

JCF Hour Record Challenge 2020
JCF アワー・レコード挑戦 2020

23 Nov.2020 IZU Velodrome 伊豆ベロドローム 2020年11月23日

Communiques No.1

JCFトラック委員会
JCF Track Committee

参加選手 Participating Rider

本大会参加選手は下記とする。

Participating rider for this attempt:

今村 駿介 IMAMURA, Shunsuke
UCI ID 100 107 990 13

今村駿介プロフィール

出身地 福岡県

所属 チームブリヂストンサイクリング

中央大学 在籍

祐誠高等学校 卒業

Rider's Profile

Place of Birth : FUKUOKA Pref.

TEAM BRIDGESTONE CYCLING

CHUO UNIV. Student

Graduated YUSEI High School

[2015年 UCI ジュニア世界選手権自転車競技大会（トラック） ポイントレース 金メダル](#)

2015 UCI JUNIOR WORLD CHAMPION – TRACK POINT RACE

[2020UCIトラック世界選手権大会](#) 男子チームパーシュート予選に於いて [日本記録更新](#)

JAPAN National Record Holder of Team Pursuit, at 2020 UCI Track World Championships

<参考> Reference:

[最新のUCIアワーレコードランキング](#) Ref.Latest UCI Hour Record Ranking

[ヴィクトール・カンペナールツ](#) 55.089 km (2019年4月16日@メキシコ・アグアスカリエンテス)



(写真中央)

JCF Hour Record Challenge 2020 JCF アワー・レコード挑戦 2020

23 Nov.2020 IZU Velodrome 伊豆ベロドローム 2020 年 11 月 23 日

Communiques No.2

大会技術代表
TD of the Event

TIME TABLE 時程表

8 : 00	TRACK OPEN	トラック開場
8 : 30	Commissaires meeting	コミッセル会議
9 : 00	Rehearsal (5 Min. Record)	リハーサル (5 分間記録挑戦)
9 : 30	Bike Check (include seat tube inside inspection)	検車
	Rider, Commissaire Meeting	選手・コミッセル会議
10 : 30	Start	スタート
11 : 31	Finish	フィニッシュ
	Result announcement	結果発表
	Interview	インタビュー
	Doping test	ドーピング検査

RACE OFFICIALS 競技役員

TD/PCP	MATSUKURA, Nobuhiro	松倉 信裕	UCI International Commissaire
Lap/Bell	SUMIKAMA, JUNICHI	炭竈 純一	UCI Elite National Commissaire
Electric Timing	OSHIMA, Kan	大島 環	JCF National Commissaire
Manual Timing1	CHIKARASHI, CHIKARA	近嵐智加良	JCF National Commissaire
Manual Timing2	NODERA, Nobutomo	野寺 信朋	JCF National Commissaire
Manual Timing3	HURUKAWA, Toshikatsu	古川 利勝	JCF National Commissaire
Start block	TAKAHASHI, Hiroshi	高橋 博	JCF National Commissaire
Data Analysis	HASHIMOTO, Tadashi	橋本 直	
Pad control	AOYAMA, Yu	青山 ゆう	
Medical	INOUE, Jyunji	井上 純爾	
Anti-Doping	KOYANO, Toyoko	古谷野豊子	
Infection manager	KUROE, Yuhei	黒江 祐平	
Track manager	KITANI, Jyunichi	気谷 淳一	

VENUE 競技会場

IZU Velodrome, Japan Cycle Sports Center, IZU-City, SHIZUOKA-Prefecture, JAPAN

日本,静岡県伊豆市大野 日本サイクルスポーツセンター 伊豆ベロドローム

250m Wood Surface Indoor Velodrome

250m 屋内木製走路

Homologated by UCI 2011 / 2011 年 UCI 認定走路

JCF Hour Record Challenge 2020
JCF アワー・レコード挑戦 2020

23 Nov.2020 IZU Velodrome 伊豆ベロドローム 2020年11月23日

Communiqués No.3

コミッセル・パネル
Commissaires Panel

Result / 結果

今村 駿介 IMAMURA, Shunsuke
UCI ID 100 107 990 13
アワー・レコード挑戦 Hour Record Attempt

52.468 km

日本記録 JAPAN National Record

2020年11月23日 Date: 23 NOV.2020

@IZU Velodrome, IZU City, SHIZUOKA JAPAN

UCI Homologated 250m indoor wooden Track, 2011

参考計算式：

$$D = (L_{Pi} \times TC) + \frac{L_{Pi} \times TRC}{TTC} = 52.468 \text{ km}$$

| ← Di C → | :additional distance (補足距離)

$L_{Pi} = 250 \text{ m}$:length of track (トラックの周長)

$TC = 209 \text{ Laps}$:number of complete laps before the last lap
(最終周回前までの完走周回数)

$TTC = 15.482 \text{ s}$:time of the last complete lap (最終周回ラップタイム)

$TRC = 13.553 \text{ s}$:time remaining to ride at the beginning of the last lap
(最終周回開始時点での残りの走行時間)

= 1h - 最終ホーム通過時間 (59'46"447)

JCF Hour Record Challenge 2020
JCF アワー・レコード挑戦 2020

23 Nov.2020 IZU Velodrome 伊豆ベロドローム 2020年11月23日

Communiques No.4

参考情報 REFERENCE

: UCI 規則 第3部トラック 第5章世界記録 UCI Regulations Part 3, Chapter 5

アワー・レコード Hour Record

(中略)

3.5.028 The rider starts from the pursuit line as defined in article 3.6.083.

競技者は、当規則第3.6.083条に規定するパーシュート・ライン(中央線)からスタートする。

3.5.029 The timekeeper shall, by ringing a bell, indicate the last lap (or the lap during which the hour expires) when the time remaining to ride is less than the average time realised over one lap of the track.

計時員は、最終の周回（またはその周回の間に時間が終わる周回）を、走行する残り時間が平均の周回時間よりも少なくなった時に、鐘を鳴らして知らせる。

3.5.030 The attempt shall terminate when the rider crosses the pursuit line from which he started. The end shall be indicated by a single pistol shot.

この挑戦は、その競技者がスタートしたパーシュート・ラインを通過した時点で終了する。終了はピストル1発の合図で知らせる。

(text modified on 04.03.19)

3.5.031 The distance covered in the hour shall be calculated as follows:

1 時間に走行した距離は下記により算出する。

$D = (L P_i \times TC) + D_i C$

$D_i C = (L P_i \times TRC) / TTC$

Where: D= distance covered in the hour

L P_i = length of track

TC = number of complete laps before the last lap

D_i C = additional distance

TTC = time of the last complete lap

TRC = time remaining to ride at the beginning of the last lap

ただし： D = 1 時間で走行した距離

L P_i = トラックの周長

T C = 最終周回前までの完走周回数

D_i C = 補足距離

T T C = 最終周回タイム

T R C = 最終周回が始まるときの走行すべき残り時間

3.5.032 The distance covered shall be rounded down to the nearest meter. The Hour Record may not be beaten by less than one meter.

走行距離は、1m単位に切り捨てる。アワー・レコードは1m未満の差では更新することはできない。

(text modified on 15.05.14)

3.5.033 If, between the expiry of the hour and the end of the last lap, an incident occurs to prevent completion of the lap, the additional distance shall be calculated on the basis of the time of the lap before last.

時間終了後に、最終周回を完了しないうちに完走できない事故が起こった場合、補足距離の算出にはその前の周回の時間を用いる。

以上