



第 46 回チャレンジサイクルロードレース大会

2023 年 4 月 8 日・9 日

静岡・日本サイクルスポーツセンター



COMMUNIQUE 2

TECHNICAL INFORMATION／競技における連絡事項

1 当大会のコミセール・パネルは以下とする。

芦澤 拓郎(PCP) 藤森 信行 (FJ) 岩佐千穂 (SEC)

2 U17,U15 ギア比制限について

U-17,U-15の上位入賞選手及び抽選の選手を対象にギア比制限の確認を行う場合がある。

(参考:2022年JCF競技規則集P160付表2-4ギア比制限・ロード種目)

(競技規則集リンク https://jcf.or.jp/wp2012/wp-content/uploads/downloads/2022/10/JCF_Rule_2022_draft_modified_0930.pdf)

当大会では、U17、U15のギア比制限を満たす機材が準備できない場合、エントリーと同時に対象外ギアを使用しない誓約を頂いています。誓約を頂いた内容を確認する方法として下記をご確認下さい。

ギア比制限を満足するため、以下の方法もあるので、出来る事は自らの責任において選択すること。

- ・JCFギア比制限を満足するギアを購入して装着する。
- ・フロントディレイラーの調整により、アウターに入らないようにする。
- ・リアディレイラーの調整により、対象外のギアに入らないようにする。

ギア比規制について700C車輪で説明します

計算方法

前ギア÷後ギア×後輪周長(2.12mで固定)=ペダル1回で進む距離<6.10m又は7.01m・・・(1)

ギア比制限を満たすことが想定できるギア比の参考例

U—15 6.10m	34x12～	6.007m～
	39x13～	5.906m～
	46x16～	6.097m～
	52x19～	5.802m～
U—17 7.01m	34x11～	6.553m～
	39x12～	6.890m～
	42x13～	6.849m～
	49x15～	6.927m～
	52x16～	6.892m～

3. フィニッシュ後のバイクチェックについて

(U-17,U-15)

審判員の指示によりフィニッシュ後に上位入賞選手及び抽選の選手は、試合中使用したギア比が規則で定められているギア比以上であった場合、失格を含むペナルティを課されることがあります。

(その他のクラス)

審判員の指示によりフィニッシュ後に、上位入賞選手及び抽選された選手のバイク重量チェック等を行う。

4 その他

ボディーナンバーを留める安全ピンは各自でご用意ください。また脱落しない様にしっかりと取り付けをお願いします。

安全なレースとなるよう、参加者のご協力が必要となります。よろしくお願いします。

主催：(公財)日本自転車競技連盟、報知新聞社

後援：読売新聞社／(公財)JKA シマノ／(一財)日本サイクルスポーツセンターほか