

第47回全国都道府県対抗自転車競技大会

スポーツ祭東京2013 自転車競技リハーサル大会

2012年9月6日～9日 【トラックレース】立川競輪場【ロードレース】八王子市・あきる野市・檜原村・奥多摩町

2012/08/05

Communiqué 2

大会特別規則

[トラックレース]

1. スプリント 1/4 決勝は、1 回戦制で行う。
2. 少年及び成年男子ケイリン敗者復活戦は 2 組で行い、各組上位 3 名が 2 回戦へ進出。
3. 1km 及び 500m タイムトライアルは、すべて H/B スタートで行う。
4. 男子チームスプリントは、予選タイム上位 2 チームが決勝へ進出、3 位以下は予選タイムで決定する。
5. 女子チームスプリントは、タイムレースで行う。
6. 団体追抜競走は、予選タイム上位 2 チームが決勝へ進出、3 位以下は予選タイムで決定する。
7. ポイントレースは、専用ボディナンバー及びフレームプレートを使用する。終了後、返却のこと。
8. 表彰式は、上位 3 名を対象に行う。

[ロードレース]

1. スタートは男女とも、前年大会ロードレース上位 8 名（重複の場合は繰り上げ）の都道府県及び、開催都道府県の計 9 チームを最前列とする。その他は自由とする。
2. 女子は、約 13.5km パレード走行（28km/h 程度）とする。山田交差点を過ぎた見通しの良い直線で男子グループに追い抜かれた後に、正式スタートとする。追い抜かれる時はスピードを落とし、速やかに追い抜かせること。男子は、スタート後 約 2.7km パレード走行とする。
3. 男子は先頭通過後 原則として、四谷交差点：1 分、武蔵五日市駅前：2 分、数馬：10 分、都民の森：15 分、フィニッシュ：20 分で、打ち切る。
4. 女子は先頭通過後 原則として、武蔵五日市駅前：2 分、数馬：10 分、都民の森：15 分、フィニッシュ：25 分で、打ち切る。
5. センターラインのある区間においては、左側車線のみを走行すること。センターライン上のポストコーンは、平坦ならびに上り区間では設置されたままになっているので、注意のこと。また、下り区間に設置されているポストコーンは原則として撤去されているが、取付基台部分に乗り上げると転倒のおそれがあるので、充分注意のこと。
6. 奥多摩周遊道路が濃霧の場合は、危険防止のため距離を短縮して「数馬駐車場」でフィニッシュとすることがある。（22.5km^{*}短縮）※ 0817 修正
7. 連続降雨量が交通止規制値を超えた場合（奥多摩周遊道路：80mm、檜原街道：140mm）は、レースを中止する。
8. チーム用飲食料補給所は設定しない。ただし主催者提供飲料水の補給所を数馬（男子 48.9km^{*}、女子 40.0km^{*}地点）に設置する。必要な選手は減速して左側によって補給を受けること。※ 0817 修正
9. ロードレース専用ボディナンバー・ナンバープレートを使用する。女子は共に黄色地とする。
10. 表彰式は、上位 3 名を対象に行う。

大会競技委員長 松倉 信裕

日本が生んだ世界のスポーツ

KEIRIN



この事業は、競輪の補助を受けて実施しています。

<http://ringring-keirin.jp>