

第 32 回オリンピック競技大会の選手 選考基準<トラック・男女>

Version 10.07.19

Contents

1. 概要
2. 目的
3. 選考パネル
4. 選考過程
5. 資格
6. 選考基準
7. 酌量すべき状況：ケガや病気

1. 概要

- 1.1. 2020 東京オリンピック自転車競技トラック種目は日本・東京において 2020 年 8 月 3 日から 8 月 9 日の間開催される。
- 1.2. この選考基準は、日本自転車競技連盟（JCF）による 2020 東京オリンピックの選手選考方法を説明するものである。
- 1.3. 適用：この選考基準は、2019 年 7 月 10 日に選手強化本部会によって採択され、2019 年 7 月 10 日に発効する。
- 1.4. 水準：このオリンピック大会選考基準は、これまですべての事前の対応、協議、および宣言（書面もしくは口頭）より優先される。

2020 ELITE TRACK CYCLING OLYMPIC GAMES JAPAN NA- TIONAL TEAM SELECTION CRI- TERIA

Version 10.07.19

Contents

1. Overview
2. Aim
3. Selection Panel
4. Process
5. Eligibility
6. Selection Criteria
7. Extenuating circumstances, Injury and Illness.

1. OVERVIEW

- 1.1. The Elite Track Cycling Olympic Games are to be held in Tokyo, Japan, from 3rd of August to 9th August 2020.
- 1.2. This Selection Criteria explains how Japan Cycling Federation (JCF) will nominate athletes for the 2020 Olympic Games.
- 1.3. Application: This Selection Criteria was adopted by Executive High Performance Committee (Senshu Kyoka Honbu kai) on 10th July 2019. It shall come into force on and from 10th July 2019.
- 1.4. Status: This Regulation overrides all prior correspondence, discussions, and representations (whether written or oral) regarding selection to the Olympic Games.



1.5. 改定：この規則は、JCFによって如何なる時にも改定されることがある。改定箇所もしくは本規則の最新版は、JCFのウェブサイト等何らかの形で公に提供する。

1.6. 言語：この規程の日本語版と英語版で矛盾が発生する場合、日本語版を優先するものとする。

2. 目的

2.1. この選考過程の目的は、最も競争力のある選手のみが選出され、最大数のメダルを獲得することである。選考時点においてメダル獲得の可能性が低い種目については将来のオリンピックに向けた選手育成の観点も加味する。

3. 選考パネル

3.1. 全ての選考は、トラック委員会が第6条に基づき選考し、選手強化本部会の承認をもって決定される。

4. 選考過程

4.1. トラック委員会は、オリンピック推薦選手選考に関する裁量権を有する。

4.2. 選考はトラック委員会においてナショナルコーチの推薦を尊重し実施される。

4.3. 選考日：原則として2020年4月1日までに候補選手が発表される。

1.5. Amendment: This Regulation may be amended at any time by JCF. Amendments, or an updated copy of this Regulation, will be published on the JCF website or otherwise made available by JCF.

1.6. Language: In case of any inconsistency between the English version and the Japanese version, the Japanese version shall prevail.

2. AIM

2.1. The aim of this process is to ensure that only the most competitive athletes are selected and win the maximum number of medals, and to ensure those athletes, who have been identified as potential future medal winners at future Olympic Games, benefit from Olympic Games experience.

3. SELECTION PANEL

3.1. All selections are made by Track Committee based on the selection criteria in Article 6 and Executive HP Committee will make the final authorization.

4. PROCESS

4.1. The national team members for the Olympic Games will be selected on a discretionary basis by the Track Committee.

4.2. Selection will be made by the Track Committee from among the athletes based on the recommendations of the national coach.

4.3. Selection Date : A long list of eligible riders will be announced, in principle, no later than the 1st of April 2020.

最終選考選手は原則として 2020 年 5 月 1 日までに発表される。

Final selection list of selected riders will be announced, in principle, no later than the 1st of May 2020.

4.4. 推薦選手の最大人数は、UCI が定め、そのウェブサイトから入手可能な資格認定システムに従って JOC に割り当てられた参加枠数となる。

4.4. The maximum national team size is subject to the quotas allocated to JOC in accordance with the Qualification System as set out by the UCI and available on its website.

4.5. トラック委員会は JOC により許可された数以上の選手を推薦することはできない。

4.5. Track Committee may not nominate more Athletes than are permitted to be nominated by JOC under the Qualification System.

4.6. 選手強化本部会は、その絶対的な裁量で、許可された数よりも少ない選手を推薦する場合がある。

4.6. Executive HP Committee may nominate fewer riders than are permitted under the Qualification System, in its absolute discretion.

4.7. 推薦選手への選出は、どの選手に対してもレースへの無条件出場を保証するものではない。選手のパフォーマンスとチーム・トレーニングへのコミットメントを考慮して、事前合宿を通してナショナルコーチに評価され、トラック委員会においてレースへの出場者並びに出場種目が決定される。

4.7. Selection to the team does not guarantee any rider a start in any event; instead this will be assessed by the national coach throughout the course of the pre-event training camp considering an athletes' form and commitment to the team and training, and the Track Committee will decide on the rider and starting event.

5. 資格

5. ELEGIBILITY

5.1. UCI が発行した「日本」国籍の標記があるライセンスを所有している日本国民であること。

5.1. Japanese citizens in possession of a UCI licence with a nationality designation of JAPAN.

5.2. UCI によって課された資格基準を満たすもの。

5.2. Satisfy any eligibility criteria imposed by the UCI and JOC.

5.3. JCF トラック強化指定選手（ポディウムもしくはアカデミー）であること。

5.3. Riders who are members of the JCF Track High Performance Programs (Podium or Academy).

- | | |
|--|--|
| 5.4. 近い将来、選手が大会においてその選手にとって最高の水準を満たせなくなるような、身体的または精神的な障害を患うことがないこと。 | 5.4. Does not, and is not likely to in the foreseeable future, suffer from any physical or mental impairment that would prevent the Athlete from competing at the Games to the highest possible standard for that Athlete. |
| 5.5. JCF ナショナルコーチが決定し、選手に対して参加が求められる大会、トレーニングに参加することに同意していること。 | 5.5. Agrees to participate in and meet all competition, training and participation requirements as determined by JCF National Coach. |
| 5.6. 遅くとも 2020 年 3 月 16 日までにナショナルチーム、及び、イベントの準備に専念して取り組んでいること。 | 5.6. Exclusively commit to the national team and the event preparation no later than Monday, 16th March 2020. |
| 5.7. ナショナルコーチ及びパフォーマンススタッフが妥当に要求するデータを全て提供すること。 | 5.7. Provide the National Coach and performance staff with all reasonable requests for data. |
| 5.8. スポーツ・アンチ・ドーピングルール、UCI アンチ・ドーピング規則並びに UCI 医事規則、世界アンチ・ドーピング規則の違反に関する調査の対象となっていないこと。 | 5.8. Not be under investigation for any breach or anti-doping rule violation of any part of the Sports Anti-Doping Rules, the UCI Anti-Doping Regulations, or the WADA Code. |
| 5.9. 上記の選択基準を満たさない場合、大会前に選手を交代する可能性がある。 | 5.9. Failure to meet the above eligibility considerations can result in a rider being replaced before the event. |

6. 選考基準

- 6.1. トラック委員会は、6.2 ないし 6.6. に定める種目ごとの要素を原則としつつ、6.7. 及び 6.8. の要素も考慮して選考を行う。
- 6.2. ケイリン
- 2020 トラック世界選手権ケイリン種目において日本人選手の中で最高の成績を収めた者。

6. SELECTION CRITERIA

- 6.1. When making its decision, Track Committee will consider the following factors from 6.2 to 6.6 in principle, also taking into account 6.7 and 6.8.
- 6.2. Keirin:
- Best results at the World Championships 2020 in Keirin Event.

- 2019-2020 シーズンのワールドカップケイリン種目において日本人選手の中で最高の成績を収めた者。
- Best results World Cups 2019/2020 in Keirin Events.
- スプリントとケイリンでそれぞれ参加枠を1つずつ獲得した場合、ナショナルコーチの意見をもとにトラック委員会においてメダル獲得の可能性が高い種目が選考され、仮に両種目が同じ可能性を持っていると判断された際はケイリン種目が優先される。
- In case of qualifying one quota in sprint and one quota in keirin, the priority will be given to the medal potential event / if both events have the same potential, the priority will be given to the Keirin.

6.3. スプリント

- 2020 トラック世界選手権スプリント種目で日本人選手の中で最高の成績を収めた者。
- Best results at the World Championships 2020 in Sprint events.
- 2019-2020 シーズンのトラックワールドカップスプリント種目において日本人選手の中で最高の成績を収めた者。
- Best results World Cups season 2019/2020 in Sprint events.
- スプリントとケイリンでそれぞれ参加枠を1つずつ獲得した場合、ナショナルコーチの意見をもとにトラック委員会においてメダル獲得の可能性が高い種目が選考され、仮に両種目が同じ可能性を持っていると判断された際はケイリン種目が優先される。
- In case of qualifying one quota in sprint and one quota in Keirin, the priority will be given to the medal potential event / if both events have the same potential, the priority will be given to the Keirin.

6.3. Sprint:

6.4. チームスプリント

- 第1走者：2020 トラック世界選手権及び2019-2020 シーズンのトラックワールドカップにおける結果とパフォーマンス。
- Starter: result(s) and performance(s) of the rider at the 2020 World Championships and 2019-2020 World Cups.
- 第2走者及び第3走者：他種目（補欠選手を含む）ですでに選考されている選手の中から選考する。
- 2nd and 3rd laps: Chosen between the riders already selected for the other disciplines (including substitutes).
- 2020 トラック世界選手権または2019-2020 シーズンのトラックワールドカップの結果から、ナショナルコーチの意見をもとにトラック委員
- In the situation that the Track Committee determines that Team Sprint is not showing medal potential performances at the World Championships 2020, or

6.4. Team Sprint:

会が2020東京オリンピックのチームスプリントにおけるメダル獲得の潜在的な可能性が見通せないと判断した際は、チームスプリントの選手選考優先順位は、個別の種目（ケイリン・スプリント）でメダルの可能性がある選手に与えられる。

World Cup 2019/2020, based on feedback from the National coach, the Team Sprint member selection priority will be given to riders with medal potential in the individual events (Keirin or Sprint).

6.5. オムニアム

- 2020トラック世界選手権オムニアム種目において、最高の成績を収めた者。
- 2019-2020シーズンのトラックワールドカップオムニアム種目において、日本人選手の中で最高の成績を収めた者。

6.5. Omnium:

- Best results at the World Championships 2020 in Omnium
- Best results World Cups season 2019/2020 in Omnium events

6.6. マディソン

- 2020トラック世界選手権マディソン種目において、日本人選手の中で最高の成績を収めた者。
- 2019-2020シーズンのトラックワールドカップマディソン種目で日本人選手の中で最高の成績を収めた者。

6.6. Madison:

- Best results at the World Championships 2020 in Madison
- Best results World Cups season 2019/2020 in Madison

6.7. 団体追抜

- 2020トラック世界選手権団体追抜における結果とパフォーマンス。
- 2020トラック世界選手権の結果から、ナショナルコーチの意見をもとにトラック委員会が2020東京オリンピックの団体追抜におけるメダル獲得の潜在的な可能性が見通せないと判断した際は、団体追抜の選手選考優先順位は、個別の中距離種目（オムニアム・マディソン）でメダルの可能性がある選手に与えられる。

6.7. Team Pursuit:

- Result(s) and performance(s) of the rider at the 2020 World Championships in Team Pursuit.
- In the situation that the Track Committee determines that Team Pursuit is not showing medal potential performances at the World Championships 2020, based on feedback from the National coach, Team Pursuit members selection priority will be given to riders with medal potential in the other endurance events (Omnium or Madison).

6.8. ナショナルコーチは以下の点を評価する：

6.8. The National Coach's assessment:

- | | |
|---|---|
| 6.8.1. 選手の意欲及びパフォーマンス計画と目的へのコミットメントの実証。 | 6.8.1 the Athlete's ambition and demonstrated commitment to their performance plan and objectives. |
| 6.8.2. トレーニングや大会での選手の技術面及び戦術的裁量。 | 6.8.2 the Athlete's technical and tactical execution in training and competition. |
| 6.8.3. 目標とする目的やベンチマークに対するトレーニングやパフォーマンスにおける選手の一貫性。 | 6.8.3 the Athlete's consistency in training and performance against targeted objectives or benchmarks. |
| 6.8.4. 各選手の適用される選定日直近12ヶ月間の大会、トレーニングセッション、トレーニング合宿、トライアル、その他イベントのパフォーマンス、態度、及び行動。 | 6.8.4 the rider's performances, attendance, attitude, and conduct at competitions, training sessions, training camps, trials and other events in the past 12 month period prior to the applicable Selection Date. |
| 6.9. 選手の怪我及び法定感染症の罹患並びにその他これに準ずるトラック委員会が重要と考えるいかなる情報も考慮される。 | 6.9. Any other information Track Committee considers is relevant such as athlete injuries, infectious diseases and similar cases. |

7. 酌量すべき状況：ケガや病気

7. EXTENUATING CIRCUMSTANCES, INJURY AND ILLNESS

- | | |
|--|--|
| 7.1. 大会、合宿、トレーニングセッションまたはナショナルコーチが要求するその他のイベントに参加できないと選手が判断した場合、選手はイベント開始日の7日前までにナショナルコーチへ書面で通知を行う。 | 7.1. In the event that an Athlete determines that he or she is unable to attend a competition, camp, training session or other events which is required by JCF National Coach, that Athlete must notify the National Coach in writing within seven days of the commencement of the Event. |
| 7.2. 選考後に重大な怪我・病気により競技力に影響があると見込まれる場合、ナショナルコーチはナショナルチーム公式ドクターと相談の上、ドクターの意見書を添付したうえで選手交代をトラック委員会に提案を行う。 | 7.2. If a rider is injured or becomes seriously ill after selection, and has a possibility of performance decrease, the national coach has the right to request a change of rider to the Track Committee after consultation with the official national team doctor and with a written doctor's report. |



7.3. 大会期間中、ナショナルコーチは自身がメダル獲得に向け選手交代が必要と判断した場合、それを行うことができる。なお、トラック委員会に事後報告するものとする。

7.3. National coach has the right to change riders during competition if he thinks it is necessary to earn a medal. The decision must be reported to the Track Committee afterwards.