



TOUR DE HOKKAIDO 2011

C.01-1 15th Sep. 2011 12:00

COMMUNIQUÉ No. 1

TOUR DE HOKKAIDO 2011

ツール・ド・北海道 2011

【COURSE / コース】

1. In organizing the "Tour de Hokkaido 2011", we have received the conditions for obtaining permission to hold the event from the Hokkaido Police - which is responsible for road traffic management. These conditions serve as the basis for organizing this event, and thus are clearly stated in the Special Regulations indicated in the Technical Guide for the Tour de Hokkaido 2011 to comply with such conditions. We would like to ask you once again to observe these rules described below:

ツール・ド・北海道 2011 大会の開催について、道路の交通を管理する北海道警察より道路使用の許可条件が出されている。この許可条件は大会開催の基本条件となっている。このため、ツール・ド・北海道 2011 テクニカル・ガイドの中の、大会特別規則で許可条件を具体化するための以下の条項を記している。ここで再度お知らせし遵守をお願いする。

- * Designation of riding lane in the stages (Refer Article 26 and Article 27 of the Technical Aspects):
In the road which has single lane in one side: Riding on left side lane only.
In the road which has more than two lane in one side: Riding on most left side one lane only.
However, at section of starting/finishing, HS/KoM and other designated section; full road width can be used.
- * A term "a certain time" stated in second paragraph of Article 26 means 20 minutes.
- * Riders can receive refreshment and drinks at the designated feeding zone only.
The supply of refreshments from a team car is prohibited.
- * The Guidance:
The items below shall be kept for confirming the organization of this event and safety/smoothness of traffic.
Each vehicle in the motorcade shall light head lamps (low beam) excepting motorcycles which has low ability of electric power.
When drop back from motorcade reluctantly, confirm sufficient the safety of the traffic of the oncoming vehicle and also the successive vehicle.
The drivers of event relation vehicles shall observe the Road Traffic Law and expect to get rid of a violation of traffic regulations/traffic accident.
A person concerned shall comply with the instructions of the policeman.
The organizer shall inform strictly this permission condition and guidance to person/riders concerned.
- * レースの走行部分は、上下2車線道路では左側車線を使用し、片側2車線以上の道路では左側端部車線を使用する。(第2部競技事項第26条安全走行、第27条ペナルティ表)。ただし、スタート・フィニッシュ・HS・KOM地点および特に定めた区間は全幅員を使用する。
- * 第2部競技事項第26条第2段落に記載してある一定時間とは20分である。
- * 第2部競技事項第11条補給飲食物料にあるとおり補給は決められた区間で行うこと。
チームカーからの補給は禁止されている。
- * 指導事項:
本競技の運営、並びに交通の安全と円滑を確保する為に、次の事項を遵守すること。
キャラバン編成各車両は、競技中車両の前照灯(下向き)を点灯すること。ただし、発・蓄電能力等前照灯を点灯する事によって支障のある二輪車は除く。
やむを得ずキャラバン編成車両から脱落する場合であっても、対向車両及び後続車両の交通の安全を十分確認して行うこと。
大会関係車両は道路交通法を遵守し、交通違反・交通事故の絶無を期すること。
競技関係者は、現場警察官の指示に従うこと。
本許可条件、指導事項を大会関係者、選手に徹底させること。



TOUR DE HOKKAIDO 2011

C.01-2 15th Sep. 2011 12:00

2. The full road width (or two lanes) can be used for the following sections in each stage:
各ステージで道路の2車線全幅を使用できる区間は、以下のとおり。

(1) At the starting:

Stage 1: from the starting line (Chuo park, Obihiro) to the 0.75 km point (Crossing of R236)

Stage 2: from the starting line (Kawayu-ench, Teshikaga) to the 0.4 km point (Crossing of D52)

Stage 3: from the starting line (Shimukappu Junior Highschool) to the 0.5 km point (Crossing of R237)

(2) At the finishing

Stage 1: from the 1.8 km to go (Crossing of D1040) to the finishing line.

Stage 2: from the 1.4 km to go (Crossing of D416 and R274) to the finishing line.

Stage 3: from the 1.1 km to go (D1005 of Nopporo Athletic Park) to the finishing line.

(3) Hot spots in each stage:

Stage 1: from 240 m before the Yutari Town hall (Yutari, 41.1 km KP) to 360 m after this

from 450 m before the Ashoro Post Office (Ashoro, 81.0 km KP) to 220 m after this

from 275 m before the Akan-cho East Parking (Akan, 135.7 km KP) to 200 m after this

Stage 2: from 290 m before the Wood Craft Center (Tsubetsu, 60.0 km KP) to 120 m after this

from 450 m before the Shihoro Food (Shihoro, 176.8 km KP) to 330 m after this

Stage 3: from 340 m before the Hobetsu (Mukawa, 59.7 km KP) to 200 m after this

(4) Full width of narrow road with less than 2 lanes can be used for the following section:

Stage 1: 1.8 km between 185.0 km KP and 193.5 km KP on the town road.

Stage 2: 13.6 km between 22.9 km KP and 36.5 km KP on the region road.

Stage 3: 0.6 km between 126.8 km KP and 127.4 km KP on the city road.

2.3 km between 136.0 km KP and 138.3 km KP on the town road.

2.5 km between 140.5 km KP and 143.0 km KP on the town road.

(1) 各ステージのスタート時:

第1ステージ: 帯広市中央公園 ~ 国道 236 号交差点

L= 750m (市道/道道)

第2ステージ: 弟子屈町川湯園地 ~ 道道 52 号

L= 400m (町道)

第3ステージ: 占冠村占冠中学校前 ~ 国道 237 号交差点

L= 500m (村道)

(2) 各ステージのフィニッシュ時:

第1ステージ: 標茶町道道 1040 号 ~ 標茶町多和平展望台

L=1,800m (町道)

第2ステージ: 鹿追町町道・道道 416 号 ~ 国道 274 号交点

L=1,415m (道道/町道)

第3ステージ: 江別市野幌総合運動公園道道 1005 号

L=1,100m (道道)

(3) 各ステージにおける下記のホットスポットに関わる区間

第1ステージ: 本別町勇足公民館前 (41.1km 地点)

L=240m+360m=600m

・足寄町郵便局前 (81.0km 地点)

L=450m+220m=670m

・釧路市阿寒町東側駐車場前 (135.7km 地点)

L=275m+200m=475m

第2ステージ: 津別町木材工芸館前 (60.0km 地点)

L=290m+120m=410m

・土幌町しほろフード前 (176.8km 地点)

L=450m+330m=780m

第3ステージ: むかわ町穂別 (59.7km 地点)

L=340m+200m=540m

(4) 2車線未満の狭隘区間

第1ステージ: 標茶町 D1040・町道交点 ~ 多和平展望台 (185.0km ~ 193.5km) L=1,800m (町道)

第2ステージ: 弟子屈町 R243・D588 分岐 ~ 津別峠 ~ 美幌町 D588 (22.9 ~ 36.5km) L=13,600m (町道)

第3ステージ: 岩見沢市・栗山町境界 ~ 茂世丑三の沢線 (126.8 ~ 127.4km) L=600m (市道)

・長沼町北長沼水郷公園 ~ 長沼町 D45 (136.0 ~ 138.3km) L=2,300m (町道)

・長沼町長沼スキー場前 ~ マオイゴルリゾート前 (140.5 ~ 143.0km) L=2,500m (町道)

【START / スタート】

3. The starting time of stage 1 (Sept. 16th), 2 (Sept. 17th) and 3 (Sept. 18th) are 9:30.
ステージ 1, 2, 3 (9月 16, 17, 18 日)のスタート時刻は 9 時 30 分である。

4. Riders shall set off at **1 minute** intervals at individual time trial of the Stage 4. The starting time of first rider is 09:00.



TOUR DE HOKKAIDO 2011

C.01-3 15th Sep. 2011 12:00

ステージ4の個人タイムトライアルのスタート間隔は**1分**である。最初の競技者のスタート時刻は9時00分である。

5. After the start of each stage, the race must be neutralized through the following sections and special attention must be paid to traffic safety:

各ステージスタート後、次の区間は、特に交通の安全を図るためパレード走行とする。

Stage 1: from the starting line (Chuo Park, Obihiro) to the 3.9 km point (Front of Seiko Mart)

Stage 2: from the starting line (Kawayu-enchi, Teshikaga) to the 1.1 km point (Front of an electric signboard)

Stage 3: from the starting line (Shimukappu Junior Highschool) to the 2.6 km point (Crossing of East 4)

第1ステージ: スタート地点(帯広市中央公園)から3.9 km地点(セイコーマート前)までの間

第2ステージ: スタート地点(弟子屈町川湯園地)から1.1 km地点(電光掲示板前)までの間

第3ステージ: スタート地点(占冠村占冠中学校前)から2.6 km地点(東4線交点前)までの間

6. Honorary starters for each stage are as follows:

各ステージにける名誉スタータは以下の者が務める。

Stage 1: Mr. Norihisa YONEZAWA, Mayor of Obihiro City

Stage 2: Mr. Tetsuo TOKUNAGA, Mayor of Teshikaga Town

Stage 3: Mr. Hiroshi NAKAMURA, Mayor of Shimukappu Village.

Stage 4: Mr. Tadao TOMIHARA, President of Japan Cycling Federation

第1ステージにおいては、帯広市長 米沢則寿(よねざわのりひさ)氏

第2ステージにおいては、弟子屈町長 徳永哲雄(とくながてつお)氏

第3ステージにおいては、占冠村長 中村 博(なかむらひろし)氏

第4ステージにおいては、財団法人日本自転車競技連盟会長 富原 忠夫(とみはらただお)氏

【TEAM CARS / チームカー】

7. Each team can display on two whiteboards in their designated positions (15 cm x 29 cm x 2, the parts of tour mark) attached to the front of the bicycle carrier on the team car, other than the team name and other information displayed by the organizer.

主催者が貸与するチームカーには、主催者が表示するチーム名と車列番号の表示の他、各チームはルーフ・キャリアの前面に設置したボードの指定した部分(15cm x 29cm x 2, ツール・ドのマークの箇所)を利用できる。

8. The team car must be refuelled at designated gas stations only (in Sapporo: ENEOS, in other cities: HOKUREN) with the refuelling cards, which will be given out beforehand. Using refuelling cards is restricted to the Team Cars lent by the organizer only. The refuelling cards shall be returned at MOERENUMA Park in the morning of September 19.

チームカーの燃料補給は、予め配付された給油カードを使用し、札幌市以外はホクレン給油所で行い、札幌市内は北海道エネルギー(ENEOS)で行うこと。給油カードは、主催者が貸与するチームカーに限り使用すること。給油カードの回収は、9月19日朝モエレ沼公園特設会場で行う。

9. When driving in the race convoy and parking at the starting/finishing area, all drivers in charge must respect instructions of race administration and commissaires, officials and organizing persons. When vehicles are parked at designated starting position for motorcade, the drivers shall not leave these vehicles.

In the event of disregard of these instructions, 28 and 28-1 of article 12.1.40 of the UCI regulation are applied and are assigned to a penalty.

レース車列内での車両の運行、スタート/フィニッシュ・エリアでの駐車については、競技運営上の指示や、コミセー、役員、運営担当者からの指示を尊重しなければならない。スタート時の車列内指定場所に車両を停めたなら、その運転者は車両を離れてはならない。

この指示に従わない場合は、UCI 規則 12.1.40 の 28 項および 28-1 項が適用され、ペナルティが科せられる。

10. As the parking space for Stage 4 is located at the front of the "Tetra Mound" which is the part of the course of Citizen Race. When leaving, you shall make sure to use the "WEST EXIT" immediately after the Closing Ceremony.



TOUR DE HOKKAIDO 2011

C.01-4 15th Sep. 2011 12:00

第 4 ステージにおけるチームカーおよびサポートカーの駐車場所は、札幌市モエレ沼公園スタート地点のテトラマウンド前広場であるが、引き続き行われる市民レースのコース内になる。最終表彰式終了後速やかに西側出入口から出ることになるので注意すること。

11. All radio equipments of the team cars lent from the organizers should be removed at the parking lot on their arrival at Parking lot of Nopporo Athletic Park, Ebetsu on September 18. They may not leave the parking lot until it finishes. It takes about an hour. Also, we ask each team for cooperation to remove the bicycle carrier while parking at "MOERENUMA Park" on September 19. All team cars should be back to initial condition and return to the designated parking lot by 5 p.m. on September 19.

主催者が貸与するチームカーの無線を、9月18日、江別市野幌総合運動公園駐車場において取り外す。無線の取り外しが完了するまでチームカーは出発出来ないの注意すること。江別市野幌総合運動公園駐車場に到着後、約1時間。またチームカーに取り付けているキャリアは、9月19日、札幌市モエレ沼公園において取り外すのでご協力頂きたい。またチームカーは貸与時の状態に戻し、9月19日午後5時までに各指定駐車場に返却すること。

【ASSISTANCE / 補給】

12. Supply of refreshments in massed start stage.
各ステージにおける飲食料の補給について

The other regulations besides Article 11 of the Specific Regulations are the follows
大会特別規則第2部競技事項第11条の規定の他は次の通りとする。

- * The order at the feeding zone is free, however team personnel shall comply instructions by officials.
- * Feeding staff of each team shall receive ID cards from the headquarters. The feeding staffs are no more than two for each team.
- * The feeding staff must carry their ID card when they go to the feeding zone by the bus from the headquarters. If staff cannot go to the feeding zone by the bus prepared by organizer by any reasons, the staff must inform the headquarters it.
- * The bus starts 20 minutes before the stage starts.
- * The official from headquarters will check the ID card at the feeding zone.
- * If the team manager wishes a staffs beside the entry, one feeding staff will be admitted for each team. However, team official of each team must be no more than 4 including the feeding staffs. ID card will be provided for those staffs.
- * At the feeding zone, there is not water bottle supply from the organizer.
- * Abolition after feeding shall be done in the designated "feed zone" and "collecting zone" only, from a viewpoint of environmental conservation. Abolition which is done outside of the "collecting zone" or the feeding zone is prohibited by the specific regulation.
- * 各チームの補給区域は、指定場所の範囲内で、原則はフリーであるが大会役員の指示に従う事。
- * 各チームは予め補給員のIDカードを大会本部から受け取る。1チーム2名までとする。
- * 補給員はIDカードを身に付け、本部より指定されたバスに乗り補給所に行くこと。本部指定のバスで補給所に行けない場合は、本部補給役員に申し出、了解を得ること。
- * バスの出発時間は、レース・スタートの20分前である。
- * 補給場所で補給員は、大会役員によるIDカードチェックを受けること。
- * チーム監督が登録した役員の他にチーム補給役員として指定した者を1チーム1名認める。ただし、チーム役員はこの役員も含めた4人以内とする。この役員にはIDカードを支給する。
- * 補給場所において主催者からの水補給はない。
- * 補給後の不用物は環境保護の観点から指定されたコレクトゾーンと補給区間以外において投棄することは特別規則により禁止されている。

【LIAISON / ステージ間の移動】

13. The riders and officials can take buses between their hotels and the starting or finishing lines of the prologue and each stage. The list of departure times will be distributed at the reception for teams on 15th September. The current and following day departure times will be displayed every morning in front of headquarters near the finish line.

各ステージのスタート地点、フィニッシュ地点と宿泊場所の選手・役員の移動には、バスを用意する。バスの出発時



TOUR DE HOKKAIDO 2011

C.01-5 15th Sep. 2011 12:00

間の一覧表は9月15日のチーム受付時に配布する。また、毎日、フィニッシュ本部の前に当日の出発時間を掲示する。

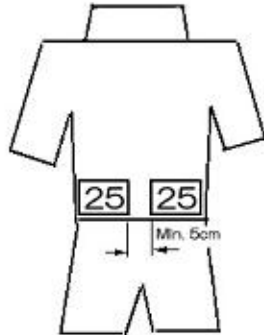
14. Baggage (containing items necessary for the race, excluding valuables) for foreign riders and staff members will be carried between hotels by baggage cars provided by the organizer. The riders and staff members wishing to use this service are requested to attach color tags, which will be distributed beforehand by a team official in charge, to each baggage item. The baggage must be kept together and left in the hotel lobby and you must inform to a hotel about it

海外チームの選手、スタッフの荷物(競技に必要なもの、貴重品は除く)は、専用の荷物運搬車を用意し、ホテルからホテルへ移送できるようにする。希望する選手、スタッフは、朝、予めチーム担当役員より配付されるチーム専用の色荷札を荷物一個一個につけホテルのロビーにまとめて置くこと。その際ホテルの係員にその旨を忘れずに話すこと。

15. After the completion of each stage, information desk will be prepared at the hotel lobby of headquarters.
各ステージ終了後、インフォメーション・デスクを本部ホテルロビーに用意する。

【NUMBER CARDS / ゼッケン】

16. Instruction of fixing the identification numbers.
ゼッケンの取り付け方



Attention: Don't wash the identification numbers with clothing

注意: ゼッケンを衣類と一緒に洗濯しないこと

【CEREMONY / 式典】

17. The Opening Ceremony will be held at Obihiro Chuo Park, the start venue of Stage 1, from 9:00 to 9:15am on September 16. Each team shall be sure to be in time and lined up in order of Team Car order in Stage 1 at the designated area.

開会式は第1ステージスタート地点である帯広市中央公園内特設会場にて、9月16日9時0分から15分までの予定で行うので選手は定刻に遅れないようチーム毎にステージ1のチームカー序列により所定の位置に整列すること。

18. Genki YAMAMOTO from Team NIFS KANOYA will make rider's declaration.
開会式における選手宣誓は鹿屋体育大学の山本 元喜(やまもとげんき)が行う。

19. The Closing Ceremony will take place in the Overall Awards Ceremony, which will be held from 10:40 on September 19 at MOERENUMA park.

閉会式は最終表彰式において行う。最終表彰式は札幌市モエレ沼公園特設会場にて9月19日10時40分から行う。

20. To introduce the team managers and riders to the audience, we would like to ask for your cooperation when we photograph each team as follows:

チーム紹介のために写真を撮影するので協力されたい。

Time and date: September 16, starts at 7:30 am (in random order)

Place: in front of each team vehicles at Chuo Park in Obihiro.

日時: 9月16日7時30分から順不同で随時。

場所: 帯広市中央公園内特設会場(各チームカーの前)

21. The situation of the Tour will be up-loaded to <http://tour-de-hokkaido.or.jp>, please check it.
競技のステージ状況は、<http://tour-de-hokkaido.or.jp> にて掲載されるので確認されたい。



TOUR DE HOKKAIDO 2011

C.01-6 15th Sep. 2011 12:00

【ANTI-DOPING CONTROL COMMUNIQUÉ / アンチドーピング検査コミュニケ】

1. Drug testing at this event will be performed according to ANTI-DOPING RULES OF THE UCI and also according to the World Anti-Doping Code.
本大会は、UCI アンチドーピング検査規則および世界アンチドーピング規程によりにより検査を実施する。
2. Drug testing will be conducted using one vehicle and a microbus near the finish line. The vehicle will be used as a testing room. The microbus will be used as a waiting room.
検査は、フィニッシュラインに近くに準備する 1 台の車両と車両に隣接するウエイティング用バスを使い行う。車両は検査用に使用し、バスはウエイティング用に使用する。
3. A list of riders who will be subject to drug testing will be posted at the testing station only. No additional forms of notification (for example: audio announcement-Radio tour) may be used.
検査対象選手の掲示は、検査室前のみの掲示とする。ラジオツール等による対象選手のアナウンスは行わない。
4. The riders who must be tested must come for testing within one hour after being notified by the chaperone. The rider notified of testing shall remain within sight of the CHAPERONE at all times from the moment of in-person notification until the completion of the sample collection procedure.
When riders enter the testing area, they must bring the appropriate licenses or health booklets and come along with their team managers.
検査対象となった選手は、シャペロンによる通知を受けてから一時間以内にウエイティング用バスまで到着しなければならない。検査対象になった選手はシャペロンから通知を受けた後検査が終了するまでシャペロンの監視下に行動しなければならない。検査室に来る際には、同伴者と写真付ライセンスを忘れず持参すること。
5. All teams must submit list of medicines being taken or undergone treatments 72 hours before race start to the DCO(Doping control officer).
N.B. All the riders of the team taking part in the race must be listed; where applicable indicate "NONE".
すべてのチームは毎日、レースがスタートする72時間以内に取得した医薬品と治療があれば摂取医薬品リストに記入し、検査官(DCO)に提出しなければならない。
"注意" 摂取がなかった場合は、「NONE」と記載し提出しなければならない。
6. All riders must wash their hands immediately before producing a urine sample. We have prepared facilities for hand washing.
検査室にて採尿する前に、指示に従い手を洗ってから採尿すること。

I request the cooperation of all riders and managers participating in this event.
この大会に参加するすべての競技者および監督のご協力をお願いします。

Doping Control Officer



TOUR DE HOKKAIDO 2011

16th - 19th September 2011



TOUR DE HOKKAIDO

15 Sep 2011

COMMUNIQUE No.2-1

START LIST 1st STAGE: Obihiro - Shibechea / 第1ステージ: 帯広市～標茶町 16 Sep 2011 09:30

BRIDGESTONE ANCHOR

チーム	ブリヂストンアンカー	BGT - JPN
1	SHIMIZU Miyataka/清水 都貴	JPN19811123
2	KANOH Tomoya/狩野 智也	JPN19730714
3	FUKUHARA Masaru/普久原 奨	JPN19811015
4	SHIMIZU Yoshiyuki/清水 良行	JPN19821201
5	INOUE Kazuo/井上 和郎	JPN19810217
Team Manager: FUJINO Tomokazu/藤野 智一 JPN19670125		

GIANT KENDA CYCLING TEAM

ジャイアント ケンダ サイクリングチーム	GKT - TPE
31	PENG Kuei Hsiang/ベン ケイシヤン TPE19831231
32	HUAN Shih Chang/ハン シーチャン TPE19881211
33	CHU Fan Hsin/チュ ファンシン TPE19870718
34	CHIANG Shao Yung/チャン シャオユン TPE19841122
35	WANG Yin Chih/ワン インチー TPE19881021
Team Manager: LIN Wenchin/リン ウェンチン TPE19700501	

SHIMANO RACING TEAM

シマノレーシング	SMN - JPN
61	SUZUKI Shinri/鈴木 真理 JPN19741225
62	HATANAKA Yusuke/畑中 勇介 JPN19850621
63	SUZUKI Yuzuru/鈴木 譲 JPN19851106
64	AOYANAGI Kazuki/青柳 憲輝 JPN19890221
65	NISHIZONO Ryota/西園 良太 JPN19870901
Team Manager: NODERA Hidenori/野寺 秀徳 JPN19750607	

SELECTED HOKKAIDO

北海道地域選抜	HKS - JPN
91	BARKHOUSE Brian/パークハウス ブライアン JPN19701008
92	KURISU Takashi/栗栖 嵩 JPN19880104
93	IMADA Yuichi/今田 裕一 JPN19680728
94	YOSHIMURA Takuto/吉村 拓斗 JPN19890320
95	OTSUBO Yusuke/大坪 優介 JPN19840426
Team Manager: SAKAGAMI Shinya/坂上 信也 JPN19580720	

SHONAN BELLMARE

湘南ベルマーレ	BEL - JPN
121	KOMURO Masanari/小室 雅成 JPN19710129
122	YAMANE Masafumi/山根 理史 JPN19760404
123	SAITO Shota/斉藤 祥太 JPN19860513
124	HARAKAWA Kousuke/原川 浩介 JPN19901020
125	TONSHO Tetsuro/頓所 哲郎 JPN19870310
Team Manager: UCHIYAMA Yasuki/内山 靖樹 JPN19810130	

CIERVO NARA PRO CYCLING TEAM

シエルヴォ奈良サイクリングチーム	CIE - JPN
151	MATSUMURA Mitsuhiro/松村 光浩 JPN19841022
152	SAWADA Kensho/澤田 賢匠 JPN19890502
153	TAKATSUKA Ryosuke/高塚 亮輔 JPN19860318
154	KAGA Yudai/河賀 雄大 JPN19920619
155	MAEZONO Kohei/前園 浩平 JPN19910913
Team Manager: TSUJI Takamitsu/辻 貴光 JPN19810706	

WASEDA UNIVERSITY

早稲田大学	WAS - JPN
181	SASAKI Ryu/佐々木 龍 JPN19901031
182	TABUCHI Kei/田淵 圭 JPN19890918
183	ONAKA Koki/大中 巧基 JPN19910716
184	MIURA Yasutaka/三浦 康嵩 JPN19920120
185	SASAKI Yusuke/佐々木 勇輔 JPN19921011
Team Manager: TSUZUKIDANI Toshitsugu/續谷 利次 JPN19871209	

D'ANGELO & ANTENUCCI - NIPPO

ダンジェロ&アンテヌッチー-NIPPO	DAN - ITA
11	CAMPAGNARO Simone/カンパニャーロ シモーネ ITA19860531
12	RICHEZE Maximiliano/リケーゼ マッシミリアーノ ARG19830307
13	RUBIANO CHAVEZ Miguel Angel/ルビアーノ チャヴェス ミゲール アンジェル COL19841003
14	SANO Junya/佐野 淳哉 JPN19820109
15	KOMORI Ryohei/小森 亮平 JPN19880926
Team Manager: DAIMON Hiroshi/大門 宏 JPN19620216	

TERENGGANU CYCLING TEAM

トレンガヌ サイクリングチーム	TSG - MAS
41	FUKUSHIMA Shinichi/福島 晋一 JPN19710913
42	NARA Motoi/奈良 基 JPN19820428
43	DO HYOUNG Kim/ドゥ ヒョンキム KOR19861015
44	SALLEH Harrif/サレ ハリフ MAS19880915
45	MAT SENAN Mohammad Saufi/マトセナン サウMAS19901010
Team Manager: AHMAD KAMARUL Irudus MAS19650331	

MATRIX POWERTAG

マトリックスパワータグ	MTR - JPN
71	MANABE Kazuyuki/真鍋 和幸 JPN19700216
72	WIESIAK Mariusz/ワイズィアック マリウス POL19810401
73	GAROFALO Vincenzo/ガロファッロ ヴィンチェンツォ ITA19820805
74	MUKAIGAWA Naoki/向川 尚樹 JPN19801227
75	YAMASHITA Takahiro/山下 貴宏 JPN19851120
Team Manager: YASUHARA Masahiro/安原 昌弘 JPN19630204	

NIFS in KANOYA

鹿屋体育大学	KAN - JPN
101	YOSHIDA Hayato/吉田 隼人 JPN19890519
102	YAMAMOTO Genki/山本 元喜 JPN19911119
103	NONAKA Ryoma/野中 竜馬 JPN19890722
104	NOGUCHI Masanori/野口 正則 JPN19900828
105	KUROEDA Shiki/黒枝 士揮 JPN19920108
Team Manager: KUROKAWA Takeshi/黒川 剛 JPN19620617	

KYOTO Univ.

京都大学	KYO - JPN
131	OKUMURA Masanori/奥村 将徳 JPN19891217
132	YASUI Masahiko/安井 雅彦 JPN19890510
133	SUSUDA Takumi/須々田 匠 JPN19911013
134	FUKUHARA Shigehiro/福原 成浩 JPN19910511
135	IKEUCHI Masahiro/池内 雅裕 JPN19891125
Team Manager: AKIYAMA Hisanori/秋山 尚徳 JPN19831018	

PEARL IZUMI SUMITA RAVANELLO

パールイズミ・スミタ・ラバネロ	RVN - JPN
161	TOGAO Daichi/桐尾 大知 JPN19850217
162	OKUBO Jin/久大 保 陣 JPN19881008
163	FUJIOKA Katsuma/藤岡 克磨 JPN19910315
164	UEMURA Ryosuke/上村 領佑 JPN19910210
165	TSUNODA Masahiro/角田 昌洋 JPN19790709
Team Manager: TAKAMURA Seiichi/高村 精一 JPN19430301	

HOSEI UNIVERSITY

法政大学	HOS - JPN
191	HAYAKAWA Tomohiro/早川 朋宏 JPN19900102
192	SUZUKI Motonari/鈴木 近成 JPN19891216
193	MURASAKI Kaito/村崎 海岳 JPN19910309
194	FUKUDA Daijro/福田 大二郎 JPN19911207
195	YANAI Yudai/箭内 優大 JPN19910918
Team Manager: TOGO Yasumasa/都甲 泰正 JPN19570103	

KOREA CYCLING FEDERATION

大韓民国自転車競技連盟チーム	KOR - KOR
21	JANG Kyung Gu/ジャン キュング KOR19900529
22	PARK Jae Hyun/パク ジェヒョン KOR19890704
23	JEONG EUN Seong/ジョン ウンソン KOR19890930
24	KIM Byung Chul/キム ビョンチュル KOR19841105
25	JO Jae Min/ジョ ジェミン KOR19881019
Team Manager: KIM Jeong Hwan/キム ジョンファン KOR19590512	

ARBÖ GEBRÜDER WEISS OBERNDORFER

ARBÖ ゲブリューデル ヴァイス - オーベルンドルファー	KTM - AUT
51	PRIA Lars/プリア ラース ROU19830131
52	RANACHER Lukas/ラナチェル ルーカス AUT19920825
-	
54	HASIBEDER Thomas/ハシベダー トーマス AUT19900825
55	ULZEN Victor/ウルツェン ヴィクトル GER19710405
Team Manager: HANTZSCH Elmar GER19830429	

UTSUNOMIYA BLITZEN

宇都宮ブリッツェン	BLZ - JPN
81	KAKINUMA Akira/柿沼 章 JPN19720424
82	NAKAMURA Makoto/中村 誠 JPN19830112
83	MASUDA Nariyuki/増田 成幸 JPN19831023
84	TSUJI Yoshimitsu/辻 善光 JPN19840811
85	HATSUYAMA Sho/初山 翔 JPN19880817
Team Manager: KURIMURA Osamu/栗村 修 JPN19711230	

NALSIMA FRENED RACING TEAM

なるしまフレンドレーシング八王子	NAL - JPN
111	IWASHIMA Keita/岩島 啓太 JPN19790219
112	NITO Yasuhiro/二戸 康寛 JPN19750311
113	OBATA Kaoru/小畑 郁 JPN19760405
114	SAKURAI Motoki/櫻井 一輝 JPN19790518
115	WAKO Seigo/若生 正剛 JPN19890606
Team Manager: URUSHIDO Hiroshi/漆戸 寛 JPN19690317	

HOKKAIDO Univ.

北海道大学	HKU - JPN
141	TOMIOKA Ryota/冨岡 亮太 JPN19870825
142	KIMURA Ryutarou/木村 竜太郎 JPN19891227
143	AIZAWA Takashi/相澤 孝至 JPN19880905
144	ARAI Hironori/荒井 博紀 JPN19870526
145	MIKUNI Kaito/三國 海音 JPN19920426
Team Manager: NIINO Hiroki/新納 裕樹 JPN19800813	

JUNTENDO UNIVERSITY

順天堂大学	JUN - JPN
171	NAKAO keisuke/中尾 佳祐 JPN19900419
172	TSUJIMOTO Naoki/辻本 尚希 JPN19920302
173	FUSE Hikaru/布施 光 JPN19911014
174	AMANO Katsunori/天野 克紀 JPN19920319
175	HOZUMI Kosuke/穂積 昂佑 JPN19920706
Team Manager: TEJIMA Toshimitsu/手嶋 敏光 JPN19741201	

Number of Starters= 99

Panel of Commissaires





TOUR DE HOKKAIDO 2011

16th - 19th September 2011



COMMUNIQUE No.3-1

15 Sep 2011

TEAM CAR ORDER of Stage 1

Pl.	Team
1	NALSIMA FRENED RACING TEAM / なるしまフレンドレーシング八王子
2	TERENGGANU CYCLING TEAM / トレンガヌ サイクリングチーム
3	KYOTO Univ. / 京都大学
4	SELECTED HOKKAIDO / 北海道地域選抜
5	KOREA CYCLING FEDERATION / 大韓民国自転車競技連盟チーム
6	NIFS in KANOYA / 鹿屋体育大学
7	BRIDGESTONE ANCHOR / チーム プリヂストーンアンカー
8	UTSUNOMIYA BLITZEN / 宇都宮ブリッツェン
9	SHONAN BELLMARE / 湘南ベルマーレ
10	HOKKAIDO Univ. / 北海道大学
11	HOSEI UNIVERSITY / 法政大学
12	SHIMANO RACING TEAM / シマノレーシング
13	ARBÖ GEBRÜDER WEISS OBERNDORFER / ARBÖ ゲブリューデル ヴァイス - オーベルンドルファー
14	CIERVO NARA PRO CYCLING TEAM / シエルヴォ奈良サイクリングチーム
15	MATRIX POWERTAG / マトリックスパワータグ
16	GIANT KENDA CYCLING TEAM / ジャイアント ケンダ サイクリングチーム
17	D'ANGELO & ANTENUCCI - NIPPO / ダンジェロ&アンテヌッチィ-NIPPO
18	JUNTENDO UNIVERSITY / 順天堂大学
19	WASEDA UNIVERSITY / 早稲田大学
20	PEARL IZUMI SUMITA RAVANELLO / パールイズミ・スミタ・ラバネロ

Weather Forecast - Obihiro - Shibechea, 16 Sep / 9月16日(帯広市～標茶町)の天気予報

SW winds / 南西の風

Cloudy / 曇り

Chance of rain 10% / 降水確率 10%

Temperature 64 - 81°F / 気温 18 - 27°C

