者の走行ラインがコース境界に近い、高速で危険なセクションにおいては、図のように安全地帯を設定しなければならない。</p> 
<p>第19章 BMX 競技規則</p>		
<p>第95条</p>	<p>(BMX規則) BMX競技は、UCI BMX規則による。</p>	<p>(BMX規則) BMX競技は、UCI BMX規則による。 以下、全条項を UCI 規則 2017 年 2 月 1 日版に準じて差し替え</p>
<p>第19A章 BMX フリースタイル競技規則</p>		
<p>第95A条</p>		<p>(BMXフリースタイル規則) BMXフリースタイル競技は、UCI BMXフリースタイル規則による。 以下、全条項を UCI 規則 2017 年 2 月 1 日版に準じて挿入</p>
<p>第20章 トライアル競技規則</p>		
<p>第96条 2. (1)</p>	<p>(トライアル規則) 競技規則 定義 トライアルは、自転車競技であり、このスポーツの目的は、セクション中にグループ化された障害を、ペナルティ・ポイント(ダブ)を招く地面または障害物に足をつくことなく、または自転車の一部(タイヤを除く)に足をつくことなく乗り越えていくことである。全障害を通過するのに必要な全競技時間は、相応に設定する。</p>	<p>(トライアル規則) 競技規則 定義 トライアルは、自転車競技であり、このスポーツの目的は、セクション中にグループ化された障害を、ペナルティ・ポイント(ダブ)を招く地面または障害物に足をつくことなく、または自転車の一部(タイヤを除く)に足をつくことなく乗り越えていくことである。全障害を通過するのに必要な全競技時間は、相応に設定する。世界選手権大会において、最高合計得点をあげた競技者は、そのカテゴリにおける勝者とされる。</p>

<p>(2) ⑤</p>	<p>セクション(競技区間) セクションの両側はプラスチックのコーステープで印をつけなければならない。テープは地上から 20cm から 30cm の高さに設置する。 また、難度の異なる経路を示すか、または難度を追加しているいくつかの障害を閉鎖するために、セクション中にプラスチックのコーステープを設置できる。テープは、主催者ガイドの技術仕様に説明されるように、最小12cm幅で高品質なものでなければならない。 セクション内では矢印により下記のように標示する： ・ 方向：1つの矢印は競技者の進行方向を示す。 ・ ゲート：相互に向かい合い、競技者が通過すべき間隔を空けた2つの矢印(同色・同番号)。 セクション内の矢印とゲートは、容易に判るように番号をつけなければならない。最後の矢印は数字を円で囲って示されなければならない。</p>	<p>セクション(競技区間) セクションの両側はプラスチックのコーステープで印をつけなければならない。テープは地上から 20cm から 30cm の高さに設置する。 また、難度の異なる経路を示すか、または難度を追加しているいくつかの障害を閉鎖するために、セクション中にプラスチックのコーステープを設置できる。テープは、主催者ガイドの技術仕様に説明されるように、最小12cm幅で高品質なものでなければならない。 セクション内では矢印により下記のように標示する： ・ 方向：1つの矢印は競技者の進行方向を示す。 ・ ゲート：相互に向かい合い、競技者が通過すべき間隔を空けた2つの矢印(同色・同番号)。 セクション内の矢印とゲートは、容易に判るように番号をつけなければならない。最後の矢印は数字を円で囲って示されなければならない。世界選手権大会において、セクション内の同番号かつ異文字の矢印は、同じ障害に属する(例として1Aおよび1B)。</p>
<p>(4) ⑨</p>	<p>スタートと乗車の規則 コミセール・パネルに科されたペナルティは、スタート時に与えられたスコア・カードに記入しなければならない。さらに、ペナルティ・ポイントは、各セクションに備えられたペナルティ・チェックリストに記入しなければならない。スコア・カードとこのチェックリストの間に差異があった場合、コミセール・パネルが裁定する。</p>	<p>スタートと乗車の規則 コミセール・パネルに科されたペナルティは、スタート時に与えられたスコア・カードに記入しなければならない。さらに、ペナルティ・ポイントは、各セクションに備えられたペナルティ・チェックリストに記入しなければならない。スコア・カードとこのチェックリストの間に差異があった場合、コミセール・パネルが裁定する。世界選手権大会において、コミセール・パネルに計上されたポイントは、スタート時に各競技者に与えられたスコア・カードに記入しなければならない。加えて計上されたポイントは、各セクションに保管されるチェックリストにしなければならない。スコア・カードとチェックリストに差異がある場合、コミセール・パネルが決定する。</p>
<p>(9) ① 1.</p>	<p>ペナルティ点数 セクションにおいて下記のペナルティ点を累加的に競技者に科することができる： からだの一部またはタイヤの範囲外のトライアル・バイクの一部で、競技者のバランスを取り戻すために、障害物または地面に支点をとる(1ペナルティ・ポイント)。 からだは4部分に分けられる： - 足首までの足； - 足首から腰までの間； - 腰から腕と頭を含む上体； - 手首までの手（手が触れている場合はハンドルバーも含まれる）。 複数個所で支点を取った場合に、ペナルティ・ポイントは累積される。 からだの一部または複数個所が障害物または地面に接触した場合、ペナルティ・ポイントを科される。競技者のバランスを取戻すことにならない自転車の一部の地面または障害物への接触は許される。 バイク・トライアルの動作中に重量をかけずに自転車または体の一部が触れてこすこと、スタンド・スタイルは許される。片足で一点で回転することは許される。</p>	<p>ペナルティ点数 セクションにおいて下記のペナルティ点を累加的に競技者に科することができる： からだの一部またはタイヤの範囲外のトライアル・バイクの一部で、競技者のバランスを取り戻すために、障害物または地面に支点をとる(1ペナルティ・ポイント)。 からだは4部分に分けられる： - 足首までの足； - 足首から腰までの間； - 腰から腕と頭を含む上体； - 手首までの手（手が触れている場合はハンドルバーも含まれる）。 複数個所で支点を取った場合に、ペナルティ・ポイントは累積される。 からだの一部または複数個所が障害物または地面に接触した場合、ペナルティ・ポイントを科される。競技者のバランスを取戻すことにならない自転車の一部の地面または障害物への接触は許される。 バイク・トライアルの動作中に重量をかけずに自転車または体の一部が触れてこすこと、スタンド・スタイルは許される。片足で一点で回転することは許される。 競技者が静止姿勢(試技でなく)で視覚的ラインの後方から(自転車および/またはからだの一部とともに)ゲートに近づき、足を障害物/地面に置いてゲートを通す(5ペナルティ・ポイント)。競技者は、セクション挑戦を継続することを許されない。 競技者が静止姿勢(試技でなく)で視覚的ラインの前方から(自転車および/またはからだの一部とともに)ゲートに近づき、足を障害物/地面に置いてゲートを通す(1追加ペナルティ・ポイント)。競技者は、セクション挑戦を継続することを許される。 競技者の、視覚的ラインの前方からの障害物上での(前方、上方または横への動きの後)挑戦中に、彼/彼女は足を障害物/地面に置く(1ペナルティ・ポイント)。競技者は、セクション挑戦を継続することを許される。</p>

3.	セクションの最大制限時間2分を過ぎる(10秒につき1ペナルティ・ポイント)	セクションの最大制限時間2分を過ぎる(10秒につき1ペナルティ・ポイント) 世界選手権大会において、セクションのための2分の最大時間切断を経過しては、競技者はセクション挑戦を続けることを許されない。競技者は以前に獲得した得点を保持する。
12.	セクションに入ることなく、スコア・カードに5ペナルティ・ポイントを記載することは禁じる。	セクションに入ることなく、スコア・カードに5ペナルティ・ポイントを記載することは禁じる。 世界選手権大会において、セクションに入ることなくスコア・カードに0得点を記載することは禁じる。
② 1.	追加のペナルティ 分間隔でスタートするときに、1分間スタートが遅れる(1ペナルティ・ポイント)。	追加のペナルティ 分間隔でスタートするときに、1分間スタートが遅れる(1ペナルティ・ポイント)。 世界選手権大会において、分間隔でスタートするときに、スタート遅れ1分毎(マイナス10点)。
3.	ポイント・カードを紛失する、またはセクションを抜かず(10ペナルティ・ポイント)。	ポイント・カードを紛失する、またはセクションを抜かず(10ペナルティ・ポイント)。 世界選手権大会において、ポイント・カードを紛失する、あるいはセクションを抜かず(マイナス100点)。
4.	反スポーツ的行動(10ペナルティ・ポイント)。	反スポーツ的行動(10ペナルティ・ポイント)。 世界選手権大会において、反スポーツ的行動(マイナス100点)。
10.	アピール・パネルの同意をもってレース・ディレクタが科す追加ペナルティは、その他のペナルティ点に加算する。	アピール・パネルの同意をもってレース・ディレクタが科す追加ペナルティは、その他のペナルティ点に加算する。 世界選手権大会において、アピール・パネルの同意をもって技術代表が科す追加ペナルティは、その他の得点から減算する。
11.	設定された競技時間を延長した競技者には、標準時間内において各分または分未満ごとにペナルティ1ペナルティ・ポイントを科す。	設定された競技時間を延長した競技者には、標準時間内において各分または分未満ごとにペナルティ1ペナルティ・ポイントを科す。 世界選手権大会において、設定された競技時間を超過した競技者には、標準時間内において各分または分未満ごとに10点を減算する。
14.	ナンバー・プレートおよび/またはボディ・ナンバーに関する規則を尊重しない(10ペナルティ・ポイント)。	ナンバー・プレートおよび/またはボディ・ナンバーに関する規則を尊重しない(10ペナルティ・ポイント)。 世界選手権大会において、ナンバー・プレートおよび/またはボディ・ナンバーに関する規則を尊重しない(マイナス100点)。
15.	外部よりの援助 競技中、関係者、随行者またはアテンダントは干渉してはならない。 アテンダントまたは随行者による競技者を助ける以下の行為は、禁止され、かつ援助を受けた競技者に10点のペナルティが科される。 a. セクションの入り口で、競技者のために場所取りをする。 b. 審判を批判する。 c. セクションに立ち入る。競技者を保護するための援助は、競技結果に影響を与えなければ許容される。 d. セクションで乗車中の競技者に助言(位置等)を与える。	外部よりの援助 競技中、関係者、随行者またはアテンダントは干渉してはならない。 アテンダントまたは随行者による競技者を助ける以下の行為は、禁止され、かつ援助を受けた競技者に10点のペナルティが科される。 世界選手権大会において、下記のアテンダントまたは随行者による競技者を助力する動きは禁じられ、助力を受けた競技者にマイナス100点のペナルティが与えられる。 a. セクションの入り口で、競技者のために場所取りをする。 b. 審判を批判する。 c. セクションに立ち入る。競技者を保護するための援助は、競技結果に影響を与えなければ許容される。 d. セクションで乗車中の競技者に助言(位置等)を与える。
(10) ①	順位、競技結果 自身のカテゴリにおいて最少合計ペナルティの競技者が勝者となる。	順位、競技結果 自身のカテゴリにおいて最少合計ペナルティの競技者が勝者となる。 世界選手権大会において、最高合計得点をあげた競技者はそのカテゴリにおける勝者とされる。
②	それ以下の順位は、科されたペナルティ・ポイントの順に位置付ける。	それ以下の順位は、科されたペナルティ・ポイントの順に位置付ける。 世界選手権大会において、順位表における他の順位は、得点の降順により割り当てる。
④		世界選手権大会において、同順位の場合(2名またはそれ以上の競技者が合計点において同ペナルティ・ポイント)、下記の優先順に順位付けを行う: 1. 最高ポイントで通過したセクションが多い順; 2. 50ポイント、40ポイント等々で通過したセクションが多い順; 3. 準決勝における成績順 4. 準決勝が行われない競技で表彰台順位にかかわる場合、コミセールの指定による決定戦セクションを通過しなければならない。決定戦セクションにおいて同点の場合はそのタイムによって決定する。何人かの競技者が0ポイントであった場合、そのゾーンにおいてもっとも長く走行した者を勝者とする; 5. 表彰台順位以外において同ポイントの場合、総競技時間により決定する。

<p>4. (1) ⑧</p>		<p>装備 トライアル競技の自転車 <u>カメラおよび保持具は、1/4決勝、1/2決勝および決勝ラウンドにおいて許可されない。UCIは、決勝中においてテレビ製作会社の利用の場合のみ許可を決定できる。</u></p>
<p>第21章 パラサイクリング</p>		
<p>第97条 32.</p>	<p>(パラサイクリング) (三輪車) 二つの後車輪を持つ三輪車は、UCIの二輪自転車の構造および、後ろ三角を除くボトムブラケット、シート・チューブおよびサドル位置の寸法に適合しなければならない。 二つの操向可能な前車輪を持つ三輪車は、UCIの二輪自転車の構造および、後ろ三角を含む寸法の一般原則に適合しなければならない。 三輪車の車輪は、タイヤを含んで最大70cmから最小55cmの間の種々の直径で、伝統的な自転車の部品を使用していること。必要であれば改造したハブ取付け具を使用してよい。三輪車の2車輪間の幅は、タイヤ接地面の中心間で計測して最大85cm、最小60cmの種々の寸法とする。 三輪車の2車輪を持つ後車軸に差動装置を持たない場合、曲走路における車輪間の速度差のために、1車輪のみ駆動しなければならない。 三輪車は、全長において200cm、全幅において95cmを超えてはならない。 競技者が容易に乗車できるように、三輪車のトップ・チューブをダウン・チューブに平行になるまでを限度として傾斜させてよい。 三輪車の2車輪は、1輪およびトップ・チューブを通る中心線のいずれかの側に最大限10cmオフセットしてよい。 ロード・レースにおいて、二つの後車輪を持つ三輪車は、後続の三輪車の前輪が後車輪の間の空間に入り込むことを防ぐために安全バーを取り付けなければならない。安全バーは、競技中に動く危険が無いように三輪車に強固に固定しなければならない。地面から安全バーまでの距離は、地面と競技のための空気圧のタイヤをつけた車輪のハブ中心との距離と等しいものとする。</p>	<p>(パラサイクリング) (三輪車) 二つの後車輪を持つ三輪車は、UCIの二輪自転車の構造および、後ろ三角を除くボトムブラケット、シート・チューブおよびサドル位置の寸法に適合しなければならない。 二つの操向可能な前車輪を持つ三輪車は、UCIの二輪自転車の構造および、後ろ三角を含む寸法の一般原則に適合しなければならない。 三輪車の車輪は、タイヤを含んで最大70cmから最小55cmの間の種々の直径で、伝統的な自転車の部品を使用していること。必要であれば改造したハブ取付け具を使用してよい。三輪車の2車輪間の幅は、タイヤ接地面の中心間で計測して最大85cm、最小60cmの種々の寸法とする。 三輪車の2車輪を持つ後車軸に差動装置を持たない場合、曲走路における車輪間の速度差のために、1車輪のみ駆動しなければならない。 三輪車は、全長において200cm、全幅において95cmを超えてはならない。 競技者が容易に乗車できるように、三輪車のトップ・チューブをダウン・チューブに平行になるまでを限度として傾斜させてよい。 三輪車の2車輪は、1輪およびトップ・チューブを通る中心線のいずれかの側に最大限10cmオフセットしてよい。 ロード・レースにおいて、二つの後車輪を持つ三輪車は、後続の三輪車の前輪が後車輪の間の空間に入り込むことを防ぐために安全バーを取り付けなければならない。安全バーは、競技中に動く危険が無いように三輪車に強固に固定しなければならない。地面から安全バーまでの距離は、地面と競技のための空気圧のタイヤをつけた車輪のハブ中心との距離と等しいものとする。 <u>安全バーは各後車輪の幅を越えてはならず、すべての管端は閉じられているか、栓がされていないなければならない。安全バーは車輪の15mm(+/- 2mm)後方に取り付けなければならない。安全バーは、十分に強固な素材で作られた直径において少なくとも18mmの円管でなければならない。両管端は、塞がれていないなければならない。</u></p>
<p>第24章 記録の公認</p>		
<p>第108条</p>	<p>(年度の日本記録) 同一年度内に更新された日本記録のうち、最高の記録を当該年度の日本記録とする。</p>	<p>(年度の日本記録) 同一<u>暦年</u>内に更新された日本記録のうち、最高の記録を当該年の日本記録とする。</p>

付表1: スプリントの組合せ表

予選により24名を選出する場合 (UCIトラック・ワールドカップおよび UCI 世界選手権大会)					
人数	組合せ方法	組	編 成	1着	2着
24	4/4C 決勝 42 X 2	1	N1 - N24	1A	200m TT の結果 により, 13-16 位決定
		2	N2 - N23	2A	
		3	N3 - N22	3A	
		4	N4 - N21	4A	
		5	N5 - N20	5A	
		6	N6 - N19	6A	
		7	N7 - N18	7A	
		8	N8 - N17	8A	
		9	N9 - N16	9A	
		10	N10 - N15	10A	
		11	N11 - N14	11A	
		12	N12 - N13	12A	
42	1/8 決勝 6 X 2	1	1A - 12A	1B	4B2
		2	2A - 11A	2B	2B2
		3	3A - 10A	3B	3B2
		4	4A - 9A	4B	4B2
		5	5A - 8A	5B	5B2
		6	6A - 7A	6B	6B2
(6)	敗者復活戦 2 X 2	1	4B2 4B2 6B2	4C	200m TT の結果 により 9位-12位決定
		2	2B2 3B2 5B2	2C	
8	1/4 決勝 2回戦制	1	1B1 - 2C	1D	5-8位決定戦
		2	2B1 - 1C	2D	
		3	3B1 - 6B1	3D	
		4	4B1 - 5B1	4D	
4	1/2 決勝 2回戦制	1	1D - 4D	1E1	1E2
		2	2D - 3D	2E1	2E2
4	決勝 2回戦制	1	1E1 - 2E1	1位 (金)	2位(銀)
		2	1E2 - 2E2	3位 (銅)	4位

予選により28名を選出する場合 (UCIトラック・ワールドカップおよび UCI 世界選手権大会)					
人数	組合せ方法	組	編 成	1着	2着
28	200m TT の上 位 4名は 1/8 決勝へ 5-28位は対戦 12 X 2	1	N1	1A	200m TT の結果 により, <u>17-18</u> 位 決定
		2	N2	2A	
		3	N3	3A	
		4	N4	4A	
		5	N5 - N17	5A	
		6	N6 - N18	6A	
		7	N7 - N19	7A	
		8	N8 - N20	8A	
		9	N9 - N21	9A	
		10	N10 - N22	10A	
		11	N11 - N23	11A	
		12	N12 - N24	12A	
		13	N13 - N25	13A	
		14	N14 - N26	14A	
		15	N15 - N27	15A	
		16	N16 - N28	16A	
16	1/8 決勝 8 X 2	1	1A - 9A	1B	200m TT の結果 により, <u>9-16</u> 位 決定
		2	2A - 10A	2B	
		3	3A - 11A	3B	
		4	4A - 12A	4B	
		5	5A - 13A	5B	
		6	6A - 14A	6B	
		7	7A - 15A	7B	
		8	8A - 16A	8B	
8	1/4 決勝 2回戦制	1	1B - 5B	1C	200m TT の結果 により, <u>5-8</u> 位決 定
		2	2B - 6B	2C	
		3	3B - 7B	3C	
		4	4B - 8B	4C	
4	1/2 決勝 2回戦制	1	1C - 3C	1D1	1D2
		2	2C - 4C	2D1	2D2
4	決勝 2回戦制	1	1D1 - 2D1	1位 (金)	2位(銀)
		2	1D2 - 2D2	3位 (銅)	4位

付表 2-1 : ロード・レースの区分 (クラス)

1. 国際(世界+大陸)競技日程			国際(世界+大陸)競技日程		
クラス	サーキット	参加	クラス	サーキット	参加
オリンピック競技大会	世界	UCI 規則第 XI 部による	オリンピック競技大会	世界	UCI 規則第 XI 部による
世界選手権大会	世界	ナショナル・チーム、UCI 世界選手権大会規則に従う	世界選手権大会	世界	ナショナル・チーム、UCI 世界選手権大会規則に従う
大陸選手権大会	大陸	ナショナル・チーム、UCI 大陸選手権大会規則に従う	大陸選手権大会	大陸	ナショナル・チーム、UCI 大陸選手権大会規則に従う
大陸競技大会	大陸	ナショナル・チーム、UCI 大陸競技大会規則に従う	大陸競技大会	大陸	ナショナル・チーム、UCI 大陸競技大会規則に従う
UCI ワールド・カレンダー		- UCI ワールドチーム (義務的参加) - 招待された UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - 条項 2.15.454 が適用される場合=開催国のナショナル・チーム	UCI ワールド・カレンダー		- UCI ワールドチーム (義務的参加) - 招待された UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - PCC が決定した大会 の開催国のナショナル・チーム
ME+MU HC (1.HC+2.HC)	UCI ヨーロッパ・ツアー	UCI ワールドチーム (最多 70%) - UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI 開催国のコンチネンタル・チーム - 開催国外の UCI コンチネンタル・チーム (最多 2) - 主催者の国のナショナル・チーム	ME+MU HC (1.HC+2.HC)	UCI ヨーロッパ・ツアー	UCI ワールドチーム (最多 70%) - UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI 開催国のコンチネンタル・チーム - 開催国外の UCI コンチネンタル・チーム (最多 2) - 主催者の国のナショナル・チーム
ME+MU 1 (1.1+2.1)	UCI ヨーロッパ・ツアー	UCI ワールドチーム (最多 50%) - UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム	ME+MU 1 (1.1+2.1)	UCI ヨーロッパ・ツアー	UCI ワールドチーム (最多 50%) - UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム
ME+MU 2 (1.2 + 2.2)	UCI ヨーロッパ・ツアー	UCI 開催国のプロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - 開催国外の UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム (最多 2) - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム	ME+MU 2 (1.2 + 2.2)	UCI ヨーロッパ・ツアー	UCI 開催国のプロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - 開催国外の UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム (最多 2) - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム
ME+MU HC (1.HC+2.HC)	UCI アフリカ・ツアー UCI アメリカ・ツアー UCI アジア・ツアー UCI オセアニア・ツアー	UCI ワールドチーム (最多 65%) - UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム	ME+MU HC (1.HC+2.HC)	UCI アフリカ・ツアー UCI アメリカ・ツアー UCI アジア・ツアー UCI オセアニア・ツアー	UCI ワールドチーム (最多 65%) - UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム
ME+MU 1 (1.1+2.1)	UCI アフリカ・ツアー UCI アメリカ・ツアー UCI アジア・ツアー UCI オセアニア・ツアー	UCI ワールドチーム (最多 50%) - UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム	ME+MU 1 (1.1+2.1)	UCI アフリカ・ツアー UCI アメリカ・ツアー UCI アジア・ツアー UCI オセアニア・ツアー	UCI ワールドチーム (最多 50%) - UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム
ME+MU 2 (1.2+2.2)	UCI アフリカ・ツアー UCI アメリカ・ツアー UCI アジア・ツアー UCI オセアニア・ツアー	UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム - アフリカのミックス・チーム ⁽³⁾	ME+MU 2 (1.2+2.2)	UCI アフリカ・ツアー UCI アメリカ・ツアー UCI アジア・ツアー UCI オセアニア・ツアー	UCI プロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム - アフリカのミックス・チーム ⁽³⁾
ME 2 (Nカップ) (1.2+2.2)	大陸	- ナショナル・チーム - 混成チーム	ME 2 (Nカップ) (1.2+2.2)	大陸	- ナショナル・チーム - 混成チーム
MU 2 (1.2 + 2.2)	大陸	- UCI 開催国のプロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム - 混成チーム	MU 2 (1.2 + 2.2)	大陸	- UCI 開催国のプロフェッショナル・コンチネンタル・チーム - UCI コンチネンタル・チーム - ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム - 混成チーム
WE WWT	世界	- UCI 女子チーム - ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム	WE WWT	世界	- UCI 女子チーム - ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム
WE 1 (1.1+2.1)	世界	- UCI 女子チーム - ナショナル・チーム ⁽⁴⁾ - 地域およびクラブ・チーム ⁽⁴⁾	WE 1 (1.1+2.1)	世界	- UCI 女子チーム - ナショナル・チーム ⁽⁴⁾ - 地域およびクラブ・チーム ⁽⁴⁾
WE 2 (1.2+2.2)	世界	- UCI 女子チーム - ナショナル・チーム ⁽⁴⁾ - 地域およびクラブ・チーム ⁽⁴⁾ - 混成チーム	WE 2 (1.2+2.2)	世界	- UCI 女子チーム - ナショナル・チーム ⁽⁴⁾ - 地域およびクラブ・チーム ⁽⁴⁾ - 混成チーム
MJ NCup (1.NCup +2.NCup)	世界	- ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム - 混成チーム	MJ NCup (1.NCup +2.NCup)	世界	- ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム - 混成チーム
MJ 1 (1.1+2.1)	世界	- ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム - 混成チーム	MJ 1 (1.1+2.1)	世界	- ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム - 混成チーム
WJ 1 (1.1+2.1)	世界	- ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム - 混成チーム WJ 1	WJ 1 (1.1+2.1)	世界	- ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム - 混成チーム WJ 1
M M WM	世界	- ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム	M M WM	世界	- ナショナル・チーム - 地域およびクラブ・チーム

- 大陸サーキットは、各大陸の大陸競技日程のすべての男子エリート(ME)と U23(MU)ロード・レースにより構成される。
 - 国際競技日程に登録可能されるためには、競技大会は外国から最少 5 チームが参加することを保証しなければならない。混成チームは、過半数の競技者が外国籍の場合、外国のチームとみなされる。
 - 混成チームは、既にその競技への参加を、参加資格がありながら契約していないチームの競技者からのみ構成される。競技者は彼らの通常のスポンサーの広告を表示した同一のジャージを着用しなければならない。

- 大陸サーキットは、各大陸の大陸競技日程のすべての男子エリート(ME)と U23(MU)ロード・レースにより構成される。
 - 国際競技日程に登録可能されるためには、競技大会は外国から最少 5 チームを**含む最少 10 チーム**が参加することを保証しなければならない。混成チームは、過半数の競技者が外国籍の場合、外国のチームとみなされる。
 - 混成チームは、既にその競技への参加を、参加資格がありながら契約していないチームの競技者からのみ構成される。競技者は彼らの通常のスポンサーの広告を表示した同一のジャージを着用しなければならない。

<ul style="list-style-type: none"> - 男子 U23 競技者はクラス ME の競技に参加できる。クラス MU は男子 U23 競技者のみ限定される。"ME Nカップ"とクラス分けされる競技は、UCI ワールドチームに属する競技を含み、19-22 歳の競技者に限定される。 - UCI 理事会の事前承認を受けることなく、主催者は、ジュニア、U23、エリート・カテゴリに類似の年齢制限を設定することはできない。 	<ul style="list-style-type: none"> - 男子 U23 競技者はクラス ME の競技に参加できる。クラス MU は男子 U23 競技者のみ限定される。"ME Nカップ"とクラス分けされる競技は、UCI ワールドチームに属する競技を含み、19-22 歳の競技者に限定される。 - UCI 理事会の事前承認を受けることなく、主催者は、ジュニア、U23、エリート・カテゴリに類似の年齢制限を設定することはできない。
--	--

付表 3 : ペナルティ表

ロード	男子エリート世界選手権 オリンピック・男子エリート ワールド・カレンダー クラス HC および 1 -男子 エリート	その他の競技	ロード	男子エリート世界選手権 オリンピック・男子エリート ワールド・カレンダー クラス HC および 1 -男子 エリート	その他の競技
トラック	男子エリート世界選手権 男子エリート・ワールドカ ップ エリート6日間競技 その他エリート競技	その他の競技	トラック	男子エリート世界選手権 男子エリート・ワールドカ ップ エリート6日間競技 その他エリート競技	その他の競技
マウンテン・バイク	エリート世界選手権 オリンピック競技大会 ワールドカップ	その他の競技	マウンテン・バイク	エリート世界選手権 オリンピック競技大会 ワールドカップ	その他の競技
シクロクロス	エリート世界選手権 ワールドカップ クラス1	その他の競技	シクロクロス	エリート世界選手権 ワールドカップ クラス1	その他の競技
パラサイクリング	世界選手権 パラリンピック競技大会 ワールド・カップ	その他の競技	パラサイクリング	世界選手権 パラリンピック競技大会 ワールド・カップ	その他の競技
競技中の出来事			競技中の出来事		
4 bis			主催者により提供され たものと異なる素材・ 支持体により識別番 号を複製する(第 12 条 3.)	スタートは拒絶される	スタートは拒絶される

競技者登録規程

<p>第 4 条 (カテゴリ(種別))</p> <p>登録競技者はプロフェッショナル(以下「プロ」という)、アマチュア(以下「アマ」という)、ビギナーに区分し、性別によって、男女に分類する。</p> <p>カテゴリ:プロ(区分:“P”)</p> <p>(1) 本連盟競技登録者規程による、プロフェッショナル登録競技者</p> <p>(2) 日本国を代表して、オリンピック競技大会、世界選手権大会等の国際競技大会に参加することができる</p> <p>(3) 本連盟および本連盟加盟の主催団体が認めるとき、アマ競技会へ参加することができる</p> <p>カテゴリ:アマ</p> <p>(4) (1) 本連盟登録者規程による、アマチュア登録競技者</p> <p>(5) (2) 日本国を代表して、オリンピック競技大会、世界選手権大会等の国際競技会に参加することができる</p> <p>(6) (3) 当該暦年中に達する年齢によりユース、ジュニア、アンダー 23、エリートに区分する</p> <p>(7) ユース(区分:“Y”): 17歳未満の競技者</p> <p>(8) ジュニア(区分:“J”): 17歳~18歳の競技者</p> <p>(9) アンダー 23(区分:“U”): 19歳~22歳の競技者</p> <p>(10) エリート(区分:“E”): 23歳以上の競技者</p> <p>(11) (4) 競技別の競技実績によりクラス分けを行い、競技を行うことができる</p> <p>(12) (5) 登録競技者競技別ランキング制度は別に定める</p> <p>(13) (6) 本連盟およびプロ協会が認めるとき、プロ競技会へ参加することができる</p> <p>(14) カテゴリ:ビギナー(区分:“B”)【この項は2013年より削除】</p> <p>(15) (1) カテゴリ、プロ、アマ以外の競技者</p> <p>(16) (2) 当該暦年中に16歳以下の競技者は原則としてすべてビギナー登録とする</p> <p>(17) (3) 本連盟または加盟団体の実施する競技会に参加するときは、本連盟競技者規程、競技規則および大会特別規則を順守しなければならない</p>	<p>(カテゴリ(種別)/区分)</p> <p>競技者のカテゴリ(区分)は、本連盟競技規則第6条1による。</p>
---	--

<p>第5条 (登録申請期日と登録証発行と交付) 国際ライセンスの申請と交付</p> <p>1. 申請は毎月末に締め切り、翌月の15日までに申請の都道府県に交付する。</p> <p>2. 国内ライセンスの申請期日 継続申請は、毎年2月1日より3月30日までとする。 新規と再登録申請は、4月1日～1月31日までとする。</p> <p>3. 登録証の発行と交付 登録申請者に対し、本連盟は本連盟競技者登録証(以下「登録証」という)を発行し、申請のあった都道府県車連を経由してこれを交付する。</p> <p>4. 発行の期日 登録証は、各申請受付日から1ヶ月以内に発行する。</p>	<p>(登録申請期日と登録証発行と交付) 国際ライセンスの申請と交付</p> <p>日本国外で開催される大会に参加する者は、国際ライセンスの交付を受けなければならない。申請は毎月末に締め切り、翌月の15日までに申請の都道府県に交付する。</p> <p>国内ライセンスの申請期日 継続申請は、毎年11月1日より12月25日までとする。 新規と再登録申請は、1月1日より12月25日までとする。</p> <p>登録証の発行と交付 登録申請者に対し、本連盟は本連盟競技者登録証(以下「登録証」という)を発行し、申請のあった都道府県車連を経由してこれを交付する。</p> <p>発行の期日 登録証は、各申請正式受理日から1ヶ月以内に発行する。</p>
---	---

公 認 審 判 員 規 程

<p>別表 : 公認審判員の種類 公認審判員規程第13条第2項の公認審判員の種類は以下のとおりとする。</p> <p>① トラック/ロード/シクロクロス</p> <p>② マウンテンバイク</p> <p>③ サイクル・サッカー</p> <p>④ サイクル・フィギュア</p> <p>⑤ BMX(バイシクルモトクロス)</p> <p>⑥ トライアル</p>	<p>別表 : 公認審判員の種類 公認審判員規程第13条第2項の公認審判員の種類は以下のとおりとする。</p> <p>① RR(ロード)</p> <p>② TR(トラック)</p> <p>③ CX(シクロクロス)</p> <p>④ MTB(マウンテンバイク)</p> <p>⑤ CS(サイクル・サッカー)</p> <p>⑥ CF(サイクル・フィギュア)</p> <p>⑦ BMX(バイシクルモトクロス)</p> <p>⑧ TRIAL(トライアル)</p> <p>⑨ PARA(パラサイクリング)</p>
--	---

(公財)日本自転車競技連盟・2017 UCI コンチネンタルおよび女子チーム登録基準

<p>競技者の年齢 チームを構成する競技者の過半数は28歳未満でなければならない。</p>	<p>銀行保証 銀行保証金額は、2016年における給与等総額の15%または300万円の、いずれか多い方の額とする。 銀行保証の期間は、2016年1月1日から2016年3月31日までの15ヶ月間とする。-</p>
<p>銀行保証 銀行保証金額は、2016年における給与等総額の15%または300万円の、いずれか多い方の額とする。 銀行保証の期間は、2016年1月1日から2016年3月31日までの15ヶ月間とする。-</p>	<p>銀行保証 銀行保証金額は、2017年における給与等総額の15%または300万円の、いずれか多い方の額とする。 銀行保証の期間は、2017年1月1日から2018年3月31日までの15ヶ月間とする。2回目の登録年およびそれ以降の銀行保証は、1月、2月と3月に予定されている合計額を含めて、登録年の4月1日に請求することができるよう規定することができる。いかなる場合も銀行保証は、保証によってカバーされる登録年の後の3月31日まで有効であるものとする。</p>