

第33回オリンピック競技大会の選手 選考基準<トラック・男女>

Version 20.06.23

Contents

1. 概要
2. 目的
3. 選考パネル
4. 選考過程
5. 資格
6. 選考基準
7. 酌量すべき状況：ケガや病気

1. 概要

- 1.1. 2024 年パリオリンピック自転車競技トラック種目はフランス・パリにおいて 2024 年 8 月 5 日から 8 月 11 日の間開催される。
- 1.2. この選考基準は、日本自転車競技連盟（JCF）による 2024 年パリオリンピックの選手選考方法を説明するものである。
- 1.3. 適用：この選考基準は、2023 年 X 月 X 日に JCF 選手強化本部会によって採択され、2023 年 X 月 X 日に発効する。
- 1.4. 水準：この選考基準は、これまでオリンピック大会に関するすべての事前の対応、協議、および宣言（書面もしくは口頭）より優先される。

2024 ELITE TRACK CYCLING OLYMPIC GAMES JAPAN NA- TIONAL TEAM SELECTION CRI- TERIA

Version 20.06.23

Contents

1. Overview
2. Aim
3. Selection Panel
4. Process
5. Eligibility
6. Selection Criteria
7. Extenuating circumstances, Injury and Illness.

1. OVERVIEW

- 1.1. The Elite Track Cycling Olympic Games are to be held in Paris, France, from 5th of August to 11th August 2024.
- 1.2. This Selection Criteria explains how Japan Cycling Federation (JCF) will nominate athletes for the 2024 Olympic Games.
- 1.3. Application: This Selection Criteria was adopted by JCF Executive High Performance Committee (Senshu Kyoka Honbu kai) on XXX XXX 2023. It shall come into force on and from XXXth XXX 2023.
- 1.4. Status: This Regulation overrides all prior correspondence, discussions, and representations (whether written or oral) regarding selection to the Olympic Games.

1.5. 改定：この規則は、JCFによって如何なる時にも改定されることがある。改定箇所もしくは本規則の最新版は、JCFのウェブサイト等何らかの形で公に提供する。

1.6. 言語：この規程の日本語版と英語版で矛盾が発生する場合、日本語版を優先するものとする。

1.5. Amendment: This Regulation may be amended at any time by JCF. Amendments, or an updated copy of this Regulation, will be published on the JCF website or otherwise made available by JCF.

1.6. Language: In case of any inconsistency between the English version and the Japanese version, the Japanese version shall prevail.

2. 目的

2.1. この選考過程の主要目的は、最も競争力のある選手のみが選出され、最大数のメダル獲得並びに、入賞を狙うことである。また次ぐ目的として、将来のオリンピックにおいてメダル獲得可能性がある選手がオリンピック大会の経験を積むことによって更なる成長を得ることである

2. AIM

2.1. The primary aim of this process is to ensure that only the most competitive athletes are selected and win the maximum number of medals and Top 8 positions, and the secondary aim is to ensure those athletes, who have been identified as potential future medal winners at future Olympic Games, benefit from Olympic Games experience.

3. 選考パネル

3.1. 全ての選考は、JCFトラック部会が第6条に基づき選考し、選手強化本部会の承認をもって決定される。

3. SELECTION PANEL

3.1. All selections are made by JCF Track Sub-committee based on the selection criteria in Article 6 and Executive HP Committee will make the final authorization.

4. 選考過程

4.1. トラック部会は、オリンピック推薦選手選考に関する裁量権を有する。

4.2. 選考はトラック部会においてナショナルコーチの推薦を尊重し実施される。

4.3. 選考日：

4. PROCESS

4.1. The national team members for the Olympic Games will be selected on a discretionary basis by the Track Sub-committee.

4.2. Selection will be made by the Track Sub-committee from among the athletes based on the recommendations of the national coach.

4.3. Selection Date:

原則として 2024 年 5 月 1 日までに候補選手が発表される。

A long list of eligible riders will be announced, in principle, no later than 1st of May 2024.

最終選考選手は原則として 2024 年 6 月 1 日までに発表される。

Final selection list of selected riders will be announced, in principle, no later than 1st of June 2024.

4.4. 推薦選手の最大人数は、UCI が定め、そのウェブサイトから入手可能な資格認定システムに従って JOC に割り当てられた参加枠数となる。

4.4. The maximum national team size is subject to the quotas allocated to JOC in accordance with the Qualification System as set out by the UCI and available on its website.

4.5. トラック部会は JOC により許可されている以上の選手を推薦することはできない。

4.5. Track Sub-committee may not nominate more Athletes than are permitted to be nominated by JOC under the Qualification System.

4.6. 選手強化本部会は、その絶対的な裁量で、許可された数よりも少ない選手を推薦する場合がある。

4.6. Executive HP Committee may nominate fewer riders than are permitted under the Qualification System, in its absolute discretion.

4.7. 推薦選手への選出は、どの選手に対してもレースへの無条件出場を保証するものではない。選手のパフォーマンスとチーム・トレーニングへのコミットメントを考慮して、事前合宿を通してナショナルコーチに評価され、トラック部会においてレースへの出場者並びに出場種目が決定される。

4.7. Selection to the team does not guarantee any rider a start in any event; instead this will be assessed by the national coach throughout the course of the pre-event training camp considering an athletes' form and commitment to the team and training, and the Track Sub-committee will decide on the rider and starting event.

5. 資格

5. ELIGIBILITY

5.1. UCI が発行した「日本」国籍の標記があるライセンスを所有している日本国民であること。

5.1. Japanese citizens in possession of a UCI licence with a nationality designation of JAPAN.

5.2. UCI によって課された資格基準を満たすもの。

5.2. Satisfy any eligibility criteria imposed by the UCI and JOC.

5.3. JCF トラック強化指定選手（ポディウムもしくはアカデミー）であること。

5.3. Riders who are members of the JCF Track High Performance Programs (Podium or Academy).

5.4. 近い将来、選手が大会においてその選手にとって最高の水準を満たせなくなるような、身体的または精神的な障害を患っていないこと。

5.5. JCF ナショナルコーチが決定し、選手に対して参加が求められる大会、トレーニングに参加することに同意していること。

5.6. 遅くとも 2024 年 5 月 1 日までにナショナルチーム、及び、イベントの準備に専念して取り組んでいること。

5.7. ナショナルコーチ及びパフォーマンススタッフが妥当に要求するデータを全て提供すること。

5.8. スポーツ・アンチ・ドーピングルール、UCI アンチ・ドーピング規則並びに UCI 医事規則、世界アンチ・ドーピング規則の違反に関する調査の対象となっていないこと。

5.9. 上記の選択基準を満たさない場合、大会前に選手を交代する可能性がある。

5.4. Does not, and is not likely to in the foreseeable future, suffer from any physical or mental impairment that would prevent the Athlete from competing at the Games to the highest possible standard for that Athlete.

5.5. Agrees to participate in and meet all competition, training and participation requirements as determined by JCF National Coach.

5.6. Exclusively commit to the national team and the event preparation no later than 1st May 2024.

5.7. Provide the National Coach and performance staff with all reasonable requests for data.

5.8. Not be under investigation for any breach or anti-doping rule violation of any part of the Sports Anti-Doping Rules, the UCI Anti-Doping Regulations, or the WADA Code.

5.9. Failure to meet the above eligibility considerations can result in a rider being replaced before the event.

6. 選考基準

6.1. トラック部会は、下記を考慮して選考を行う。

6.1.1. 6.2 と 6.3 の要素を原則としつつ、条項2の目的を達成するために 6.4 及び 6.5 の要素も考慮して選考を行う。

6.1.2. 最終的に出場権を獲得した総枠数

6.2. 個人種目（ケイリン、スプリント、オムニアム）：

6. SELECTION CRITERIA

6.1. When making its decision, the Track Sub-committee will consider:

6.1.1 the following factors from 6.2 to 6.3 in principle, also taking into account 6.4 and 6.5 to achieve the aims set out in Clause 2 of this policy.

6.1.2 the number of total quota places finally qualified.

6.2. Individual Events (Keirin, Sprint and Omnium):

6.2.1. 2023 年世界選手権における個人種目の成績及び競技内容。

6.2.2. 2024 年ネイションズカップにおける特定個人種目の成績及び競技内容。

6.2.3. 同様の結果が出た場合、ネイションズカップ 2023 の特定個人種目における成績及び競技内容が審査される。

6.2.4. スプリントとケイリンで 1 枠ずつ獲得した場合、メダルの可能性が高い種目が優先され、両種目とも同じ程度の可能性がある場合は、ケイリンが優先される。

6.2.5.

6.3. チーム種目（チームスプリント、チームパシュート、マディソン）：

6.3.1. 2023 年世界選手権における特定チーム種目での成績及び競技内容。

6.3.2. 2024 年ネイションズカップにおける特定チーム種目での選手の成績及び競技内容。

6.3.3. 同様の結果が出た場合、ネイションズカップ 2023 の特定チーム種目における成績及び競技内容が審査される。

6.3.4. 選手が複数の種目で主要目的達成に貢献できること。

6.2.1 Best result(s) and performance(s) of the rider at the specific Individual Event at World Championships 2023.

6.2.2 Best result(s) and performance(s) of the rider at the specific Individual Event at the Nations Cups 2024.

6.2.3 In case of similar results, best result(s) and performance(s) at the specific Individual Event at Nations Cups 2023 will be reviewed.

6.2.4 In case of qualifying one quota in sprint and one quota in keirin, the priority will be given to the medal potential event / if both events have the same potential, the priority will be given to the Keirin.

6.3. Team Events (Team Sprint, Team Pursuit and Madison):

6.3.1 Best result(s) and performance(s) of the rider at the specific Team Event at World Championships 2023.

6.3.2 Best result(s) and performance(s) of the rider at the specific Team Event at the Nations Cups 2024.

6.3.3 In case of similar results, best result(s) and performance(s) at the specific Team Event at the Nations Cups 2023 will be reviewed.

6.3.4 the ability for a rider to contribute to the primary aim in more than one Event.

6.3.5. チームサポートという役割における能力とコミットメントなど、最適なチーム構成を確保するために役立つ選手の性質。トラック部会は、必ずしも個人として最速または最高の結果を出すとは限らないが、他の選手に比べ、チームのパフォーマンスとしてはより速くまたは優れたレベルに貢献する可能性がある選手の組み合わせやコンビネーションを考慮するものとする；

6.3.6. ナショナルコーチからのフィードバックに基づき、チーム種目が 2023 年世界選手権または 2024 年ネーションズカップにおけるメダル獲得の可能性を示していないとトラック部会が判断した場合、チームメンバー選考は、個人種目におけるメダル獲得の可能性を持つ選手を優先するものとする。

6.4. ナショナルコーチは以下の点を評価する：

6.4.1. 選手の意欲及びパフォーマンス計画と目的へのコミットメントの実証。

6.4.2. トレーニングや大会での選手の技術面及び戦術的裁量。

6.4.3. 目標とする目的やベンチマークに対する選手のトレーニングやパフォーマンスの一貫性。

6.4.4. 適用される選考日直近 12 ヶ月間の大会、トレーニングセッション、トレーニング合宿、トライアル、その他イベントでの選手のパフォーマンス、態度、及び行動。

6.3.5 the profile of riders selected to ensure optimal team composition, including ability and commitment to a team support role. The Track Subcommittee will take account of pairings and combinations of riders who may not necessarily produce the fastest or best individual results, but who may contribute to faster or better levels of team performance than others;

6.3.6 In the situation that the Track Subcommittee determines that a Team Event is not showing medal potential performances at the World Championships 2023, or Nations Cups 2024, based on feedback from the National coach, Team members selection priority will be given to riders with medal potential in any Individual Events.

6.4. The National Coach's assessment:

6.4.1 the Athlete's ambition and demonstrated commitment to their performance plan and objectives.

6.4.2 the Athlete's technical and tactical execution in training and competition.

6.4.3 the Athlete's consistency in training and performance against targeted objectives or benchmarks.

6.4.4 the rider's performances, attendance, attitude, and conduct at competitions, training sessions, training camps, trials and other events in the past 12 month period prior to the applicable Selection Date.

6.5. 選手の怪我及び法定感染症の罹患並びにその他これに準ずるトラック部会が重要と考えるいかなる情報も考慮される。

6.5. Any other information Track Sub-committee considers is relevant such as athlete injuries, infectious diseases and similar cases.

7. 酌量すべき状況：ケガや病気

7. EXTENUATING CIRCUMSTANCES, INJURY AND ILLNESS

7.1. 大会、合宿、トレーニングセッションまたはナショナルコーチが要求するその他のイベントに参加できないと選手が判断した場合、選手はイベント開始日の7日前までにナショナルコーチへ書面で通知を行う。

7.1. In the event that an Athlete determines that he or she is unable to attend a competition, camp, training session or other events which is required by JCF National Coach, that Athlete must notify the National Coach in writing within seven days of the commencement of the Event.

7.2. 選考後に重大な怪我・病気により競技力に影響があると見込まれる場合、ナショナルコーチはナショナルチーム公式ドクターと相談の上、ドクターの意見書を添付したうえで選手交代をトラック部会に提案を行う。

7.2. If a rider is injured or becomes seriously ill after selection, and has a possibility of performance decrease, the national coach has the right to request a change of rider to the Track Sub-committee after consultation with the official national team doctor and with a written doctor's report. Exchange of riders during competition will be decided by the national coach.

7.3. 大会期間中、ナショナルコーチは自身がメダル獲得に向け選手交代が必要と判断した場合、それを行うことができる。なお、トラック部会に事後報告するものとする。

7.3. National coach has the right to change riders during competition if he thinks it is necessary to earn a medal. The decision must be reported to the Track Sub-committee afterwards.