

2021 自転車競技トラック種目 アジア選手権・エリート・選手選考基準

Version 26.04.21

Contents

1. 概要
2. 目的
3. 選考委員
4. 選考過程
5. 資格
6. 選考基準
7. 酌量すべき状況：ケガや病気

アジア選手権自転車競技トラック種目はカザフスタン・ヌルスルタンにおいて2021年9月28日から10月3日の間、開催される。

1. 概要

- 1.1. 水準：このアジア選手権選考基準は、これまでのすべての事前の対応、協議、および宣言（書面もしくは口頭）より優先される。
- 1.2. 改定：この規則は、日本自転車競技連盟（JCF）によって如何なる時にも改定されることがある。改定箇所もしくは本規則の最新版は、JCFのウェブサイト等何らかの形で公に提供する。
新型コロナウイルスの影響に伴う政府、大会主催者又はJCFによる規制措置が大会や評価に影響する可能性があるため、必要に応じて改正を行う。
- 1.3. 言語：この規程の日本語版と英語版で矛盾が発生する場合、日本語版を優先するものとする。

2021 ELITE TRACK CYCLING ASIAN CHAMPIONSHIPS SELECTION CRITERIA

Version 26.04.21

Contents

1. Overview
2. Aim
3. Selection Panel
4. Process
5. Eligibility
6. Selection Criteria
7. Extenuating circumstances, Injury and Illness.

The Track Cycling Asian Championships are to be held in Nur-Sultan, Kazakhstan, from 28th September to 3rd October 2021.

1. OVERVIEW

- 1.1 Status: This Regulation overrides all prior correspondence, discussions, and representations (whether written or oral) regarding selection to the Asian Championships.
- 1.2 Amendment: This Regulation may be amended at any time by Japan Cycling Federation (JCF). Amendments, or an updated copy of this Regulation, will be published on the JCF website or otherwise made available by JCF.
Further amendments may be needed due to the current circumstances where Covid-19 and measures to control it by Governments, sport's governing bodies and/or JCF may affect events and assessment opportunities and/or athletes' participation in them.
- 1.3 Language: In case of any inconsistency between the English version and the Japanese version, the Japanese version shall prevail.

2. 目的

- 2.1. この選考過程の目的は、最も競争力のある選手のみが選出され、オリンピック種目でのメダルの数を最大化することが優先される。選考時点においてメダル獲得の可能性が低い種目については将来の国際大会に向けた選手育成の観点も加味する。

3. 選考パネル

- 3.1. 全ての選考は、トラック委員会が第6条に基づき審議の上決定され、選手強化本部会に報告される。

4. 選考過程

- 4.1. トラック委員会は、チーム構成選考に関する裁量権を有する。
- 4.2. 選考はトラック委員会においてナショナルコーチの推薦を尊重し実施される。
- 4.3. 選考日：原則としてチームに選考された選手の氏名は遅くとも大会の2週間前までに発表される。
- 4.4. トラック委員会が選考できる最大選手数は以下の通りである。
- 短距離男子= 5 名
 - 短距離女子= 3 名
 - 中距離男子= 6 名
 - 中距離女子= 6 名
- 4.5. チームの構成は国際大会に適用される規則に従う。
- 4.6. 選手強化本部会は、大会毎の最大選手枠数を全て行使しない可能性がある。

2. AIM

- 2.1 The aim of this process is to ensure that only the most competitive athletes are selected and win the maximum number of medals in Olympic events, and to ensure those athletes, who have been identified as potential future medal winners at international events, benefit from Asian Championships experience.

3. SELECTION PANEL

- 3.1 All selections are decided by Track Committee based on the selection criteria in Article 6 and reported to Executive HP Committee (Senshu Kyoka Honbu kai).

4. PROCESS

- 4.1 The team members will be selected on a discretionary basis by Track Committee.
- 4.2 Selection will be made by the Track Committee from among the athletes based on the recommendations of the national coach.
- 4.3 Selection Date: In principle, the names of riders selected to the Team will be announced no later than 2 weeks prior to the Event.
- 4.4 Maximum Team size:
- Sprint Male = 5 places
 - Sprint Female = 3 places
 - Endurance Male = 5 places
 - Endurance Female = 5 places
- 4.5 The composition of any Team will be in accordance with the rules of the applicable International Track Competition.
- 4.6 Executive HP Committee may elect to take fewer than the maximum number of permitted riders for the Event.

4.7. 補欠選手の数は一ナショナルコーチの裁量で決定される。補欠選手は必ずしも全てのイベントにおいて選抜される訳ではなく、以下と同様の基準を用いて選考される。

4.8. 派遣選手への選出は、どの選手に対してもレースへの無条件出場を保証するものではない。選手のパフォーマンスとチーム・トレーニングへのコミットメントを考慮して、事前合宿を通して一ナショナルコーチに評価され、トラック委員会においてレースへの出場者並びに出場種目が決定される。

4.7 The number of reserve places offered will be at the discretion of the national coach. Reserves may not necessarily be identified for every event and will be selected using the same criteria listed below.

4.8 Selection to the team does not guarantee any rider a start in any event; instead this will be assessed by the national coach throughout the course of the pre-event training camp considering an athletes' form and commitment to the team and training, and the Track Committee will decide on the rider and starting event.

5. 資格

5.1. JCF トラック強化指定選手（ポディウムもしくはアカデミー）であること。

5.2. UCI によって課された資格基準を満たすもの。

5.3. ナショナルコーチが指定するトレーニングセッション、トレーニングキャンプ、トライアル、その他のイベントに参加していること。

5.4. ナショナルコーチが指定するトレーニングプログラムに従っていること。

5.5. ナショナルコーチ及びパフォーマンススタッフが妥当に要求するデータを全て提供すること。

5.6. スポーツ・アンチ・ドーピングルール、UCI アンチ・ドーピング規則並びに UCI 医事規則、世界アンチ・ドーピング規則の違反に関する調査の対象となっていないこと。

5. ELEGIBILITY

5.1 Riders who are members of the JCF Track High Performance Programs (Podium or Academy).

5.2 Satisfy any eligibility criteria imposed by the UCI.

5.3 Attend any training sessions, training camps, trials and other events as required by the National Coach.

5.4 Follow training prescription from the National Coach.

5.5 Provide the National Coach and performance staff with all reasonable requests for data.

5.6 Not be under investigation for any breach or anti-doping rule violation of any part of the Sports Anti-Doping Rules, the UCI Anti-Doping Regulations, or the WADA Code.

5.7. JCF 新型コロナウイルス対策ガイドラインに同意すること。

5.8. 上記の選択基準を満たさない場合、大会前に選手を交代する可能性がある。

6. 選考基準

6.1. トラック委員会は、6.2 ないし 6.5. に定める種目ごとの要素を原則としつつ、6.6. 及び 6.7. の要素も考慮して選考を行う。

6.2. ケイリン、スプリント

- 既に出場権（2019 アジアチャンピオン〈韓国・鎮川〉）を持っているライダー。
- 世界選手権、ネイションズカップ、クラス 1-2 及び全日本選手権における選手の成績および競技内容。選考前 12 ヶ月間の成績と競技内容を優先する。

6.3. チームスプリント

- 第 1 走: 2019 年から 2020 年の間の成績とパフォーマンスから選考する。
- 第 2 走、3 走: 既に他の種目で選考が決まっている選手（補欠選手を含む）から選考する。

6.4. 団体追抜、マディソン、オムニウム

- 前回の世界選手権と、適用される選定日直近 12 ヶ月間のネイションズカップ、クラス 1-2 及び全日本選手権における成績と競技内容から派遣を決める。

5.7 Agree and comply with any JCF Covid guidelines and recommendations, which for all selected riders including reserves, might include the requirement to undergo a COVID 19 Test.

5.8 Failure to meet the above eligibility considerations can result in a rider being replaced before the event.

6. SELECTION CRITERIA

6.1 When making its decision, Track Committee will consider the following factors from 6.2 to 6.5 in principle, also taking into account 6.6 and 6.7.

6.2 Keirin and Sprint:

- Riders who already have a quota (2019 Asian Champions in Jincheon, Korea).
- result(s) and performance(s) of the rider at the World Championships, Nations Cups, Class 1-2 and National Championships, with priority given to results and performances in the 12-month period prior to the applicable Selection Date.

6.3 Team Sprint:

- Starter: Selection according to 2019 - 2020 results and performances.
- 2nd and 3rd laps: Chosen between the riders already selected for the other disciplines (including substitutes).

6.4 Team Pursuit, Madison and Omnium:

- result(s) and performance(s) of the rider at the previous World Championships and any Nations Cups, Class 1-2 or Track National Championships in the 12-month period prior to the applicable Selection Date;

- 2020 年東京オリンピックに向け真摯に取り組んでいる選手、または 2024 年のパリオリンピックに向けた重要な長期間で育成を行う選手とみなされる能力を示す選手。

特定のイベントにおけるコーチングの指示、チームワーク、コミュニケーション能力について最大限に引き出し実行する能力のある選手。

6.5. その他の非優先種目：トラック委員会は非優先種目に、追加のターゲット選手を登録する場合がある。

6.6. 各選手の過去の大会、トレーニングセッション、トレーニングキャンプ、トライアル、その他イベントの参加率、態度及び行動を考慮する。

6.7. 選手の怪我及び法定感染症の罹患並びにその他これに準ずるトラック委員会が重要と考えるいかなる情報も考慮される。

7. 酌量すべき状況：ケガや病気

7.1. 選考後に重大な怪我・病気により競技力に影響があると見込まれる場合、ナショナルコーチはナショナルチーム公式ドクターと相談の上、ドクターの意見書を添付したうえで選手交代をトラック委員会に提案を行う。

7.2. 大会期間中、ナショナルコーチは自身が選手の身体的・心理的状态から選手交代が必要と判断した場合、それを行うことができる。なお、トラック委員会に事後報告するものとする。

7.3. 選考後に新型コロナウイルスに感染し、競技力に影響があると見込まれる場合、ナショナルコーチはナショナルチーム公式ドクターと相談の上、ドクターの意見書を添付したうえで選手交代をトラック委員会に提案を行う。

- Riders demonstrating an ability to contribute towards Tokyo 2020 Olympic Games preparation or seen as critical long-term development athletes towards Paris 2024

Riders demonstrating an ability to follow and execute to the best of their ability all clear coaching directives, team work and communication skills relevant to a particular event

6.5 Non-Priority Events: Track Committee reserves the right to enter additional, targeted riders in non-priority events.

6.6 The rider's performances, attendance, attitude, and conduct at past competitions, training sessions, training camps, trials and other events.

6.7 any other information Track Committee considers is relevant such as athlete injuries, infectious diseases and similar cases.

7. EXTENUATING CIRCUMSTANCES, INJURY AND ILLNESS

7.1 If a rider is injured or becomes seriously ill after selection, and has a possibility of performance decrease, the national coach has the right to request a change of rider to the Track Committee after consultation with the official national team doctor and with a written doctor's re-port.

7.2 National coach has the right to change riders during competition if he thinks it is necessary to earn a medal. The decision must be reported to the Track Committee afterwards.

7.3 If a rider tests positive for COVID 19 after selection, and has a possibility of performance decrease, the national coach has the right to request a change of rider to the Track Committee after consultation with the official national team doctor and with a written doctor's report.