

2023 年 自転車競技トラック種目 アジア選手権・エリート・選手選考基準

Version 12.22.2022

2023 ELITE TRACK CYCLING ASIAN CHAMPIONSHIPS SELECTION CRI- TERIA

Version 12.22.2022

Contents

1. 概要
2. 目的
3. 選考委員
4. 選考過程
5. 資格
6. 選考基準
7. 酌量すべき状況：ケガや病気

アジア選手権自転車競技トラック種目は
ニライ・マレーシアにおいて 2023 年 6 月
14 日から 19 日の間、開催される。

1. 概要

- 1.1. 水準：このアジア選手権選考基準
は、これまでのすべての事前の対
応、協議、および宣言（書面もしくは
口頭）より優先される。
- 1.2. 改定：この規則は、日本自転車競技
連盟（JCF）によって如何なる時に
も改定されることがある。改定箇所
もしくは本規則の最新版は、JCF の
ウェブサイト等何らかの形で公に提
供する。

新型コロナウイルスの影響に伴う政
府、大会主催者又は JCF による規制
措置が大会や評価に影響する可能性
があるため、必要に応じて改正を行
う。
- 1.3. 言語：この規程の日本語版と英語版
で矛盾が発生する場合、日本語版を
優先するものとする。

Contents

1. Overview
2. Aim
3. Selection Panel
4. Process
5. Eligibility
6. Selection Criteria
7. Extenuating circumstances, Injury and Ill-
ness.

The Track Cycling Asian Championships are to
be held in Nilai, Malaysia from 14th to 19th of
June 2023.

1. OVERVIEW

- 1.1 Status: This Regulation overrides all prior
correspondence, discussions, and
representations (whether written or oral)
regarding selection to the Asian
Championships.
- 1.2 Amendment: This Regulation may be
amended at any time by Japan Cycling
Federation (JCF). Amendments, or an
updated copy of this Regulation, will be
published on the JCF website or otherwise
made available by JCF.

Further amendments may be needed due to
the current circumstances where Covid-19
and measures to control it by Governments,
sport's governing bodies and/or JCF may
affect events and assessment opportunities
and/or athletes' participation in them.
- 1.3 Language: In case of any inconsistency
between the English version and the
Japanese version, the Japanese version
shall prevail.

2. 目的

- 2.1. この選考過程の目的は、最も競争力のある選手のみが選出され、オリンピック種目でのメダルの数を最大化することであり、また、将来的に国際競技大会でメダル獲得の可能性があると認められた選手がアジア選手権で経験をえられるようにすることである。

3. 選考パネル

- 3.1. 全ての選考は、JCFトラック部会が第6条に基づき審議の上決定され、選手強化本部会に報告される。

4. 選考過程

- 4.1. 選考パネルは、チーム構成選考に関する裁量権を有する。
- 4.2. 選考は選考パネルにおいてナショナルコーチの推薦を尊重し実施される。
- 4.3. 選考日：原則としてチームに選考された選手の氏名は遅くとも大会の2週間前までに発表される。
- 4.4. 選考パネルが選考できる最大選手数は以下の通りである。
- 短距離男子= 5 名
 - 短距離女子= 4 名
 - 中距離男子= 6 名
 - 中距離女子= 5 名
- 4.5. チームの構成は国際大会に適用される規則に従う。
- 4.6. 選考パネルは、大会毎の最大選手枠数を全て行使しない可能性がある。

2. AIM

- 2.1 The aim of this process is to ensure that only the most competitive athletes are selected and win the maximum number of medals in Olympic events, and to ensure those athletes, who have been identified as potential future medal winners at international events, benefit from Asian Championships experience.

3. SELECTION PANEL

- 3.1 All selections are decided by JCF Track Subcommittee based on the selection criteria in Article 6 and reported to Executive HP Committee (Senshu Kyoka Honbu kai).

4. PROCESS

- 4.1 The team members will be selected on a discretionary basis by the Selection Panel.
- 4.2 Selection will be made by the Selection Panel from among the athletes based on the recommendations of the national coach.
- 4.3 Selection Date: In principle, the names of riders selected to the Team will be announced no later than 2 weeks prior to the Event.
- 4.4 Maximum Team size up to:
- Sprint Male = 5 places
 - Sprint Female = 4 places
 - Endurance Male = 6 places
 - Endurance Female = 5 places
- 4.5 The composition of any Team will be in accordance with the rules of the applicable International Track Competition.
- 4.6 Selection Panel may elect to take fewer than the maximum number of permitted riders for the Event.

4.7. 補欠選手の数は一選考パネルの裁量で決定される。補欠選手は必ずしも全てのイベントにおいて選抜される訳ではなく、以下と同様の基準を用いて選考される。

4.8. 派遣選手への選出は、どの選手に対してもレースへの無条件出場を保証するものではない。選手のパフォーマンスとチーム・トレーニングへのコミットメントを考慮して、事前合宿を通してナショナルコーチに評価され、トラック部会においてレースへの出場者並びに出場種目が決定される。

4.7 The number of reserve places offered will be at the discretion of the Selection Panel. Reserves may not necessarily be identified for every event and will be selected using the same criteria listed below.

4.8 Selection to the team does not guarantee any rider a start in any event; instead this will be assessed by the national coach throughout the course of the pre-event training camp considering an athletes' form and commitment to the team and training, and the Track Subcommittee will decide on the rider and starting event.

5. 資格

5.1. JCF トラック強化指定選手（ポディウム、アカデミーまたはジュニア）であること。

5.2. UCI によって課された資格基準を満たすもの。

5.3. ナショナルコーチが指定するトレーニングセッション、トレーニングキャンプ、トライアル、その他のイベントに参加していること。

5.4. ナショナルコーチが指定するトレーニングプログラムに従っていること。

5.5. ナショナルコーチ及びパフォーマンススタッフが妥当に要求するデータを全て提供すること。

5.6. スポーツ・アンチ・ドーピングルール、UCI アンチ・ドーピング規則並びに UCI 医事規則、世界アンチ・ドーピング規則の違反に関する調査の対象となっていないこと。

5. ELIGIBILITY

5.1 Riders who are members of the JCF Track High Performance Programs (Podium, Academy or Junior National Team Member).

5.2 Satisfy any eligibility criteria imposed by the UCI.

5.3 Attend any training sessions, training camps, trials and other events as required by the National Coach.

5.4 Follow training prescription from the National Coach.

5.5 Provide the National Coach and performance staff with all reasonable requests for data.

5.6 Not be under investigation for any breach or anti-doping rule violation of any part of the Sports Anti-Doping Rules, the UCI Anti-Doping Regulations, or the WADA Code.

5.7. JCF 新型コロナウイルス対策ガイドラインに同意すること。追加接種を含む新型コロナウイルスワクチン接種の要請があった際に従えること。

5.8. 上記の選択基準を満たさない場合、大会前に選手を交代する可能性がある。

6. 選考基準

6.1. 選考パネルは、6.2 ないし 6.5. に定める種目ごとの要素を原則としつつ、6.6. 及び 6.8. の要素も考慮して選考を行う。

6.2. ケイリン、スプリント

- 既に出場権（2022 年インド・デリーのアジアチャンピオン）を持っている選手。
- 世界選手権、ネイションズカップ、クラス 1-2 及び全日本選手権における選手の成績および競技内容。選考前 12 ヶ月間の成績と競技内容を優先する。

6.3. チームスプリント

- 第 1 走者：ネイションズカップ、選考トライアル、全日本自転車競技選手権大会（トラックエリート）における成績及び競技内容。選考前 12 ヶ月間の成績と競技内容を優先する。
- 第 2 走、3 走：他種目（補欠選手を含む）ですでに選考されている選手の中から選考する。

6.4. マディソン、オムニアム

5.7 Agree and comply with any JCF Covid guidelines and recommendations, which for all selected riders including reserves, might include the requirement to undergo a COVID 19 Test. If requested, be willing to receive the COVID-19 vaccination and/or booster.

5.8 Failure to meet the above eligibility considerations can result in a rider being replaced before the event.

6. SELECTION CRITERIA

6.1 When making its decision, the Selection Panel will consider the following factors from 6.2 to 6.5 in principle, also taking into account 6.6 and 6.8.

6.2 Keirin and Sprint:

- Riders who already have a quota (2022 Asian Champions in Delhi, India).
- result(s) and performance(s) of the rider at the World Championships, Nations Cups, Class 1-2 and National Championships, with priority given to results and performances in the 12-month period prior to the applicable Selection Date.

6.3 Team Sprint:

- Starter: result(s) and performance(s) of the rider at the Nations Cups, Selection Trials and Elite Track National Championships with priority given to results and performances in the 12-month period prior to the applicable Selection Date.
- 2nd and 3rd laps: Chosen between the riders already selected for the other disciplines (including substitutes).

6.4 Madison and Omnium:

- 選考前 12 ヶ月以内に行われた世界選手権、全日本自転車競技選手権大会（トラックエリート）、ネイションズカップ、クラス 1・2 大会における成績及び競技内容。
- 特定の競技に関連するコーチの指示、チームワーク、コミュニケーション能力の全てに従い、最善を尽くして実行する能力を有する選手。チームパーシュートにおいて、メダル獲得に貢献できる選手、及び／または特定の役割を果たすことができる選手。

6.5. チームパーシュート

- 選考前 12 ヶ月以内に行われた世界選手権、全日本自転車競技選手権大会（トラックエリート）、ネイションズカップ、クラス 1・2 大会における成績及び競技内容。
- この種目に関連するコーチの指示、チームワーク、コミュニケーション能力の全てに従い、最善を尽くして実行する能力を有する選手。

チームパシュートで特定の役割（P1, P2 等）を果たす能力がある選手。

- 最終的なチームの選考は、アジア選手権におけるチームトレーニングの内容に基づきナショナルコーチが選考基準と裁量に基づき行う。

6.6. その他の非優先種目：トラック部会
は非優先種目に、追加のターゲット選手を登録する場合がある。

6.7. 各選手の過去の大会、トレーニングセッション、トレーニングキャンプ、トライアル、その他イベントの参加率、態度及び行動を考慮する。

6.8. 選手の怪我及び法定感染症の罹患並びにその他これに準ずるトラック部会が重要と考えるいかなる情報も考慮される。

- result(s) and performance(s) of the rider at the World Championships, Elite Track National Championships, Nations Cups and Class 1-2 competitions in the 12-month period prior to the applicable Selection Date.

- riders demonstrating an ability to follow and execute to the best of their ability all clear coaching directives, teamwork and communication skills relevant to a particular event.

Riders who can contribute to a podium performance and/or fill a specific role in the Team Pursuit.

6.5 Team Pursuit:

- result(s) and performance(s) of the rider at the World Championships, Elite Track National Championships and Nations Cups in the 12-month period prior to the applicable Selection Date.

- Riders demonstrating an ability to follow and execute to the best of their ability all clear coaching directives, teamwork and communication skills relevant to this particular event.

Riders ability to perform a specific role within the Team Pursuit (P1, P2, etc.)

- Final Team selection will be made during final Asian Championships team training by the National Coach using selection criteria and principles of discretion.

6.6 Non-Priority Events: Track Subcommittee reserves the right to enter additional, targeted riders in non-priority events.

6.7 The rider's performances, attendance, attitude, and conduct at past competitions, training sessions, training camps, trials and other events.

6.8 any other information Track Subcommittee considers is relevant such as athlete injuries, infectious diseases and similar cases.

7. 酌量すべき状況：ケガや病気

- 7.1. 大会、合宿、トレーニングセッションまたはナショナルコーチが要求するその他のイベントに参加できないと選手が判断した場合、選手はイベント開始日の7日前までにナショナルコーチへ書面で通知を行う
- 7.2. 選考後に重大な怪我・病気により競技力に影響があると見込まれる場合、ナショナルコーチはナショナルチーム公式ドクターと相談の上、ドクターの意見書を添付したうえで選手交代を選考パネルに提案を行う。
- 7.3. 大会期間中、ナショナルコーチは自身が選手の身体的・心理的状态から選手交代が必要と判断した場合、それを行うことができる。なお、トラック部会に事後報告するものとする。

7. EXTENUATING CIRCUMSTANCES, INJURY AND ILLNESS

- 7.1 In the event that an Athlete determines that he or she is unable to attend a competition, camp, training session or other events which is required by JCF National Coach, that Athlete must notify the National Coach in writing within seven days of the commencement of the Event.
- 7.2 If a rider is injured or becomes seriously ill after selection, and has a possibility of performance decrease, the national coach has the right to request a change of rider to the Selection Panel after consultation with the official national team doctor and with a written doctor's re-port.
- 7.3 National coach has the right to change riders during competition if he thinks it is necessary to earn a medal. The decision must be reported to the Track Subcommittee afterwards.